

2.0B 160KM AWD BI Xenon Navi Grz.fot Kamera BOSE PDC Lane ass. RVM

57 900 PLN



Marka	Mazda	Model	CX-5
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2015	Przebieg	192000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1998
Moc	160	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)	Emisja co2	155
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-07-17
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	Bezwydawkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Asystent (czujnik) martwego pola	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...
Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmieglne	Lampy tylne w technologii LED
System Start/Stop	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył		

MAZDA CX-5 2.0 BENZYNA | 160 KM | 4x4 | AUTOMAT | FULL OPCJA | BOSE | SKÓRA | SZWJCARSKA DOKŁADNOŚĆ | AUTO, KTÓRE NIE BŁAGA O MIŁOŚĆ - ONA SAMA PRZYCHODZI!

Takiego opisu jeszcze nie było. Bo i takiej Mazdy jeszcze nie było. Przedstawiamy Wam samochód, który nie został kupiony przypadkiem. On został wybrany. Mazda CX-5 - rocznik 2015, ale jakby ktoś wczoraj ją urodził w fabryce. Czarna jak północ w Bieszczadach bez latarki, sprowadzona ze Szwajcarii - a więc od narodu, który robi najlepsze zegarki, najdokładniejsze noże i trzyma samochody w stanie muzealnym, nawet jak nimi jeżdżą.

PRZEBIEG? 192 000 km. Ale po szwajcarskich drogach. Czyli żadnych dziur, krawężników, kałuż głębokich jak jezioro Wigry. Sama autostrada i kultura jazdy. NAPĘD? 4x4 - bo wiadomo, że czasem w Polsce zima przychodzi w środku lipca, a droga do pracy potrafi wyglądać jak odcinek Dakaru. SILNIK? 2.0 benzyna, 160 koni - wystarczająco, żeby bezstresowo wyprzedzić tira i nie liczyć sekund, a jednocześnie nie tankować częściej niż jeść. SKRZYNIA? Automat. Taka, że nawet osoba, która ostatnio jeździła maluchem po kartoflach, wsiądzie i pojedzie. Płynnie, lekko, jakby Mazdą sterował anioł z tyłu.

A wewnątrz? No tu już wchodzimy w klasę premium.

Skórzana tapicerka - miękka, pachnąca, zadbana. Jak nowa.

Fotele elektryczne z pamięcią ustawień - czyli raz ustawisz, a potem możesz samochód wypożyczać połowie osiedla, bo wracasz do swoich ustawień jednym kliknięciem.

Kamera cofania - bo nie jesteśmy wszyscy Kubicami, a parking pod Lidlem bywa zdradliwy.

Nawigacja - prowadzi, nie marudzi, nie każe skręcać w pole.

BOSE - a więc muzyka tak czysta, że jak puścisz sobie Stinga, to pomyślisz, że siedzi z tyłu i śpiewa na żywo.

Elektryczne szyby, klimatyzacja automatyczna, kierownica wielofunkcyjna, komputer pokładowy, cała elektronika śmiga jak rakieta - wszystko, co trzeba, i jeszcze trochę więcej.

Auto jest świeżo po sprowadzeniu - żadnych kombinacji, cofania, „kupione dla siebie ale się rozmyśliłem”. Sprowadzone legalnie, w pełni opłacone - akcyza, tłumaczenia, przegląd, wszystko załatwione.

Koszt rejestracji to 150 zł w wydziale komunikacji - dowodzisz, płacisz i śmigasz. Nie ma żadnego PCC - bo wystawiam fakturę VAT-marża. Kupujący zwolniony z podatku. Więc nie tylko jedziesz piękną Mazdą, ale jeszcze czujesz się jakbyś coś wygrał.

Dodatkowe atuty? Proszę bardzo:

- Możliwość pisemnej gwarancji - od miesiąca do roku. Tak, na papierze, nie „na gębę”.
- Transport pod sam dom - na terenie całej Polski i nie tylko.
- Jazda próbna? Oczywiście. Kluczyki w dłoni i lecimy.
- Wizyta na stacji diagnostycznej? Zapraszam - pokażę Ci wszystko, nie chowamy niczego pod dywan.
- Pomoc w kredycie lub leasingu? Mamy ludzi, którzy załatwią Ci finansowanie szybciej niż bank otworzy stronę logowania.

Dla kogo jest ta Mazda?

- Dla gościa, który ma dość bylejakich aut z cofniętym licznikiem i „super okazją od Niemca emeryta”
- Dla kobiety, która chce się poczuć pewnie i luksusowo, ale nie płacić jak za nowego Mercedesa
- Dla rodziny, która chce jechać nad morze bez obawy, że na A1 wyskoczy check engine

– Dla każdego, kto wie, że dobry samochód kupuje się raz, a nie co pół roku po awarii

Nie jesteśmy zwykłym komisem. Jesteśmy ZATOKAAUT.

U nas samochody mają przeszłość, charakter i pewność, że nie wtopisz. Przyjedź, zobacz, przejedź się. Porozmawiamy po ludzku, bez ściemy, bez bajek o "igłach".

Mazda CX-5 czeka. Ale nie będzie czekać długo. Bo kto pierwszy – ten wsiada, jedzie i się uśmiecha. A kto się spóźni – ten dalej będzie szukał „czegoś taniego i dobrego”. Powodzenia.