Oferta:	1764	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-10-31	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

4.7 v8 227KM 4x4 Skóra Grzane Fot Tempomat Klima Skóra Zadbany BEZ RDZ

39 900 PLN

Marka	Jeep	Model	Grand Cherokee
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2004
Przebieg	220500	Kolor	Czarny
Pojemność skokowa	4701	Moc	227
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Emisja co2	380	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2026-08-02	Numer rejestracyjny pojazdu	xxx
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Radio
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Podłokietniki - tył
- Czujnik deszczu
- Tempomat
- Kontrola trakcji
- Lampy przeciwmgielne
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Zestaw głośnomówiący
- Tapicerka skórzana
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Kierownica skórzana
- Podgrzewana przednia szyba
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Czujnik zmierzchu
- Wspomaganie kierownicy
- ESP
- Kurtyny powietrzne - przód
- Kurtyny powietrzne - tył
- Gniazdo USB
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Elektryczne szyby przednie
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Światła do jazdy dziennej
- Felgi aluminiowe 18
- System wspomagania hamowania
- Poduszka powietrzna centralna
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- System nagłośnienia
- Podgrzewany fotel pasażera
- Podłokietniki - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Elektryczne szyby tylne
- Podgrzewane lusterka boczne
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Zawieszenie komfortowe
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy

JEEP GRAND CHEROKEE 4.7 V8 – TU NIE MA DOWNSIZINGU, TU JEST V8!

2004 ROK | 4.7 V8 | 227 KM | BENZYNA | AUTOMAT | 4X4 | SKÓRA | HAK | SZWAJCARIA

Proszę Państwa… mamy samochody, które kupuje się rozumem.

A mamy też takie, które kupuje się sercem, uśmiechem i po usłyszeniu słowa:

V8.

Przed Państwem Jeep Grand Cherokee 4.7 V8 – prawdziwy amerykański SUV z czasów, kiedy nikt jeszcze nie pytał, czy silnik ma trzy cylindry, turbinę wielkości czajnika i czy mieści się w normie emisji.

Tutaj mamy 4.7 litra, osiem cylindrów, 227 KM, automat i napęd 4x4.

Czyli po amerykańsku.

4.7 V8 – DUŻY SILNIK, DUŻY CHARAKTER

Pod maską pracuje benzynowe V8 4.7 o mocy 227 KM.

To nie jest silnik, który musi się przedstawiać.

To jest V8.

Odpalasz i od razu wiadomo, że pod maską nie siedzi kosiarka do trawy.

Do tego mamy automatyczną skrzynię biegów oraz napęd na cztery koła, więc Jeep świetnie wpisuje się w klimat samochodu stworzonego zarówno na asfalt, jak i na mniej cywilizowane drogi.

A jeśli ktoś zapyta:

„A ile pali?”

To odpowiadamy:

„Tyle, ile V8 potrzebuje, żeby być V8.”

Tutaj nie kupujemy ekonomii.

Tutaj kupujemy charakter, komfort i osiem cylindrów.

WYGLĄD – CZARNO I KONKRETNIE

Jeep prezentuje się bardzo dobrze na czarnych felgach, które świetnie pasują do charakteru tego dużego amerykańskiego SUV-a.

Dodatkowo mamy hak holowniczy.

Czyli jeśli trzeba coś pociągnąć, Jeep nie będzie udawał, że właśnie nie słyszał pytania.

Przy V8 i napędzie 4x4 przyczepa zdecydowanie nie robi tutaj wielkiego wrażenia.

W ŚRODKU – SKÓRA I WYGODA

W kabinie znajdziemy skórzaną tapicerkę, dzięki której nawet dłuższa podróż może odbywać się w naprawdę komfortowych warunkach.

Fotele są elektrycznie regulowane i wyposażone w pamięć ustawień.

Czyli jeśli samochodem jeździ więcej niż jedna osoba, nie trzeba za każdym razem urządzać zawodów:

„Kto pierwszy ustawi fotel?"

Jeep zapamięta.

Do tego mamy:

* elektryczne szyby,
* elektrycznie regulowane lusterka,
* skórzaną kierownicę,
* automatyczną skrzynię biegów,
* klimatyzację,
* podgrzewane fotele,
* radio,
* napęd 4x4,
* dwa kluczyki.

