

55AMG Brabus 507KM Designo V8 Xenon LED Grz. kier Grz. Fot

199 900 PLN

Skóra Nav



Marka	Mercedes-Benz	Model	Klasa G
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2010	Przebieg	170152
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	5439
Moc	507	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2025-01-15	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx
Zarejestrowany w	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Siedzenie z pamięcią ustawienia	Sportowe fotele - przód	Ogrzewane siedzenia tylne
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana	Ogrzewanie postojowe
Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Wspomaganie kierownicy	Blokada mechanizmu różnicowego	Regulowany dyferencjał centralny
Felgi aluminiowe 20	Zawieszenie sportowe	Zawieszenie powietrzne	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

MERCEDES-BENZ G 55 AMG KOMPRESSOR

BRABUS WIDESTAR / DESIGNO ROYAL
507 KM – HISTORIA NAPISANA STAŁĄ, BENZYNĄ I DŹWIĘKIEM V8**

Są samochody, które powstają w fabrykach.
I są takie, które rodzą się z idei.

Mercedes Klasy G nie został zaprojektowany po to, żeby się podobać.
Został stworzony, żeby przetrwać.
A kiedy do tej wojskowej legendy dotknęło AMG...
a potem Brabus...
powstało coś, co dziś jest już motoryzacyjnym reliktem.

Ten egzemplarz G 55 AMG Kompressor to nie jest auto.
To symbol epoki, w której inżynierowie nie liczyli filtrów CO₂,
tylko moment obrotowy i uśmiech kierowcy.



HISTORIA, KTÓRĄ ZNASZ – ALE NIE W TAKIEJ WERSJI

G-Klasa powstała jako narzędzie wojskowe.
Prosta, kanciasta, pancerna.

Ale gdy świat zobaczył, że ta bryła:

- nie starzeje się
- nie traci charakteru
- i budzi respekt wszędzie

Mercedes zrobił coś szalonego.
Włożył do niej 5.5-litrowe V8 z kompresorem.

A Brabus powiedział wtedy:

„Dobrze... ale zróbmy to naprawdę.”



BRABUS – NIE DODATEK. FILOZOFIA

Ten egzemplarz:

- posiada oryginalny pakiet Brabus Widestar
- zamontowany w ASO przy zakupie nowego auta
- nie jest przeróbką
- nie jest kompromisem
- jest fabryczną definicją luksusowego brutalizmu

Pakiet zewnętrzny Brabus Widestar

- poszerzona sylwetka
- muskularne nadkola
- agresywna postawa
- felgi Brabus 20 cali

To auto wygląda tak, jakby miało pierwszeństwo wszędzie.



DESIGNO ROYAL – LUKSUS, KTÓRY SIĘ CZUJE

Otwierasz drzwi i wiesz, że tu nikt nie oszczędzał.

- skórzana tapicerka Designo Royal
- ręczne wykończenia
- materiały, których dziś już się nie stosuje
- czarna podsufitka
- klimat ekskluzywnego apartamentu

Fotele:

- elektryczne
- z pamięcią
- podgrzewane
- wentylowane

To wnętrze nie krzyczy.

Ono szepcze prestiż.



TECHNOLOGIA, KTÓRA BYŁA MARZENIEM

Na pokładzie:

- ksenony + LEDy do jazdy dziennej
- szyberdach
- elektrycznie regulowana kierownica
- kierownica podgrzewana
- elektryczne szyby
- tempomat
- fabryczna nawigacja
- nagłośnienie Harman Kardon

To jest stara szkoła luksusu – bez tabletów, bez plastiku, za to z prawdziwą jakością.



BRABUS RIDE CONTROL – G-KLASA, KTÓRA POTRAFI WIĘCEJ

Zawieszenie:

- Brabus Ride Control
- regulowane
- profesjonalnie zamontowane i ustawione

To oznacza:

- komfort na trasie
- stabilność przy prędkościach
- i prowadzenie, które zaskakuje każdego, kto myśli, że G-Klasa tylko „jedzie prosto”



SERCE – OSTATNI PRAWDZIWY AMG

5.5 V8 Kompressor

507 KM

Ten silnik:

- nie ma filtrów emocji
- nie udaje ekologii
- nie pyta, czy możesz

On robi hałas, moment i historię.

To jeden z ostatnich silników AMG:

- robionych „na grubo”
- z duszą
- z charakterem
- z dźwiękiem, który zostaje w głowie na długo



HISTORIA EGZEMPLARZA

- sprowadzony 3 lata temu ze Szwajcarii
- jeden właściciel
- użytkowany sporadycznie
- zadbany
- kolekcjonerski charakter

To nie jest auto „na dojazdy”.

To auto, które się posiada.



MOŻLIWOŚCI ZAKUPU

- pisemna gwarancja od 1 do 12 miesięcy
- transport pod dom – Polska i zagranica
- jazda próbna
- wizyta na stacji diagnostycznej
- pomoc w kredycie lub leasingu



PODSUMOWANIE – DLA TYCH, KTÓRZY ROZUMIEJĄ

Ten Mercedes:

- nie traci na wartości emocjonalnej
- nie wychodzi z mody
- nie ma odpowiednika

To G 55 AMG Kompressor z prawdziwym Brabusem.

Dziś już nie do odtworzenia.