

2.0d 184KM Xenon LED Navi Skóra Grzane Fot Klima Parktornic

39 900 PLN

Serwis



Marka	BMW	Model	Seria 5
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2011
Przebieg	230323	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1995	Moc	184
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na tylne koła
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2026-08-02
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Kierownica skórzana

Czujnik deszczu

Tempomat

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Spryskiwacze reflektorów

Wspomaganie kierownicy

ESP

Kurtyny powietrzne - przód

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Radio

System nagłośnienia

Elektrycznie ustawiany fotel pasażera

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Kierownica ze sterowaniem radia

Podgrzewana przednia szyba

Lampy bi-ksenonowe

Podgrzewane lusterka boczne

Światła do jazdy dziennej

Felgi aluminiowe 17

System wspomagania hamowania

Poduszka powietrzna centralna
- Zestaw głośnomówiący

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Podgrzewany fotel kierowcy

Podłokietniki - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Elektryczne szyby przednie

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Zawieszenie komfortowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Gniazdo USB

Tapicerka skórzana

Podgrzewany fotel pasażera

Podłokietniki - tył

Uruchamianie silnika bez użycia klucza...

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Czujnik zmierzchu

Lampy przeciwmgielne

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód

BMW SERIA 5 520D – 184 KM | AUTOMAT | SKÓRA | NAVI | KAMERA | BIAŁE | SZWAJCARIA

2011 ROK | 2.0 DIESEL | 184 KM | NAPĘD NA TYŁ | AUTOMAT | SKÓRA | NAVI | KAMERA COFANIA

Proszę Państwa...

Dzisiaj na plac wjeżdża samochód, którego chyba nikomu nie trzeba przedstawiać.

BMW Seria 5 520d.

Czyli klasyczna recepta na samochód dla człowieka, który chce połączyć komfort dużej limuzyny, dynamiczny silnik, tylny napęd i automatyczną skrzynię biegów.

Mamy tutaj 2.0 diesel o mocy 184 KM, napęd na tył, automat, skórę, nawigację, kamerę cofania i naprawdę przyjemne wyposażenie.

A do tego wszystko w pięknym białym kolorze.

Czyli jest elegancko.

Ale spokojnie — to nadal BMW.

Czyli po wciśnięciu gazu samochód przypomina, że nie przyjechał tutaj tylko po zakupy.



2.0 DIESEL – 184 KM

Pod maską znajduje się dwulitrowy silnik wysokoprężny o mocy 184 KM.

Do tego mamy napęd na tył i automatyczną skrzynię biegów.

Czyli klasyczne BMW:

silnik z przodu, napęd z tyłu i kierowca z uśmiechem.

Automat natomiast robi swoje i sprawia, że codzienna jazda jest zdecydowanie bardziej komfortowa.

W mieście – wygodnie.

Na trasie – komfortowo.

A kiedy trzeba wyprzedzić?

184 konie nie pytają, czy mogą.

One po prostu robią robotę.

?

BIAŁY KOLOR + ALUMINIOWE FELGI

BMW prezentuje się bardzo dobrze w białym kolorze, a całość uzupełniają aluminiowe felgi.

To jest samochód, który nie musi mieć neonów i spojlera wielkości stołu do ping-ponga.

Seria 5 sama w sobie robi robotę.

Elegancka, duża limuzyna, która nadal wygląda jak BMW.

?

RINGI – BO BMW BEZ RINGÓW TO JAK ROSÓŁ BEZ MAKARONU

Mamy oczywiście charakterystyczne ringi, które od razu zdradzają, z jaką marką mamy do czynienia.

Ktoś może powiedzieć:

„To tylko światła.”

Nie.

Dla fana BMW to są RINGI.

I koniec dyskusji.

?

WNĘTRZE – SKÓRA I KOMFORT

W środku mamy skórzaną tapicerkę, dzięki której wnętrze wygląda elegancko i zdecydowanie pasuje do charakteru Serii 5.

Na pokładzie znajdziemy między innymi:

- * skórzaną tapicerkę,
- * elektryczne szyby,
- * elektryczne lusterka,
- * nawigację,
- * kamerę cofania,
- * klimatyzację,
- * automatyczną skrzynię biegów,
- * napęd na tył,
- * aluminiowe felgi,
- * oraz wiele innych elementów wyposażenia.