Czyli jest komfort, jest wyposażenie i jest najważniejsze:

V8.

SZWAJCARIA – OPŁACONY I GOTOWY DO REJESTRACJI

Samochód został świeżo sprowadzony ze Szwajcarii.

Jest w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji.

Koszt rejestracji to tylko 150 zł.

Na samochód wystawiamy fakturę VAT marża, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z opłaty skarbowej od zakupu.

Czyli formalności mamy możliwie proste, a Ty możesz skupić się na dużo ważniejszej rzeczy.

Czyli na tym, żeby usłyszeć V8.

GWARANCJA

Dla osób, które chcą dodatkowego zabezpieczenia, istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do nawet 1 roku.

JAZDA PRÓBNA + STACJA DIAGNOSTYCZNA

Zapraszamy na jazdę próbną.

Chcesz dokładnie sprawdzić samochód?

Nie ma problemu.

Możemy odwiedzić wybraną stację diagnostyczną, żeby auto zostało dokładnie sprawdzone.

My nie mamy problemu z tym, żeby klient wiedział, co kupuje.

TRANSPORT POD DOM

Nie mieszkasz w okolicy?

Możemy zorganizować transport samochodu pod wskazany adres na terenie całej Polski, a także za granicę.

Czyli nie musisz organizować całej wyprawy po Jeepa.

Jeep może przyjechać do Ciebie.

FINANSOWANIE

Jeżeli chcesz kupić samochód, ale niekoniecznie jednorazowo rozstać się z całą gotówką — pomagamy w finansowaniu.

Możliwość pomocy przy:

KREDYCIE | LEASINGU | RATACH

PODSUMOWUJĄC:

JEEP GRAND CHEROKEE

2004 ROK

4.7 V8 BENZYNA

227 KM

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

NAPĘD 4X4

CZARNE FELGI

HAK HOLOWNICZY

SKÓRZANA TAPICERKA

ELEKTRYCZNIE REGULOWANE FOTELE

PAMIĘĆ USTAWIEŃ FOTELA

PODGRZEWANE FOTELE

ELEKTRYCZNE SZYBY

ELEKTRYCZNE LUSTERKA

SKÓRZANA KIEROWNICA

KLIMATYZACJA

RADIO

DWA KLUCZYKI

ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII

W PEŁNI OPŁACONY

PRZYGOTOWANY DO REJESTRACJI

KOSZT REJESTRACJI – 150 ZŁ

FAKTURA VAT MARŻA

ZWOLNIENIE Z OPŁATY SKARBOWEJ

MOŻLIWOŚĆ PISEMNEJ GWARANCJI 1–12 MIESIĘCY

TRANSPORT POLSKA + ZAGRANICA

MOŻLIWOŚĆ SPRAWDZENIA NA STACJI DIAGNOSTYCZNEJ

POMOC W KREDYCIE / LEASINGU / RATACH

I NA KONIEC…

Jeżeli szukasz samochodu, który ma być przede wszystkim ekonomiczny, malutki i najlepiej palić tyle, co zapalniczka…

To raczej nie ten adres.

Ale jeśli szukasz prawdziwego amerykańskiego SUV-a z 4.7-litrowym V8, automatem, napędem 4x4, skórą, podgrzewanymi fotelami, elektryką i hakiem, to właśnie zrobiło się ciekawie.

Bo dzisiaj coraz trudniej znaleźć samochód, w którym po otwarciu maski nie trzeba szukać silnika pod lupą.

Tutaj sytuacja jest jasna.

4.7 V8.

Osiem cylindrów.

227 koni.

Napęd na cztery koła.

Automat.

Skóra.

Hak.

I amerykański charakter.

Czy trzeba coś jeszcze dodawać?

No dobrze…

Może tylko:

Wsiadaj, odpalaj i jedź.

A jeśli po odpaleniu V8 uśmiech sam pojawi się na twarzy, prosimy nie zgłaszać tego jako usterki.

ZATOKAAUT – TU SAMOCHODY NIE MUSZĄ BYĆ NUDNE!