

Hybryda 122KM JBL Xenon LED Navi Grz. Fot. Lane Ass. Kamera

69 900 PLN

Park Ass.

	Marka	Toyota	Model	C-HR
	Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Hybryda
	Importowany	Tak	Rok produkcji	2017
	Przebieg	79853	Kolor	Biały
	Pojemność skokowa	1798	Moc	122
	Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na przednie koła
	Emisja co2	86	Zarejestrowany w	Polska
	Bezwyypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
	Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			

TOYOTA C-HR 1.8 HYBRID – 122 KM | JBL | SKÓRA | KAMERA | NAVI | AUTOMAT | PERŁOWA BIEL

2017 ROK | BENZYNA + HYBRYDA | 122 KM | 79 000 KM | AUTOMAT | JBL | KAMERA | NAVI | ASYSTENT PASA | SAMO PARKUJE

Proszę Państwa...

Są samochody, które po prostu mają cztery koła, kierownicę i jadą.

A są też takie, które po wejściu do środka zaczynają człowiekowi pomagać w życiu.

I właśnie przed Państwem Toyota C-HR – samochód, który wygląda, jakby projektowali go ludzie, którym ktoś powiedział:

„Zróbcie crossovera, ale takiego, żeby sąsiad musiał się dwa razy obejrzeć.”

No i zrobili.

Do tego mamy benzynę połączoną z napędem hybrydowym, łączną moc 122 KM, automatyczną skrzynię i tylko 79 000 km przebiegu.

A wyposażenie?

Proszę usiąść.

Bo lista jest długa.

BENZYNA + HYBRYDA – CZYLI NOWOCZEŚNIE

Pod maską pracuje układ benzynowy z napędem hybrydowym o łącznej mocy 122 KM.

Do tego mamy automatyczną skrzynię biegów, więc odpada machanie lewarkiem jak DJ na weselu.

Wsiadasz.

Wybierasz D.

I jedziesz.

Toyota C-HR świetnie sprawdza się zarówno w mieście, jak i na dłuższych trasach.

79 000 KM – I TO JEST PRZEBIEG!

Na liczniku mamy zaledwie 79 000 km.

Samochód jest z 2017 roku, więc przebieg robi bardzo dobre wrażenie.

Co ważne, auto zostało sprowadzone rok temu, jest już zarejestrowane w Polsce i było użytkowane przez jednego właściciela.

Czyli odpada cała zabawa w rejestrację i bieganie po urzędach.

Można po prostu przyjechać, obejrzeć, przejechać się i zdecydować.

PERŁOWA BIEL – WYGLĄDA ŚWIETNIE!

Toyota prezentuje się rewelacyjnie w białym perłowym kolorze.

To nie jest zwykła biała farba typu „lodówka”.

To perłowa biel, która w zależności od światła potrafi naprawdę fajnie zmieniać wygląd samochodu.

C-HR ma do tego bardzo charakterystyczną sylwetkę.

Nie jest nudnym crossoverem, który wygląda jak każdy inny samochód stojący pod marką.

C-HR mówi:

„Tak, jestem Toyotą. Ale trochę się postarałem.”



WNĘTRZE – TUTAJ TOYOTA NIE OSZCZĘDZAŁA

W środku mamy skórzaną tapicerkę, skórzaną kierownicę wielofunkcyjną oraz czarną podsufitkę.

Do tego wyposażenie, które spokojnie można by rozłożyć na kilka samochodów:

- * nawigacja
- * kamera cofania
- * nagłośnienie JBL
- * klimatyzacja dwustrefowa
- * automatyczna skrzynia biegów
- * tempomat
- * asystent pasa ruchu
- * system automatycznego parkowania
- * skórzana kierownica wielofunkcyjna
- * czarna podsufitka
- * skórzana tapicerka
- * oraz wiele innych dodatków.

JBL – BO ZWYKŁE RADIO TO ZA MAŁO

Mamy tutaj nagłośnienie JBL.

Czyli muzyka nie musi brzmieć jakby była odtwarzana z telefonu pozostawionego w drugim końcu samochodu.

Włączasz ulubioną muzykę i możesz spokojnie cieszyć się trasą.

Tylko ostrzegamy:

Przy takim audio istnieje ryzyko, że po dojechaniu na miejsce człowiek będzie siedział jeszcze pięć minut na parkingu.

„Dobra, jeszcze tylko jeden kawałek.”

