

1.4T 152KM 4x4 Xenon LED Navi Grz.Fot+Kier Kamera PDC Serwis

55 900 PLN



Marka	Opel	Model	Mokka
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2017	Przebieg	109000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1399
Moc	152	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	148
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-09-03
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia
Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Keyless Go
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy przednie w technologii LED	Kamera parkowania tył
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Kontrola trakcji
Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku	Wspomaganie ruszania pod górę - Hill ...	Asystent świateł drogowych	Oświetlenie adaptacyjne
Dynamiczne światła doświetlające zak...	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Lampy tylne w technologii LED	System Start/Stop	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

UWAGA! WAŻNA INFORMACJA DLA ZAINTERESOWANYCH TYM POJAZDEM:

Samochód znajduje się na naszym drugim placu handlowym w Radomiu – ul. Warszawska 223, kod pocztowy 26-600.
To lokalizacja oddalona od głównej siedziby o komis o 10km , dlatego prosimy o wcześniejszy kontakt telefoniczny przed przyjazdem – chcemy mieć pewność, że auto będzie dostępne na miejscu i gotowe do oględzin.
– Zadzwoń i umów się na konkretną godzinę
– Możemy otworzyć plac również w weekendy i święta – po wcześniejszym uzgodnieniu
– Czasami zegarki u nas chodzą trochę inaczej – więc jeśli jest Ci wygodniej o 7:00 rano albo 20:30 wieczorem – daj znać, postaramy się dostosować

Jesteśmy elastyczni i otwarci – Dlatego: jeden telefon, jedno ustalenie – i wszystko gra.

Dziękujemy za zrozumienie i do zobaczenia na miejscu!
ZatokaAut – komis, który żyje nie tylko w godzinach urzędowych.

Opel Mokka 1.4 Turbo 150 KM • Automat • 4x4 • 2017 • 109 000 km • Szary – elegancja, która pasuje do wszystkiego

Szukasz miejskiego SUV-a, który nie boi się krawężników, śniegu ani rodzinnej logistyki? Oto Mokka, która zamiast obiecywać – po prostu dowozi. Benzynowe 1.4 Turbo 150 KM, napęd 4x4, automat, przebieg 109 tys. km, do tego szary lakier, który wygląda dobrze nawet po spotkaniu z deszczem, liśćmi i poniedziałkiem. Auto świeżo po Szwajcarii, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji. Wsiadasz i jedziesz – tak to lubimy.

Dlaczego ta Mokka?

To taki „espresso SUV”: mała czarna, ale z charakterem. W mieście zwinna i wygodna, na trasie stabilna, a kiedy robi się ślisko – dołącza tył i jedziesz dalej, zamiast filozofować o oponach. Automat robi to, co trzeba, bez szarpania i bez pytań, a 150 KM wystarcza, by wyprzedzić, kiedy naprawdę trzeba.

Nadwozie – z klasą i praktycznie

- Szary metalik – nie brudzi się od samego patrzenia.
- LED-y do jazdy dziennej – żeby cię było widać.
- Bi-xenony – żebyś widział ty.
- Aluminiowe felgi – styl na co dzień, elegancja na weekend.
- Czujniki parkowania – koniec z „czy to już słupek, czy jeszcze cień?”.

Wnętrze – małe premium na co dzień

- Skórzana tapicerka – łatwa w utrzymaniu, przyjemna w dotyku, wygląda świetnie.
- Kubelkowe, profilowane fotele – trzymają w zakrętach i trzymają fason.

- Skórzana kierownica wielofunkcyjna – wszystko pod kciukiem, żadnych akrobacji.
- Podgrzewana kierownica – zimą wsiadasz i jest ciepło w dłonie; skrobaczka może iść na emeryturę moralną.
- Kamera cofania – widzisz więcej niż sąsiad z okna.
- Nawigacja – prowadzi prosto, a nie „na skróty przez pole”.
- Klimatyzacja – działa szybko, równo i bez kaprysów.
- Elektryczne szyby i lusterka – jak trzeba, to są; jak działać – to działają.
- Tempomat – autostradowy spokój i niższe spalanie.

Napęd i prowadzenie – sens i frajda

1.4 Turbo 150 KM + automat + 4x4. W mieście płynnie, na trasie żwawo, a kiedy przyjdzie listopadowy deszcz ze śniegiem – Mokka mówi „spokojnie, mam to”. Automat dobiera biegi tak, żebyś myślał wyłącznie o drodze, a nie o dźwigni. Zawieszenie komfortowe, ale nie „kanapowe” – prowadzi się pewnie i przewidywalnie.

Stan i pochodzenie – bez historii grozy

- Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – kultura serwisu i dróg robi swoje.
- Serwisowane, z książką serwisową – łatwiej lubić auto, kiedy ktoś je lubił wcześniej.
- Stan bardzo ładny – zadbane, czyste, przygotowane do dalszej eksploatacji.

Formalności – szybko i po ludzku

- W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji.
- Koszt rejestracji: 150 zł – i temat zamknięty.
- Faktura VAT-marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.
- Możliwość pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy – nie „na słowo”, tylko na papierze.
- Transport pod dom na terenie całej Polski oraz za granicę – jeśli chcesz, Mokka przyjedzie do ciebie.
- Pomoc w kredycie i leasingu – bez zawiłych formułek, z konkretnymi wyliczeniami.
- Jazda próbna – bo najlepiej przekonuje kilkanaście kilometrów w realu.
- Stacja diagnostyczna – jedziemy razem, zero tajemnic.

Wyposażenie – to, co ma znaczenie

- LED-y do jazdy dziennej
- Bi-xenonowe reflektory
- Aluminiowe felgi
- Czujniki parkowania
- Skórzana tapicerka
- Kubelkowe fotele (profilowane)
- Automatyczna skrzynia biegów
- Napęd 4x4
- Nawigacja
- Kamera cofania
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna
- Podgrzewana kierownica
- Elektryczne szyby
- Elektryczne lusterka
- Klimatyzacja
- Tempomat
- Książka serwisowa

Dla kogo jest ta Mokka?

- Dla osób, które chcą miejskiego SUV-a z prawdziwym wsparciem 4x4, a nie tylko z plastikiem na nadkolach.
- Dla tych, którzy cenią automat, ale lubią czuć, że auto ma charakter.
- Dla rodzin i singli – bagażnik przyjmie zakupy, wózek, skrzynkę z narzędziami i dwie spontaniczne decyzje życiowe.

Podsumowanie w trzech zdaniach

Opel Mokka 1.4 Turbo 150 KM, automat, 4x4, rocznik 2017, 109 000 km, szary. Zadbane egzemplarz po Szwajcarii, serwisowany z książką, w pełni opłacony i gotowy do rejestracji (150 zł); faktura VAT-marża. LED-y, bi-xenony, alufelgi, czujniki parkowania, skóra, kubelkowe fotele, navi, kamera, podgrzewana kierownica, tempomat – plus gwarancja do 12 miesięcy, transport pod dom, jazda próbna i stacja diagnostyczna.

Auto Komis ZatokaAut – zapraszamy. Dajemy czas, kawę i kluczyki. Resztę załatwi Mokka.