

3.0BiTDi 313KM Quattro S-line Matrix Radar ACC Nav Kamera Alcantara

63 900 PLN



Marka	Audi	Model	A6
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2013	Przebieg	326000
Kolor	Srebrny	Pojemność skokowa	2967
Moc	313	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	166
Filtr cząstek stałych	Tak	Data pierwszej rejestracji	2025-04-19
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth System nawigacji satelitarnej Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Podłokietniki - tył Zmiana biegów w kierownicy Elektryczne szyby przednie Lampy przednie w technologii LED Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Asystent hamowania - Brake Assist Spryskiwacze reflektorów Oświetlenie drogi do domu Felgi aluminiowe 18 System wspomagania hamowania Kurtyny powietrzne - przód	Radio System nagłośnienia Elektrycznie ustawiany fotel pasażera Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Kierownica skórzana Dźwignia zmiany biegów wykończona ... Elektryczne szyby tylne Kontrola odległości z przodu (przy par... Podgrzewane lusterka boczne Kontrola trakcji Światła do jazdy dziennej System Start/Stop Zawieszenie sportowe System minimalizujący skutki kolizji Boczne poduszki powietrzne - przód	Zestaw głośnomówiący Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... Podgrzewany fotel kierowcy Sportowe fotele - przód Kierownica ze sterowaniem radia Uruchamianie silnika bez użycia kluczy... Przyciemniane tylne szyby Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Lusterka boczne składane elektrycznie Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ... Światła do jazdy dziennej diodowe LED Elektryczny hamulec postojowy ABS Poduszka powietrzna kierowcy Kurtyny powietrzne - tył	Gniazdo USB Tapicerka Alcantara Podgrzewany fotel pasażera Podłokietniki - przód Kierownica wielofunkcyjna Czujnik deszczu Tempomat adaptacyjny Kamera parkowania tył Kontrola odległości od poprzedzające... Czujnik zmierzchu Lampy przeciwmieglne Wspomaganie kierownicy ESP Poduszka powietrzna pasażera Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
---	--	---	--

AUDI A6 C7 3.0 BITDI QUATTRO KOMBI / 313KM / 2013 / FULL OPCJA / NIEPOKONANY W KAŻDEJ KATEGORII

Wyobraź sobie samochód, który wygląda jak dostoyny przedstawiciel klasy premium, ale pod maską trzyma biturbo diesla, który zjada na śniadanie Passaty, Golfa GTI i całą flotę firmową sąsiada. Przed Tobą Audi A6 C7 3.0 BITDI quattro – auto, które nie tylko jeździ, ale też przemieszcza się z godnością i siłą nosorożca na Red Bullu.

To nie jest zwykła A6-ka. To pełnokrwisty niemiecki przedstawiciel aut klasy wyższej, który łączy brutalną moc, technologiczne zaawansowanie i komfort, jakiego nie znajdziesz w większości hoteli 5-gwiazdkowych.

SILNIK I OSIĄGI – 313 KONI, KTÓRE NIE ZNAJĄ LITOŚCI

Pod maską tego potwora siedzi 3-litrowy diesel BiTDI, generujący 313 koni mechanicznych, które wchodzą na obroty szybciej niż klient na promocję w Lidlu. Dzięki podwójnemu turbodoładowaniu auto katapultuje się do setki w okolicach 5 sekund (tak, to kombi!), a moment obrotowy rozciągnięty jak guma w majtkach babci wciąga asfalt z takim impetem, że możesz się zastanawiać, czy nie przypadkiem uruchomiłeś jakiś tryb startowy NASA.

Dźwięk? Miodzio. Taki bulgot diesla, że ludzie pytają, czy masz V8 benzynę.

NAPĘD QUATTRO – KIEDY DROGA MÓWI “NIE”, ON MÓWI “TRZYMAJ MI FELGĘ”

Zimą? W deszczu? Na błocie, lodzie, piachu, czy na kostce brukowej z lat 60-tych? Quattro nie pyta o warunki – ono rozwiązuje problem zanim zdążysz go nazwać. Ten napęd sprawia, że to kombi trzyma się drogi jak matka dziecka w przedszkolu – mocno, zdecydowanie i bez kompromisów.

WNĘTRZE – PREMIUM PEŁNĄ GĘBĄ

Wsiadasz do środka i czujesz, że Niemcy nie żartowali, kiedy mówili “Vorsprung durch Technik”. Wnętrze dopieszczane jak fryzura bawarskiego fryzjera – każdy detal na swoim miejscu, materiały miękkie, wszystko działa, nic nie skrzypi. Mamy tu:

- Nawigację GPS, która wie lepiej niż Twoja dziewczyna, jak dojechać,
- Kamery cofania, dzięki której nie uszkodzisz nawet krawężnika z ego,
- Światła LED/Xenon/adaptacyjne, które oświetlą Ci drogę nawet do lepszego życia,
- Klimatyzację automatyczną – podział na strefy jak w dobrym małżeństwie,
- Fotele wygodne jak sofa u babci, z funkcją podgrzewania, czyli luksus w wersji “zima nam niestraszna”,
- Automatyczną skrzynię biegów, która wie, kiedy zmienić bieg zanim jeszcze o tym pomyślisz,

- Multimedia, bluetooth, AUX, USB, a nawet opcjonalny dźwięk V8 w głośnikach, jakbyś chciał.



STAN TECHNICZNY I HISTORIA

Auto zarejestrowane w Polsce, gotowe do jazdy, nie wymaga wkładu. Nie było kręcone na lewo, nie było bite jak schabowy w niedzielę, nie było eksploatowane przez domorosłego rajdowca. Przeszło przeglądy, wszystko sprawne, klima dmucha, skrzynia zmienia, silnik mruczy.



DLA KOGO TO AUTO?

- Dla ojca rodziny, który chce wozić dzieci z przyspieszeniem Tesli.
- Dla biznesmena, który nie chce się wstydzić na podjeździe klienta.
- Dla fana motoryzacji, który rozumie różnicę między BiTDI a zwykłym dieslem.
- Dla każdego, kto chce mieć kombi, które wygląda niewinnie, ale wyprzedza jak sportowe coupe.



ZAPRASZAMY DO ZATOKAAUT!

Przyjeźdź, obejrzyj, posłuchaj silnika, zakochaj się. Kto pierwszy, ten jeździ!

Dla zdecydowanych: jazda próbna, dobra kawa, rozmowa o życiu i rabat jak z telezakupów.

Nie sprzedajemy aut – sprzedajemy marzenia na kołach.

Audi A6 C7 BiTDI – bo życie jest za krótkie na nudne samochody.