

2.0HDI 140KM Diesel Xenon Panorama Klima Tempomat

20 900 PLN

Parktronic



Marka	Peugeot	Model	508
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2011	Przebieg	201000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1997
Moc	140	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	125
Filtr cząstek stałych	Tak	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2025-12-04	Numer rejestracyjny pojazdu	xxx
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Tuning	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Radio

Dach panoramiczny

Sportowe fotele - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej

Wspomaganie kierownicy

ESP

Kurtyny powietrzne - przód

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Gniazdo USB

Tapicerka materiałowa

Podłokietniki - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Przyciemniane tylne szyby

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Felgi aluminiowe 17

Elektroniczny system rozdziału siły ha...

Poduszka powietrzna centralna
- System nagłośnienia

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Podłokietniki - tył

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Tempomat

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Czujnik zmierzchu

Lampy przeciwmgielne

Zawieszenie komfortowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Kierownica skórzana

Elektryczne szyby przednie

Lampy ksenonowe

Podgrzewane lusterka boczne

Spryskiwacze reflektorów

Elektryczny hamulec postojowy

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód

PEUGEOT 508 SW 2.0 HDi 140 KM – KOMBI, KTÓRE ROBI WRAŻENIE NA TEŚCIOWEJ, SĄSIADACH I POCZCIE POLSKIEJ

Przedstawiam Państwu motoryzacyjny odpowiednik solidnego pracownika magazynu: nie narzeka, nie marudzi, robi robotę i jeszcze wygląda tak, jakby miał za chwilę wsiąść do francuskiego filmu jako statysta pierwszego planu.
Oto Peugeot 508 SW z 2011 roku, napędzany legendarnym dieslem 2.0 HDi 140 KM, który słynie z tego, że jeździ, jeździ, jeździ... i wciąż ma ochotę na więcej.

Przebieg? Około 201 tysięcy kilometrów.
Czy to dużo? Dla tego silnika to dopiero drugi sezon oglądania świata.

Do tego manualna skrzynia biegów – idealna dla ludzi, którzy lubią czuć kontrolę, a nie być wożonym jak VIP w Maybachu.

?

AUTO, KTÓRE WYGLĄDA JAK DOROSŁE

508 SW to kombi, które zostało zaprojektowane przez ludzi, którzy powiedzieli sobie:
„Ma być elegancko, ma być praktycznie, ale bez przesady, żeby nie przypominało szafy z IKEA”.

I wyszło.
Linia nadwozia jest tak ładna, że sąsiad odpali fajkę, podniesie brew i powie: „Panie... to jest samochód”.

?

WYNALEZIONE, ŻEBY JEŹDZIĆ I NIE MARUDZIĆ

Silnik 2.0 HDi 140 KM słynie z trwałości, kultury pracy i spalania na poziomie, który sprawia, że możesz objechać pół Polski za cenę jednej dobrej kolacji w Sopocie.
Auto płynie po drodze, nie szarpie, nie ziewa i nie obraża się, gdy jedziesz szybciej niż wskazuje rozsądek.

?

WYPOSAŻENIE, KTÓRE ROZPIESZCZA

A teraz crème de la crème:

- Reflektory ksenonowe – nocą świecą tak, że sarny same przechodzą na drugą stronę jezdni
- Halogeny – na mgłę, mżawkę i polskie drogi „tuż przed zimą”
- Panoramiczny dach – idealny, żeby patrzeć w niebo, kiedy stoimy w korku na A2
- Fotele kubelkowe – trzymają jak skrzydła ochronne matki natury
- Tapicerka materiałowa – wygodna, odporna, niewybredna
- Klimatronik dwustrefowy – można jechać w jednej kabinie i mieć dwa różne klimaty: tropikalne Bali i syberyjską tundrę
- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – sterujesz wszystkim bez zdejmowania rąk jak prawdziwy pilot Airbusa

- Elektryczne szyby – wszystkie, bez kręcenia korbką jak w żuku z 1987
- Elektryczne lusterka – ustawiasz i jedziesz, zero gimnastyki yogi o 6 rano

Czyli – komfort taki, że aż szkoda wysiadać.



STAN I PAPIERY – CZYLI WSZYSTKO, CO KLIENT LUBI NAJBARDZIEJ

Samochód jest świeżo sprowadzony z Niemiec, pełniutko opłacony, przygotowany do rejestracji.

W skrócie:

wchodzisz do wydziału komunikacji, płacisz 150 zł i wychodzisz z tablicami jak prezes.

Faktura?

VAT-marża, czyli kupujący zwolniony z PCC.

Przyjeżdżasz, bierzesz fakturę, płacisz, tankujesz i jedziesz. Tak to powinno wyglądać wszędzie.



GWARANCJA – BO LUBIMY, JAK KLIENT ŚPI SPOKOJNIE

Istnieje możliwość wykupienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy.

Całkowicie legalnie, na papierze, a nie „gwarancja słowna, dopóki telefon włączony”.



TRANSPORT POD DOM – Z POLSKĄ SIĘ NIE SZARPIEMY

Nie chcesz jechać?

Nie ma problemu – dostarczymy auto pod Twój dom, niezależnie czy mieszkasz w Gdańsku, Zakopanem, czy na końcu polnej drogi, gdzie GPS mówi: „Powodzenia”.

Transport także za granicę – jak trzeba, to i do Oslo dowieziemy.



FORMALNOŚCI – ZAŁATWIAMY NA MIEJSCU

- Pomagamy w kredycie
- Ratach
- Leasingu
- Kontakt z doradcą
- Wszystko prosto i bez papierologii większej niż wizyta w bibliotece



DLACZEGO WARTO?

Jeśli szukasz kombi, które:

- wygląda dobrze
- jeździ świetnie
- jest wygodne
- jest ekonomiczne
- jest pakowne
- ma wyposażenie, które nie jest bieda-wersją
- i jest przygotowane do rejestracji

...to szansa, że znajdziesz coś lepszego w tej cenie, jest taka, jak szansa, że wygrasz teleturniej, w którym nigdy nie brałeś udziału.



KONKLUZJA — TEN PEUGEOT JEST JAK DOBRY PRZYJACIEL

Nie krzyczy, nie gada głupot, robi robotę i jeszcze wygląda przy tym elegancko.

Jest to samochód, który wchodzi do życia i robi w nim porządek.

Nie zawiedzie w trasie, nie zawiedzie w codziennym jeźdźeniu, a na autostradzie jedzie tak płynnie, że radio samo zaczyna grać francuską muzykę.