

S-Line 3.0D 204KM Maxton Xenon Navi PDC Grz. Fotele Tempomat Serwis

44 900 PLN



Marka	Audi	Model	A4
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2012	Przebieg	181000
Kolor	Czerwony	Pojemność skokowa	2967
Moc	204	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	135
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-05-16
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx	Bezwydawkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	4		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka częściowo skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
System Start/Stop	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie sportowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Audi A4 B8 Facelift | 3.0 TDI 204KM | S-line In & Out | Czerwony Jak Ferrari Po Energetyku | Rotor, Navi, Skóra, LED | Full Niemiec, Full Klasa

Przed Państwem pojawia się samochód, który nie potrzebuje reklamy – ale ją i tak dostanie. Audi A4 B8 po liftingu, rocznik 2012. Auto, które nie tylko wygląda, ale i jeździ, pachnie, gada i błyszczy jakby dopiero co wypadło z katalogu premium. Samochód z duszą, z charakterem, z kolorem, który przyciąga wzrok jak promocja na kebaba po imprezie.

Silnik 3.0 TDI – Diesel dla dorosłych

Pod maską mamy bestię. Nie jakiegoś tam dwulitrowkę, która czasem się zadławi, ale konkretny, trzylitrowy diesel o mocy 204 koni mechanicznych. To jednostka stworzona nie do toczenia się, ale do jazdy. Do radości. Do wyprzedzania, do tras, do miasta, do wszystkiego. Kultura pracy? Jak fortepian Steinwaya. Elastyczność? Jak akrobata w cyrku. Ekonomia? Na poziomie, który zaskakuje przy tej mocy.

Wersja S-line zewnętrzna i wewnętrzna – pełna estetyczna miazga

Mamy tu S-line na zewnątrz i w środku. To nie są jakieś tam plastikowe listwy i znaczek na klapie. To kompletny pakiet, który robi różnicę. Agresywny zderzak, sportowy grill, inne progi, felgi ROTOR, wnętrze z akcentami sportowymi, kierownica z grubym wieńcem, czarna podsufitka, fotele z trzymaniem bocznym. Wszystko wygląda jakby szyte na miarę dla człowieka, który wie, czego chce.

Kolor czerwony – nie byle jaki, tylko taki, co łamie karki

Ten lakier to nie jest zwykła czerwień. To czerwień, która każe się obejrzeć. Czerwień, która wygląda jakby była mieszana ręcznie z pigmentu sportowych emocji i odrobiny piekła. Słońce odbija się w nim jak w tafli jeziora, a nocą robi klimat jak neonowy bar w Los Angeles. Auto przyciąga uwagę, robi wrażenie, wywołuje szacunek.

Wyposażenie – wszystko, co trzeba i jeszcze trochę

Na pokładzie znajdziemy:

- Reflektory bi-xenonowe z LED-ami do jazdy dziennej – w dzień widać Cię z kilometra, w nocy wszystko widać jak na dłoni
- Częściowo skózaną tapicerkę – wygodą, elegancją, ale bez przesady
- Nawigację – żebyś nie zablądził nawet w życiu
- Manualną skrzynię biegów – precyzja, kontrola, satysfakcja z jazdy
- Czarna podsufitka – dodaje sportowego klimatu i nie odbija słońca w oczy
- Felgi ROTOR – klasyk, legenda, styl, który nie przemija

Stan techniczny i wizualny – bajka bez morału

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec. Nie było bite, szpachlowane, ani modłone przed sesją zdjęciową. Jest sprawdzone, sprawne, w bardzo dobrym stanie, zarówno mechanicznym, jak i wizualnym. Przebieg 180 000 km – jak na Audi z 3.0 TDI to dopiero rozgrzewka. Silnik suchy, zawieszenie zwarte, sprzęgło nie bierze od podłogi – wszystko się zgadza.

Dokumenty, opłaty, rejestracja – formalności na luzie

Auto jest w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji. Wydajesz 150 zł i już śmigasz na polskich blachach.
Wystawiam fakturę VAT-marża – co oznacza, że kupujący jest zwolniony z opłaty skarbowej. Legalnie, przejrzysto, uczciwie.

Gwarancja? Oczywiście, że tak

Możemy wystawić pisemną gwarancję – od jednego miesiąca do roku. Wszystko zależy od Ciebie. Bez problemów, bez kruczków. My się nie chowamy po sprzedaży. Dajemy realne wsparcie.

Transport? Zorganizujemy wszystko

Chcesz, żeby Audi przyjechało do Ciebie? Nie ma sprawy. Organizujemy transport na terenie całej Polski i za granicę. Możesz siedzieć na tarasie z kawą, a samochód sam się zmaterializuje pod Twoim domem.

Leasing, kredyt, doradztwo – kompleksowa obsługa

Jeśli chcesz wziąć auto w leasing, w kredyt, albo po prostu nie wiesz, co się bardziej opłaca – my pomożemy. Mamy doświadczenie, kontakty i rozwiązania. Nie jesteś klientem, jesteś partnerem.

Jazda próbna? Oczywiście

Zapraszamy na jazdę próbną. Pojedziemy razem, obejrzymy wszystko, odwiedzimy stację diagnostyczną. Nic do ukrycia, wszystko na tacy. Przekonasz się sam, że to auto mówi więcej niż tysiąc ogłoszeń w internecie.



Audi A4 B8 po liftingu. 3.0 TDI. S-line. Kolor, który zostaje w głowie. Wnętrze, które nie chce się opuścić. Moc, którą się czuje. Stan, który się widzi. Samochód dla kogoś, kto nie szuka tylko środka transportu, ale maszyny z duszą.