KAMERA COFANIA

Duża limuzyna ma jedną małą wadę.

Czasami ciężko zobaczyć, gdzie dokładnie się kończy.

Dlatego mamy kamerę cofania.

Wrzucasz wsteczny i zamiast wychodzić z samochodu pięć razy, żeby sprawdzić, czy jeszcze zostało miejsce, możesz po prostu spojrzeć na ekran.

Technologia.

Człowiek kiedyś parkował „na wyczucie”.

Dzisiaj parkuje z kamerą.

I bardzo dobrze.

?

ŚWIEŻO SPROWADZONE ZE SZWAJCARII

Samochód został świeżo sprowadzony ze Szwajcarii.

Jest w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji.

Koszt rejestracji to tylko 150 zł.

Na samochód wystawiamy fakturę VAT marża, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z opłaty skarbowej od zakupu.

Czyli formalności mamy możliwie proste.



GWARANCJA

Dla zainteresowanych istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do nawet 1 roku.



JAZDA PRÓBNA + STACJA DIAGNOSTYCZNA

Zapraszamy oczywiście na jazdę próbną.

Chcesz sprawdzić samochód dokładniej?

Nie ma problemu.

Możemy odwiedzić stację diagnostyczną, aby samochód został dokładnie sprawdzony przed zakupem.

Bo my wolimy, kiedy klient wie, co kupuje.



TRANSPORT POD DOM

Nie mieszkasz w pobliżu?

Spokojnie.

Możemy zorganizować transport auta pod wskazany adres na terenie całej Polski, a także za granicę.

Czyli nie musisz robić wycieczki przez pół kraju.

BMW może przyjechać do Ciebie.



FINANSOWANIE

Jeżeli samochód Ci się podoba, ale chcesz rozłożyć zakup w czasie, pomagamy w finansowaniu.

Możliwość pomocy przy:

KREDYCIE | LEASINGU | RATACH



PODSUMOWUJĄC:

BMW SERIA 5 520D

2011 ROK

2.0 DIESEL

184 KM

NAPĘD NA TYŁ

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

BIAŁY KOLOR

ALUMINIOWE FELGI

RINGI

SKÓRZANA TAPICERKA

ELEKTRYCZNE SZYBY

ELEKTRYCZNE LUSTERKA

NAWIGACJA

KAMERA COFANIA

KLIMATYZACJA

ŚWIEŻO SPROWADZONE ZE SZWAJCARII

W PEŁNI OPŁACONE

PRZYGOTOWANE DO REJESTRACJI

KOSZT REJESTRACJI – 150 ZŁ

FAKTURA VAT MARŻA

ZWOLNIENIE Z OPŁATY SKARBOWEJ

MOŻLIWOŚĆ PISEMNEJ GWARANCJI 1-12 MIESIĘCY

TRANSPORT POLSKA + ZAGRANICA

MOŻLIWOŚĆ SPRAWDZENIA NA STACJI DIAGNOSTYCZNEJ

POMOC W KREDYCIE / LEASINGU / RATACH

I NA KONIEC...

Jeżeli szukasz samochodu, który połączy komfort dużej limuzyny, oszczędnego diesla, 184 KM, automat, napęd na tył, skórę, nawigację i kamerę cofania, to zdecydowanie warto przyjechać i zobaczyć tę Serię 5.

To nie jest samochód, który musi się specjalnie reklamować.

To jest BMW Seria 5.

Duże, wygodne, eleganckie i z odpowiednią dawką charakteru.

A najlepsze jest to, że kiedy ktoś zapyta:

„Po co Ci takie duże BMW?”

Można odpowiedzieć:

„Bo mogę.”

I temat zamknięty.

Zapraszamy na jazdę próbną, oględziny oraz sprawdzenie auta na stacji diagnostycznej.

Tylko ostrzegamy:

Po przejażdżce może pojawić się klasyczna choroba motoryzacyjna:

„Panie, chyba będę musiał się z żoną skonsultować.”

A żona odpowie:

„Bierz, tylko przestań już o tym mówić.”

ZATOKAAUT – TU SAMOCHODY NIE MUSZĄ BYĆ NUDNE!