

2.0T 265KM CUPRA R Xenon Parktronic Klima Tempomat Serwis

39 900 PLN



Marka	Seat	Model	Leon
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2010	Przebieg	215000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1984
Moc	265	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	199
Kraj pochodzenia	Niemcy	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka Alcantara	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Dach otwierany elektrycznie	Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy parko...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	ABS
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie sportowe	Poduszka powietrzna pasażera
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
System zabezpieczający podczas dacz...			

SEAT LEON CUPRA R | 2.0 TURBO | 265 KM | MANUAL | BIAŁY POTWÓR Z NIEMIEC | SPORT W NAJCZYSTSZEJ POSTACI

Są hatchbacki, które wyglądają jakby próbowały być sportowe.
Są też takie, które coś tam próbują udawać, ale kończą jako wózki na zakupy.
A potem jest on – Leon Cupra R.
Nie kombinuje. Nie udaje.
Po prostu robi robotę i nie pyta nikogo o zgodę.



SILNIK? 2.0 TURBO – 265 KONI CZYSTEJ BEZCZELNOŚCI

Pod maską siedzi jednostka, która została stworzona przez hiszpańskich inżynierów z myślą o jednym:
Jeździć szybko i wyglądać jeszcze szybciej.
265 KM? Tyle to nie ma większość autobusów w Polsce.
Turbo wchodzi tak gwałtownie, że dzieci w przedszkolu słyszą świst, zanim go jeszcze odpalisz.
A skrzynia? Manualna, 6-biegowa – bo tu nie ma miejsca na wymówki. Chcesz jechać? Zasuwasz.



KOLOR? BIAŁY ALPEJSKI – CZYLI JEDYNY ŚNIEG, KTÓRY KOCHASZ 365 DNI W ROKU

To nie jest zwykła biel z katalogu lakierów, to Alpejski Śnieg z piekła rodem.
Łśni w słońcu, odbija światła nocy, a jak przejeżdżasz przez miasto, to 3 osoby się zatrzymują, jedna robi zdjęcie, a druga zmienia obiekt westchnień z nowej dziewczyny na Cuprę.



WYPOSAŻENIE? SPORT, STYL I ROZSĄDEK W JEDNYM KOKPIECIE

- Sportowe kubelkowe fotele – bo plecy też mają prawo czuć adrenalinę
- Nawigacja – poprowadzi cię do celu szybciej niż intuicja
- Klimatyzacja – żebyś się nie spocił z emocji
- Bi-Xenony – świecą jak laser z przyszłości, tylko że legalnie
- Felgi, które wyglądają jakby miały osobny kontrakt z Pirelli
- System audio, który niesie bas aż do rdzenia kręgosłupa
- Komputer pokładowy, który więcej wie o aucie niż twój lekarz o tobie



PRZEBIEG? ZDROWY, PRAWIDŁOWY, BEZ PRZESADY – TEN LEON NIE WIDZIAŁ PIWNICY Z LICZNIKAMI

Ten Cupra nie był zabawką handlarza, który liczniki kręcił nogą.

Świeżo sprowadzony z Niemiec – w pełni opłacony, przygotowany do rejestracji.

Koszt rejestracji to 150 zł – czyli mniej niż dwa razy pełny bak (a w Cuprze bak schodzi szybciej niż wiara w ludzkość po wizycie w urzędzie).



FORMALNOŚCI? WSZYSTKO PODANE NA TACY Z CHROMEM

- Faktura VAT-marża – czyli kupujący zwolniony z podatku
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy
- Transport auta pod dom – niezależnie, czy mieszkasz w Pcimiu Dolnym czy w Monako
- Pomagamy w kredycie, ratach, leasingu – wystarczy powiedzieć, a już wchodzimy w temat
- Jazda próbna? Pewnie. Ale ostrzegamy: jak raz usiądziesz, to będziesz miał problem wrócić do swojej Fiesty z 2005



DLACZEGO TEN LEON CUPRA R? BO JEST JAK DOBRA KAWA I ZŁA KOBIETA W JEDNYM – NIEPOKORNY, SZYBKI, NIEZAPOMNIANY

To nie jest samochód dla grzecznych chłopców, którzy mierzą spalanie na korkach.

To maszyna dla tych, którzy czują motoryzację. Dla tych, którzy nie jeżdżą – tylko prowadzą.

Dla ludzi, którzy wiedzą, że życie to nie Excel, tylko tor wyścigowy.



Dzwoń.

Przyjeżdżaj.

Zobacz i nie udawaj, że się nie zakochałeś.

Bo jak raz Cupra wciągnie cię pod maskę – to już po tobie.



ZatokaAut – tu kończy się gadanie, tu zaczyna się jazda.