

Oferta: 1488 www: zatokaaut.pl
Data wydruku: 2026-05-11 Tel: 511-115-530
Kontakt:

2.5Turbo 300KM STI WRX s-AWD Xenon Alcantara Klima

84 900 PLN



Marka	Subaru	Model	Impreza
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2012	Przebieg	112341
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	2457
Moc	300	Skrzynia	Manualna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	243
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	4		

Radio	Gniazdo USB	Klimatyzacja automatyczna	Tapicerka Alcantara
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy ksenonowe	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej
Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Blokada mechanizmu różnicowego	Felgi aluminiowe 18
Zawieszenie sportowe	ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

Uwaga. Teraz nie będzie zwykłego ogłoszenia.
Teraz będzie legenda.

Przed Państwem Subaru Impreza WRX STI 2.5 Turbo 300 KM – rocznik 2012, przebieg 112 000 km, oryginalny lakier, świeżo sprowadzona ze Szwajcarii, w pełni opłacona i przygotowana do rejestracji.

To nie jest samochód.
To jest homologacja rajdówki dopuszczona do ruchu ulicznego.



SILNIK – SERCEM JEST BOXER EJ25

Pod maską pracuje kultowa jednostka EJ25 – 2.5 litra, turbo, 300 KM.

Ale to nie jest zwykłe 2.5.

To silnik typu bokser (przeciwsobny układ cylindrów). Co to oznacza?

- Cylindry leżą naprzeciw siebie pod kątem 180°
- Niższy środek ciężkości
- Lepsze wyważenie
- Mniejsze przechyły nadwozia
- Stabilność w zakrętach

Silnik boxer to znak rozpoznawczy Subaru. Dzięki niemu auto prowadzi się inaczej niż konkurencja. Płasko. Pewnie. Mechanicznie.

Turbo doładowanie daje moment obrotowy, który wciska w fotel.

0–100 km/h w około 5 sekund.
Ale liczby tu nie oddają emocji.

Tu chodzi o to, jak ten samochód reaguje na gaz.
Bez opóźnienia. Bez marudzenia. Z charakterem.



NAPĘD – SYMMETRICAL AWD I DCCD

I teraz najważniejsze.

Subaru nie robi „dołączanego 4x4”.

Tu mamy Symmetrical All-Wheel Drive – stały, symetryczny napęd na cztery koła.

Co to znaczy?

- Silnik bokser ustawiony w osi auta
- Skrzynia biegów w jednej linii
- Wał napędowy centralnie

- Idealne rozłożenie masy

Napęd jest stały. Nie dołączany. Nie elektroniczna atrapa.
To mechanika.

Do tego w STI mamy system DCCD (Driver Controlled Center Differential).

Możesz ręcznie regulować rozdział momentu między przód a tył.
Auto pozwala Ci decydować, czy ma być bardziej neutralne, czy bardziej agresywne.

To rozwiązanie prosto z rajdów WRC.

W praktyce?

- Na suchym asfalcie – przyklejone
- W zakrętach – chirurgiczna precyzja
- W deszczu – pewność
- W śniegu – zabawa życia

To nie jest auto, które walczy z fizyką. Ono ją wykorzystuje.

?

SKRZYNIA – PRAWDZIWE STI TO MANUAL

6-biegowa manualna skrzynia.
Krótki, precyzyjny skok lewarka.
Mechaniczne, konkretne przełożenia.

Tu nie ma łopatek przy kierownicy.
Tu jesteś Ty, sprzęgło i maszyna.

Każda zmiana biegu to świadoma decyzja. Każde przyspieszenie to kontrolowana eksplozja mocy.

?

ZAWIESZENIE I KONSTRUKCJA

Sztywna konstrukcja nadwozia.
Sportowe zawieszenie STI.
Szpery mechaniczne.
Układ kierowniczy, który przekazuje każdą informację z asfaltu.

To auto nie izoluje Cię od drogi.
Ono łączy Cię z drogą.

?

WYGLĄD – AGRESJA W CZYSTEJ FORMIE

Rok 2012 – generacja, która zachowała klasyczny charakter STI.
• Aluminiowe felgi
• Ksenony
• Charakterystyczna sylwetka
• Sportowy charakter widoczny z kilometra

Oryginalny lakier – co przy takim aucie jest ogromną wartością.

To nie jest „auto sportowe z pakietem”.
To jest fabryczne STI.

?

WNĘTRZE – SPORT I FUNKCJONALNOŚĆ

W środku:
• Skórzano-alkantarowa tapicerka
• Sportowe fotele trzymające w zakrętach
• Elektryczne szyby
• Elektryczne lusterka
• Klimatyzacja
• Czarna podsufitka

Tu wszystko jest podporządkowane kierowcy.
Nie ma zbędnych światełek. Jest funkcjonalnie, sportowo i konkretnie.

?

PRZEBIEG I STAN

112 000 km – jak na STI to naprawdę rozsądny przebieg.

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii.
W pełni opłacone.
Przygotowane do rejestracji.

Koszt rejestracji – 150 zł.

Faktura VAT-marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.

Możliwość pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy.

Możliwość transportu pod dom – Polska i zagranica.

Zapraszamy na jazdę próbną – możemy odwiedzić stację diagnostyczną i sprawdzić wszystko dokładnie.

Pomagamy w kredycie oraz leasingu.

❓

DLA KOGO JEST STI?

Nie dla każdego.

To auto dla kogoś, kto:

- rozumie co to boxer
- wie czym jest DCCD
- ceni mechanikę ponad gadżety
- chce prawdziwe 4x4
- chce emocji, a nie tylko przemieszczania się

To samochód, który budzi respekt.
I uzależnia.

❓

Jeżeli szukasz zwykłego auta – to nie to.

Jeżeli szukasz legendy z prawdziwym napędem 4x4 i 300 KM – właśnie ją znalazłeś.

Przyjeźdź.

Zobacz.

Przejeźdź się.

Ale ostrzegam – po tej jeździe inne auta mogą wydawać się... zwykłe.