

3.0 245KM Quattro S-Line Bi-Xenon Navi PDC Ele Grz Fotele Tempomat

55 900 PLN



Marka	Audi	Model	A5 Sportback
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2012	Przebieg	215000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	2998
Moc	245	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2025-07-11	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx
Bezwyładkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka Alcantara
Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmigielne
Lampy tylne w technologii LED	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie sportowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

AUDI A5 SPORTBACK 3.0 TDI 245 KM QUATTRO – LIMUZyna, KTÓRA ZMUSZA LUSTERKA SĄSIADÓW, ŻEBY SIĘ W NIĄ GAPIŁY!

Proszę Państwa, oto auto, które nie tylko wygląda, jakby kosztowało pół miliona, ale jeszcze jeździ tak, że czujesz się jak w kokpicie odrzutowca. Przed Wami Audi A5 Sportback z silnikiem 3.0 TDI, czyli dieslem, który ma więcej momentu obrotowego niż wujek Heniek opowieści przy grillu.

Pod maską siedzi 245 koni mechanicznych – i uwierz mi, każdy z tych koni jest dobrze odżywiony, wypoczęty i chętny do roboty. Chcesz płynnie wyprzedzić ciężarówkę? Żaden problem. Chcesz się poczuć, jakbyś wyleciał z katapulty? Wystarczy mocniej wcisnąć gaz. A przy tym spalanie nie jest takie, żeby Cię szlag trafiał na stacji benzynowej – bo diesel, mimo mocy, potrafi być zaskakująco oszczędny.

Napęd quattro – czyli cztery łapy, które wgrzają się w asfalt jak jamnik w nowy but. Deszcz? Śnieg? Błoto? Audi się tym nie przejmie. Pojedziesz tam, gdzie inni zostaną na poboczu i będą machać Ci ręką, żeby ich wyciągnąć.

Rok produkcji 2012, ale to już model po lifcie, więc wygląda świeżo i nowocześnie. Żadne stare grille, żadne archaiczne lampy – wszystko tu jest eleganckie, ostre, drapieżne, jak przystało na markę z Ingolstadt.

Kolor? Piękny, szary, metaliczny – taki, że nie krzyczy „patrzcie na mnie”, ale każdy i tak się obejrzy. Bo to jest kolor ludzi z klasą, którzy nie potrzebują malować auta na czerwono, żeby czuć się wyjątkowo.

Z przodu bi-xenony – oświetlają drogę tak, że możesz jechać w nocy i czuć się jak w dzień. A do tego LED-y do jazdy dziennej, które mrugają elegancją i mówią światu: „Patrzcie, nadjeżdża Audi!”

Aluminiowe felgi – duże, piękne, lekkie, dodające temu autu sportowego charakteru. W Audi nawet felgi mają swoją dumę.

Wnętrze? Proszę bardzo: częściowo skórzana tapicerka z Alcantarą. To oznacza, że masz luksus skóry, ale też przyczepność Alcantary, żebyś nie ślizgał się w fotelu przy ostrym zakręcie.

Fotele elektryczne – bo ręczne kręcenie wajchą jest passe. W Audi wciskasz guziczek i siedzisz dokładnie tak, jak chcesz.

Podsufitka czarna – czyli klimat premium pełną gębą. Nic nie mówi „auto klasy wyższej” bardziej niż czarna podsufitka, która robi wrażenie, jakbyś siedział w kokpicie myśliwca.

Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – trzymasz ją w dłoniach i czujesz, że prowadzisz coś wyjątkowego. Wszystkie przyciski pod palcami – radio, telefon, komputer pokładowy. Nie musisz puszczać kierownicy, żeby zmienić stację z disco polo na klasykę.

Nawigacja – więc koniec z kombinowaniem, jak dojechać na urlop. Wrzucasz trasę i jedziesz. A jak Ci się znudzi, Android Auto przyjmie każde Twoje życzenie.

Klimatronik dwustrefowy – Ty chcesz zimno, pasażer chce tropik? Proszę bardzo. Audi się nie kłóci, tylko robi, co każesz.

Podgrzewane przednie siedzenia – w zimie to jest luksus, którego nie oddałbyś nawet za kilogram pierogów od babci.

Auto pięcioosobowe – czyli w razie potrzeby zawieziesz rodzinę, znajomych, czy drużynę siatkówki. A przy tym bagażnik pomieści walizki, zakupy, wózek dziecięcy i jeszcze zostanie miejsce na coś ekstra.

Stan? Bajka. Świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone, gotowe do rejestracji. Koszt rejestracji w Polsce – śmieszne 150 zł.

Na auto wystawiam fakturę VAT-marża, więc kupujący jest zwolniony z podatku od czynności cywilnoprawnych. Skarbówka obejdzie się smakiem – tym razem nie dostanie ani złotówki więcej, niż musi.

Istnieje możliwość transportu auta pod dom – w całej Polsce, a jak trzeba, to i za granicę. Audi się nie boi kilometrów.

Zapraszamy na jazdę próbną – bo żeby uwierzyć, jak to jedzie, trzeba to poczuć na własnej skórze. Oczywiście możemy podjechać na stację diagnostyczną, żeby wszystko sprawdzić.

Pomagamy w kredycie, leasingu, ratach – doradzimy, wyliczymy, pomożemy, żebyś wyjechał tym cackiem szybciej, niż myślisz.

Podsumowując – Audi A5 Sportback 3.0 TDI quattro to:

- moc, której nie musisz się wstydzić,
- napęd, który wgryza się w każdy asfalt,
- wygląd, który przyciąga spojrzenia,
- komfort, który sprawi, że nie będziesz chciał wysiadać.

Nie zwlekaj – bo takie auta znikają z placu szybciej, niż zdążysz powiedzieć „quattro”! Dzwonić, pisać, przyjeżdżać – to Audi A5 Sportback już czeka, żeby zabrać Cię w podróż, o której marzyłeś!