

3.0 231KM Skóra Grz. Fotele Tempomat Klima Parktronic

49 900 PLN



Marka	BMW	Model	Z4
Typ nadwozia	Kabriolet	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2005	Przebieg	145000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	2979
Moc	231	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na tylne koła	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2025-09-10	Numer rejestracyjny pojazdu	A75/09
Bezwyypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	2	Liczba drzwi	2

Gniazdo USB	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Dach materiałowy
Tapicerka skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana
Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Tempomat	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna pasażera	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód

BMW Z4 Cabrio – 3.0 Benzyna – 231 KM – Klasa i adrenalina w jednym

Rok produkcji: 2005
Przebieg: 145 000 km – czyli tyle, ile trzeba, żeby silnik się rozgrzał, ale nie zdążył jeszcze poznać mechanika od podszewki.
Silnik: 3.0 benzyna, 231 KM – prawdziwa bawarska orkiestra, która gra koncert na wolnych obrotach, a na autostradzie zamienia się w symfonię mocy.

Wygląd i styl:

- Kolor czarny – elegancja, moc, prestiż. Auto wygląda jak smoking, w którym można iść zarówno na bal, jak i na nocny rajd po mieście.
- Nowe felgi – świeże, błyszczące, pasujące jak zegarek Rolex do garnituru.
- Dach elektryczny – naciskasz guzik i nagle masz wybór: kino pod chmurką albo koncert w zamkniętej sali.

Wnętrze – tu jest luksus:

- Skórzana tapicerka – miękka, pachnąca, zapraszająca do podróży.
- Automatyczna skrzynia biegów – zero machania lewarkiem, pełna płynność i komfort.
- Klimatyzacja – zimą dogrzeje, latem ochłodzi.
- Podgrzewane fotele – dla tych, którzy lubią ciepło nie tylko w sercu.
- Skórzana kierownica – bo luksus trzeba czuć również w dłoniach.

Stan techniczny:

- Auto pedantycznie zadbane – widać, że poprzedni właściciel ze Szwajcarii traktował je jak oczko w głowie.
- Świeżo sprawdzone i już w pełni opłacone. Koszt rejestracji: 150 zł – to mniej niż weekendowy wypad na Mazury.
- Faktura – zero podatku PCC, kupujący ma spokój w papierach.

Bonusy:

- Możliwość transportu pod dom – czy to Warszawa, Zakopane, czy Paryż – przywieziemy pod drzwi.
- Jazda próbna – nie ma problemu, zajedziemy nawet na stację diagnostyczną, żeby każdy mógł się przekonać, że to nie tylko piękna buzia, ale też zdrowy organizm.
- Pomoc w kredycie i leasingu – jak trzeba, to formalności ogarniamy od A do Z.
- Możliwość gwarancji – od miesiąca do nawet roku – pełne bezpieczeństwo zakupu.

?

Do czego to auto?

- Na weekendowe wypad – jedziesz z otwartym dachem, wiatr rozwiewa włosy, a ty czujesz się jak bohater filmu.
- Na codzienną jazdę – bo dlaczego nie? Lepiej dojeżdżać do pracy kabrioletem niż byle puszka.
- Na spoty i zloty – gdzie przyjeżdżasz i momentalnie jesteś w centrum uwagi.
- Dla tych, którzy chcą czuć życie – bo 231 KM pod stopą naprawdę robi robotę.

?

Podsumowanie:

To nie jest zwykłe auto – to styl życia. BMW Z4 cabrio to mieszanka luksusu, adrenaliny i wolności. Jedno naciśnięcie guzika i dach znika, a ty jedziesz przed siebie, zostawiając problemy gdzieś daleko w lusterku.