

Oferta: 1431 www: zatokaaut.pl
Data wydruku: 2026-05-21 Tel: 511-115-530
Kontakt:

2.0Hdi Hybrid 163KM 4x4 BiXenon Navi Tempomat Head-Up PDC ParkAssist

19 900 PLN



Marka	Peugeot	Model	508
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Hybryda
Rok produkcji	2012	Przebieg	261000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1997
Moc	163	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)	Emisja co2	130
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-06-12
Numer rejestracyjny pojazdu	XXXXXX	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	4		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Wyświetlacz typu Head-Up	Ekran dotykowy
Klimatyzacja automatyczna: 3 strefowa	Tapicerka częściowo skórzana	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia klucza...
Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Park Assistant - asystent parkowania	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Dynamiczne światła doświetlające zak...	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	Lampy przeciwmgielne w technologii L...	Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie drogi do domu
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

Drodzy łowcy klasy, komfortu i dobrze skrojonego kompromisu między oszczędnością a przyjemnością z jazdy — oto Peugeot 508, który wygląda jakby wyszedł z filmu — i to nie z komedii romantycznej, tylko z francuskiego thrillera, gdzie główny bohater zawsze parkuje idealnie i nigdy nie zapomina GPS-a.



Najważniejsze dane techniczne (dla tych, którzy lubią liczby tak samo jak zapach świeżo odkurzonego wnętrza)

- Marka / model: Peugeot 508
- Rok: 2012
- Silnik: 2.0 diesel, 163 KM + hybryda (tak — połączenie oszczędności z odrobiną nowoczesności).
- Napęd: na cztery koła — pewność na drodze nawet wtedy, gdy pogoda decyduje się na kaprysy.
- Skrzynia: automatyczna — zmiany biegów gładkie jak francuskie wino.
- Przebieg: 261 000 km — przebieg z historią, samochód, który przeżył już niejedną dobrą opowieść drogową.
- Kolor: głęboka czerń — klasyka, która się obroni zawsze i wszędzie.



Wyposażenie z listy „tak, wszystko, proszę”

- Xenonowe reflektory — doświetla drogę lepiej niż większość plotek w małym miasteczku.
- Aluminiowe felgi — elegancja i lekkość, które pasują do charakteru auta.
- Opony zimowe już założone — gotowe na śnieg, sól i pierwsze zimowe niespodzianki.
- Fotele kubekowe, częściowo skórzane — trzymają kierowcę w ryzach i wyglądają, jakby znały kilka sekretów komfortu.
- Kierownica skórzana, wielofunkcyjna — sterujesz muzyką, tempomatem i prawdopodobnie humorem kierowcy.
- Tempomat — idealny kompan długich tras, kiedy jedyne co chcesz robić, to pić kawę z termosą (kierowca nie, rzecz jasna).
- Elektryczne szyby i lusterka — wygoda, której się docenia, kiedy pada deszcz i nie chce się wysiadać.
- Klimatronik czterostrefowy — tak, cztery strefy klimatyzacji — każdy pasażer może wybrać swoje mikroklimatyczne państwo.
- Nawigacja — poprowadzi tam, gdzie GPS serca wskazuje, a mapy głowy nie sięgają.
- Head-up display (HUD) — informacje na szybie, żebyś nie musiał odrywać wzroku od drogi, jeśli akurat oglądasz interesujący pejzaż.



Stan auta i pochodzenie

- Auto sprowadzone z Niemiec — uporządkowane, zadbane i bez niemieckich tajemnic w bagażniku.
- Pełni opłacone i przygotowane do rejestracji — formalności ogarnięte, stoi gotowe do Twojego dokumentowego tańca.
- Koszt rejestracji: 150 zł (tak, też sprawdzone — proste i jasne).
- Wystawiam fakturę — kupujący zwolniony z VAT (faktura do wglądu).
- Możliwość transportu auta pod dom — po Polsce i za granicę — jeśli nie chcesz jechać po swoje nowe auto, my je dostarczymy.
- Gwarancja: istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji — od 1 miesiąca do 1 roku (szczegóły do ustalenia).



Usługi dodatkowe — bo sprzedający to nie tylko miejsce parkingowe

- Zapraszamy na jazdę próbną — nic nie zastąpi uczucia, kiedy siadasz i jedziesz.
- Odwiedzimy stację diagnostyczną — pokazujemy auto tak, jak jest — otwarcie i uczciwie.
- Pomagamy w kredycie i leasingu — papierologia nie musi przyprawiać o palpitacje serca.



Jak to jeździ (opinia subiektywna, ale szczerą)

Peugeot 508 w tej konfiguracji to auto dla kogoś, kto chce mieć samochód elegancki, komfortowy i jednocześnie praktyczny. Diesel 2.0 163 KM plus hybryda daje sensowne spalanie i dynamikę, napęd na cztery koła dodaje pewności prowadzenia, a automatyczna skrzynia dba, żeby każdy kilometr mijał gładko. Fotele kubełkowe i częściowa skóra sprawiają, że podróż jest przyjemnością, a klimatronik czterostrefowy potrafi pojednać nawet najbardziej skrajne temperatury preferencji pasażerów.



Dla kogo to auto?

- Dla osoby, która ceni komfort i elegancję, ale chce też sensownej praktyczności.
- Dla rodziny, która potrzebuje przestrzeni, a jednocześnie lubi, gdy każdy może ustawić swoją strefę klimatyczną.
- Dla kierowcy, który oczekuje stabilności od napędu 4x4, ale nie chce rezygnować z automatycznego komfortu.



Kontakt i zaproszenie — finał z klasą

Jeżeli chcesz zobaczyć auto na żywo, umówić się na jazdę próbną, dopytać o gwarancję, fakturę, transport lub warunki finansowania — zapraszamy do kontaktu. Auto stoi przygotowane, czyste i gotowe, aby opowiedzieć Ci swoją (często niemiecką) historię drogowych przygód. Przyjedź, sprawdź i daj mu szansę zostać bohaterem Twoich codziennych podróży.