

2.5 204KM Skóra Grz. Fotel Kierownica Xenon Navi Android

58 900 PLN



Marka	BMW	Model	Z4
Typ nadwozia	Kabriolet	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2009	Przebieg	144000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	2497
Moc	204	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na tylne koła	Emisja co2	199
Kraj pochodzenia	Niemcy	Bezwyypadkowy	Tak
Liczba miejsc	2	Liczba drzwi	2

Interfejs Bluetooth System nawigacji satelitarnej Hardtop Sportowe fotele - przód Kierownica ze sterowaniem radia Dach otwierany elektrycznie Kontrola odległości z przodu (przy par... Kontrola trakcji Światła do jazdy dziennej diodowe LED ABS Poduszka powietrzna pasażera	Radio System nagłośnienia Tapicerka materiałowa Podłokietniki - przód Kierownica wielofunkcyjna Dach otwierany elektrycznie pilotem Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Czujnik zmierzchu Wspomaganie kierownicy ESP Boczne poduszki powietrzne - przód	Zestaw głośnomówiący Ekran dotykowy Podgrzewany fotel kierowcy Kierownica skórzana Dźwignia zmiany biegów wykończona ... Tempomat Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Spryskiwacze reflektorów Felgi aluminiowe 18 System wspomagania hamowania System zabezpieczający podczas dac...	Gniazdo USB Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... Podgrzewany fotel pasażera Kierownica sportowa Elektryczne szyby przednie Lampy ksenonowe Podgrzewane lusterka boczne Światła do jazdy dziennej Zawieszenie sportowe Poduszka powietrzna kierowcy
---	---	--	---

BMW Z4 E89 | 2.5i BENZYNĄ | 204 KM | CZARNY ROADSTER Z DUSZĄ | FULL OPCJA NA DWÓCH KOŁACH MARZEŃ

Są samochody, które się kupuje z rozsądku.
I są takie, które kupuje się z potrzeby serca.
A ten egzemplarz BMW Z4 nie jest autem – to przedłużenie twojej osobowości, tylko z większą mocą, niż potrafisz wykrzesać z siebie przed pierwszą kawą.

CO TU SIEDZI POD MASKĄ? 2.5 BENZYNY I 204 KONIE, KTÓRE NIE ZNAJĄ LITOŚCI

Silnik, który nie prosi, tylko żąda – to 2.5 litra żywej benzyny, która z każdym wciśnięciem gazu przypomina Ci, że jesteś tu dla emocji, a nie spalania na poziomie 4,2 litra.
204 konie mechaniczne – wystarczająco, by skrócić dzień roboczy o połowę i wydłużyć weekend o tydzień.
Napęd na tył – czyli dokładnie tak, jak przewidział to inżynier z Bawarii podczas burzy mózgów przy piątym piwie.
Automatyczna skrzynia biegów – działa gładko jak szept do ucha po pierwszej randce.

KOLOR? CZARNY JAK ZAMIARY TEGO, CO CIĘ WYPRZEDZA NA PRAWDZIWEJ DRODZE

Nie matowy, nie pastelowy, nie z bazarku.
To prawdziwa czarna perła, która w słońcu wygląda jakby połknęła noc.
Lakier aż się świeci jak świeżo wypolerowana legenda.

WYPOSAŻENIE, KTÓRE SPRAWIA, ŻE CZUJESZ SIĘ JAK W JACHTCIE NA KOŁACH

- Skórzana tapicerka – miękka, pachnąca, przyjemniejsza niż nowy fotel w gabinecie prezesa
- Podgrzewane siedzenia – czyli zimowy luksus w stylu „tylek VIP”
- Klimatronik – osobne ustawienia temperatury, bo przecież nie wszyscy jesteśmy z Antarktydy
- Kamera cofania – żebyś parkował jak zawodowy snajper
- Nawigacja – poprowadzi cię nawet na koniec świata, o ile jest tam asfalt
- Xenony – świecą tak, że samy na poboczu same Ci salutują
- Aluminiowe felgi – bo wstyd byłoby do takiego auta założyć coś, co wygląda jak dekiel z Poloneza
- Opony letnie – gotowe na każdy zakręt, nawet ten życiowy

PRZEBIEG? 144 000 KM – NIEPOWTARZALNY, ZADBANY, NIEKRĘCONY W PIWNICY

Ten wóz nie przeszedł przez dziesięć rąk i pięć stacji benzynowych.
Był traktowany z miłością, nie z kijem.
Stan? Jakby dopiero co zjechał z planu filmowego reklamującego życie bez stresu.



CO Z FORMALNOŚCIAMI? TUTAJ ZACZYNA SIĘ POEZJA DLA KLIENTA

- Auto świeżo sprowadzone z Niemiec
- W pełni opłacone
- Gotowe do rejestracji (koszt 150 zł – za tyle to teraz nawet nie zatankujesz skutera)
- Faktura VAT marża – czyli kupujący zwolniony z podatku od czynności cywilnoprawnych
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy
- Transport? Wozimy auta pod dom – czy mieszkasz w lesie, w bloku, czy w pałacu, dojedziemy
- Pomagamy w finansowaniu – leasing, raty, kredyt – ogarniemy wszystko
- Jazda próbna? Oczywiście – ale ostrzegamy, że po niej możesz już nie chcieć wsiąść do swojego starego auta



DLACZEGO BMW Z4? BO JEST TYLKO JEDNO TAKIE AUTO, KTÓRE ŁĄCZY ELEGANCJĘ Z CHARAKTEREM.

To nie tylko samochód.

To manifest wolności, stylu i pasji.

To nie kompromis – to wybór człowieka, który wie, że życie jest za krótkie na nudne auta i długie wymówki.



Dzwoń.

Przyjedź.

Zobacz.

I zakochaj się.

Bo Z4 to nie wybór – to przeznaczenie.