

1.4B Si 100KM 95TYS Klimatyzacja Tempomat Zarejestrowana

29 900 PLN

Serwisowana



Marka	Honda	Model	Jazz
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2013	Przebieg	95000
Kolor	Czerwony	Pojemność skokowa	1339
Moc	100	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	126
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-09-17
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	4
Liczba drzwi	5		

- Radio

Kierownica skórzana

Elektryczne szyby tylne

Podgrzewane lusterka boczne

Wspomaganie kierownicy

ESP

Poduszka powietrzna pasażera

Kurtyny powietrzne - tył
- Gniazdo USB

Kierownica wielofunkcyjna

Przyciemniane tylne szyby

Lusterka boczne składane elektrycznie

Felgi aluminiowe 15

Elektroniczny system rozdziału siły ha...

Kurtyny powietrzne - przód

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Klimatyzacja automatyczna

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Tempomat

Kontrola trakcji

Zawieszenie sportowe

System wspomagania hamowania

Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Tapicerka materiałowa

Elektryczne szyby przednie

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Lampy przeciwmgielne

ABS

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczne poduszki powietrzne - przód

Honda Jazz 1.4 Benzyna 100 KM – wersja Si, czyli miejski spryciarz z charakterem sportowca!

Proszę Państwa, oto ona – Honda Jazz w wyjątkowej wersji Si. Samochód, który udowadnia, że małe auto wcale nie musi być nudne. Wręcz przeciwnie – potrafi zaskoczyć wyglądem, prowadzeniem i praktycznością, jakiej nie znajdziesz nigdzie indziej.

Pod maską – silnik 1.4 benzyna o mocy 100 KM, czyli idealne połączenie dynamiki i ekonomii. Do miasta – żwawa, na trasie – spokojnie utrzymuje tempo, a do tego znana z niezawodności, bo Honda to marka, której silniki uchodzą za niemal niezniszczalne. Przebieg? 95 000 km – czyli dopiero dobrze dotarta, a nie zmęczona życiem.

Czym wyróżnia się wersja Si?

Honda stworzyła specjalną, limitowaną edycję Jazz, żeby nadać jej sportowego charakteru. Co to daje?

- Agresywniejszy wygląd – sportowe zderzaki, dokładki progowe i subtelny spojler sprawiają, że ta Jazz wygląda dynamiczniej niż zwykłe wersje.
- 16-calowe alufelgi w sportowym wzorze – wygląd robi robotę, a prowadzenie staje się jeszcze pewniejsze.
- Zawieszenie o bardziej sportowym zestrojeniu – auto lepiej trzyma się drogi, zakręty pokonuje z lekkością, a kierowca ma większą frajdę z jazdy.
- Unikatowość – Jazz Si nie jest częstym widokiem na drogach. To wersja, którą naprawdę ciężko spotkać – a co za tym idzie, masz coś rzadszego i bardziej wyjątkowego niż cała masa zwykłych Jazzów.

Środek też prezentuje się świetnie:

- Klimatronik – pełna kontrola temperatury, bez wiecznego kręcenia pokrętlami.
- Elektryczne szyby – bo komfort jest standardem, a nie luksusem.
- Wspomaganie kierownicy – lekko, pewnie, wygodnie.
- Manualna skrzynia biegów – prosta, precyzyjna i daje pełną kontrolę.
- Elektryczne lusterka – zero kombinacji, guzik i gotowe.
- Radio – żeby zawsze mieć dobrą muzykę w tle.

A ten piękny czerwony kolor? To prawdziwy strzał w dziesiątkę. Auto wygląda świeżo, dynamicznie i od razu przyciąga wzrok. Do tego alufelgi, które dodają mu sportowego charakteru.

Stan? Bajka – bardzo zadbane, rok temu sprowadzone z zagranicy, już zarejestrowane w Polsce, z ważnym przeglądem i OC. Gotowe do jazdy od zaraz, bez żadnych dodatkowych kosztów.

I oczywiście – jak zawsze u nas:

- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od miesiąca do roku.
- Transport pod dom na terenie całej Polski i za granicę.
- Pomoc w kredycie i leasingu.
- Jazda próbna i możliwość wizyty na stacji diagnostycznej – bo u nas wszystko jest transparentne.

Podsumowanie:

Honda Jazz w wersji Si to coś więcej niż małe miejskie auto. To samochód, który łączy w sobie sportowy charakter, praktyczność i japońską niezawodność. Z jednej strony zmieści się wszędzie, zaparkuje tam, gdzie inni nie dadzą rady i spali niewiele, a z drugiej strony daje frajdę z jazdy, wygląda wyjątkowo i jest autem, którego na drodze nie spotkasz na każdym rogu.