

1.6T 182KM BiXenon Grz.fot Tempomat SONY Martwe pole

28 900 PLN

Serwis



Marka	Ford	Model	Focus
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2011	Przebieg	189900
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1596
Moc	182	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	137
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-11-19
Numer rejestracyjny pojazdu	XXXXXXX	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Tapicerka skórzana

Podgrzewany fotel pasażera

Kierownica sportowa

Czujnik deszczu

Przyciemniane tylne szyby

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Czujnik zmierzchu

Lampy przeciwmgielne

Felgi aluminiowe 18

ESP

Kurtyny powietrzne - przód

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Radio

System nagłośnienia

Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy

Sportowe fotele - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Podgrzewana przednia szyba

Tempomat

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Spryskiwacze reflektorów

Lampy tylne w technologii LED

Zawieszenie komfortowe

System wspomagania hamowania

Poduszka powietrzna centralna
- Zestaw głośnomówiący

Ekran dotykowy

Elektrycznie ustawiany fotel pasażera

Podłokietniki - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Elektryczne szyby przednie

Lampy bi-ksenonowe

Podgrzewane lusterka boczne

Światła do jazdy dziennej

System Start/Stop

Zawieszenie sportowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Gniazdo USB

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Podgrzewany fotel kierowcy

Kierownica skórzana

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Wspomaganie kierownicy

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód

Ford Focus 1.6 Turbo 182 KM – Biały Anioł z Charakterem! 2011 r., manual, 189 000 km – INDIVIDUAL – Szwajcarska perełka

Szanowni Państwo, Drogie Panie, Drodzy Panowie, Miłośnicy motoryzacji i wszyscy, którzy po prostu lubią mieć coś fajniejszego niż sąsiad – przedstawiam Wam samochód, który nie tyle jeździ, co płynie, nie tyle mruczy, co po basowemu śpiewa, i nie tyle skręca, co tańczy jak zawodowiec na parkiecie „Tańca z Gwiazdami”.

Oto Ford Focus 1.6 Turbo 182 KM – biały jak pierwszy śnieg, ale z czarnymi akcentami, które nadają mu charakteru bardziej niż tatuaże dodają charakteru motocykliście. I uwaga – te czarne pasy to oryginalne wyklejanie Forda, żadna garażowa robota po godzinach. Ten Focus wygląda tak dobrze, że sam cieć z parkingu robi mu zdjęcie.



Silnik i prowadzenie – 182 KM szczęścia

Pod maską drzemie 1.6 Turbo – 182 konie mechaniczne. Tych koni nikt nie trzymał w stajni, wszystkie regularnie wyprowadzane, karmione premium i gotowe do galopu w każdym momencie. A do tego manualna, 6-biegowa skrzynia, która daje kierowcy poczucie, że naprawdę żyje. Redukcja? Bieg w górę? Nie ma problemu – wszystko pracuje tak, że aż chce się jeździć bez celu.



Wygląd zewnętrzny – biały, piękny i z dwiema rurami, które grają

Samochód ubrany jest w śliczny, biały lakier, który nie tylko odbija słońce, ale i spojrzenia przechodniów. Do tego czarne wstawki, oryginalne pasy, aluminiowe felgi, i na końcu – wisienka na torcie – dwa basowe tłumiki z tyłu. Nie, to nie jest „przeróbka Seby spod wulkanizacji”. To wygląda, brzmi i działa naprawdę elegancko.



Wnętrze – jak w samolocie biznesowym

W środku czujesz się jak w małym prywatnym odrzutowcu:

- tapicerka skórzana – częściowo (żeby było wygodnie i premium jednocześnie),
- fotele częściowo elektryczne,
- kierownica skórzana, wielofunkcyjna,
- tempomat,
- elektryczne szyby,
- klimatronik dwustrefowy,
- nawigacja,
- asystent pasa ruchu,

- podgrzewana przednia szyba,
- podgrzewane siedzenia,
- wersja INDIVIDUAL – czyli bogatsza niż wewnątrz rodzinnego domu na święta.

Tutaj naprawdę niczego nie brakuje – chyba że chcesz masażu pleców, ale to już inna półka cenowa.



Stan i pochodzenie – świeża Szwajcaria, gotowy do jazdy

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji.

Koszt rejestracji to tylko 150 zł.

Na samochód wystawiam fakturę, więc kupujący jest zwolniony z opłaty skarbowej.

Chcesz spać spokojnie?

Możliwość dokupienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do nawet roku.



Transport, kredyt, leasing, diagnostyka – wszystko u nas

- Możliwość transportu auta pod sam dom, cała Polska oraz zagranica.
- Pomagamy w kredycie, leasingu, jak trzeba – wyjaśnimy każdą literkę.
- Zapraszamy na jazdę próbną,
- jedziemy na stację diagnostyczną, żebyś miał pewność, że auto jest zdrowe jak byk.



Podsumowanie: auto dla kogo?

Dla kogoś, kto chce:

- sportowego charakteru, ale w eleganckim wydaniu,
- ekonomicznego silnika z pazurem,
- wyglądać lepiej niż konkurencja pod Lidlem,
- poczuć dźwięk dwóch basowych końcówek,
- mieć wewnątrz, które nie krzyczy „bieda”, tylko „premium”.

Ten Focus to idealne połączenie stylu, osiągnięć i wygody.

Krótko mówiąc – auto, które trzeba zobaczyć, usłyszeć i poczuć.