KLIMATRONIK DWUSTREFOWY

Kierowca chce chłodniej?

Pasażer chce cieplej?

I zaczyna się klasyczny rodzinny konflikt.

Na szczęście mamy klimatyzację dwustrefową.

Każdy może mieć swoją temperaturę i wszyscy są szczęśliwi.

Czyli Toyota rozwiązuje problemy, których jeszcze przed chwilą nawet nie mieliśmy.

KAMERA + SAMO PARKOWANIE

Mamy kamerę cofania oraz system automatycznego parkowania.

Tak, Toyota potrafi pomóc kierowcy podczas parkowania.

Czyli samochód może zrobić część roboty za nas.

Oczywiście kierowcę nadal warto obserwować.

Bo technologia technologią, ale słupki nie mają jeszcze własnego ubezpieczenia.

BEZPIECZEŃSTWO I ASYSTENCI

Na pokładzie znajdziemy między innymi asystenta pasa ruchu oraz tempomat.

To kolejny przykład tego, że mamy tutaj samochód zdecydowanie bardziej nowoczesny niż zwykły miejski crossover.



JEDEN WŁAŚCICIEL W POLSCE

Samochód został sprowadzony rok temu, następnie zarejestrowany w Polsce i użytkowany przez jednego właściciela.

To bardzo ciekawa propozycja dla osoby, która chce kupić hybrydową Toyotę bez konieczności przechodzenia całej procedury związanej ze sprowadzaniem samochodu.



GWARANCJA

Istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 1 roku.



JAZDA PRÓBNA + STACJA DIAGNOSTYCZNA

Zapraszamy oczywiście na jazdę próbną.

Chcesz dokładnie sprawdzić samochód?

Nie ma problemu.

Możemy odwiedzić stację diagnostyczną, żeby samochód został dokładnie sprawdzony przed zakupem.



TRANSPORT POD DOM

Nie mieszkasz w okolicy?

Żaden problem.

Możemy zorganizować transport samochodu pod wskazany adres na terenie całej Polski, a także za granicę.



FINANSOWANIE

Pomagamy również przy finansowaniu zakupu.

Możliwość pomocy w:

KREDYCIE | LEASINGU | RATACH



PODSUMUJMY!

TOYOTA C-HR

2017 ROK

BENZYNĄ + HYBRYDA

122 KM

79 000 KM

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

BIAŁY PERŁOWY KOLOR

SKÓRZANA TAPICERKA

SKÓRZANA KIEROWNICA WIELOFUNKCYJNA

CZARNA PODSUFITKA

NAWIGACJA

KAMERA COFANIA

NAGŁOŚNIENIE JBL

KLIMATRONIK DWUSTREFOWY

TEMPOMAT

ASYSTENT PASA RUCHU

AUTOMATYCZNE PARKOWANIE

SAMOCHÓD SPROWADZONY ROK TEMU

ZAREJESTROWANY W POLSCE

UŻYTKOWANY PRZEZ JEDNEGO WŁAŚCICIELA

MOŻLIWOŚĆ GWARANCJI 1-12 MIESIĘCY

TRANSPORT POLSKA + ZAGRANICA

MOŻLIWOŚĆ SPRAWDZENIA NA STACJI DIAGNOSTYCZNEJ

POMOC W KREDYCIE / LEASINGU / RATACH

I TERAZ NAJWAŻNIEJSZE...

To jest Toyota C-HR, czyli samochód dla kogoś, kto chce połączyć hybrydę, automatyczną skrzynię, nowoczesne systemy bezpieczeństwa, bogate wyposażenie i bardzo ciekawy wygląd.

Do tego mamy tylko 79 000 km, piękną perłową biel, skórę, JBL, kamerę, nawigację, dwustrefowy klimatronik, tempomat, asystenta pasa i automatyczne parkowanie.

Czyli krótko mówiąc:

wsiadasz, ustawiasz temperaturę, wybierasz D, puszczasz muzykę z JBL i jedziesz.

A Toyota robi wszystko, żebyś po drodze miał jak najmniej powodów do narzekania.

Jeżeli szukasz nowoczesnego, bogato wyposażonego crossovera z hybrydą i bardzo ciekawym wyglądem — warto przyjechać i zobaczyć tę C-HR na żywo.

ZATOKA AUT – TU SAMOCHODY NIE MUSZĄ BYĆ NUDNE!