

Oferta: 745
Data wydruku: 2025-05-19

www: zatokaaut.pl
Tel: 511-115-530
Kontakt:



3.0BiTDi 313KM Quattro S-line Matrix Radar ACC Nav Kamera Alcantara

63 900 PLN



Marka	Audi	Model	A6
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2013	Przebieg	326000
Kolor	Srebrny	Pojemność skokowa	2967
Moc	313	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	166
Filtr cząstek stałych	Tak	Data pierwszej rejestracji	2025-04-19
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Bezypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka Alcantara
Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Uruchamianie silnika bez użycia kluczy...	Czujnik deszczu
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat adaptacyjny
Lampy przednie w technologii LED	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Kontrola odległości od poprzedzające...
Asystent hamowania - Brake Assist	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Oświetlenie drogi do domu	System Start/Stop	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie sportowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	System minimalizujący skutki kolizji	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

AUDI A6 C7 3.0 BITDI QUATTRO KOMBI / 313KM / 2013 / FULL OPCJA / NIEPOKONANY W KAŻDEJ KATEGORII

Wyobraź sobie samochód, który wygląda jak dostoyny przedstawiciel klasy premium, ale pod maską trzyma biturbo diesla, który zjada na śniadanie Passaty, Golfa GTI i całą flotę firmową sąsiada. Przed Tobą Audi A6 C7 3.0 BITDI quattro – auto, które nie tylko jeździ, ale też przemieszcza się z godnością i siłą nosorożca na Red Bullu.

To nie jest zwykła A6-ka. To pełnokrwisty niemiecki przedstawiciel aut klasy wyższej, który łączy brutalną moc, technologiczne zaawansowanie i komfort, jakiego nie znajdziesz w większości hoteli 5-gwiazdkowych.



SILNIK I OSIĄGI – 313 KONI, KTÓRE NIE ZNAJĄ LITOŚCI

Pod maską tego potwora siedzi 3-litrowy diesel BiTDI, generujący 313 koni mechanicznych, które wchodzi na obroty szybciej niż klient na promocję w Lidlu. Dzięki podwójnemu turbodoładowaniu auto katapultuje się do setki w okolicach 5 sekund (tak, to kombi!), a moment obrotowy rozciągnięty jak guma w majtkach babci wciąga asfalt z takim impetem, że możesz się zastanawiać, czy nie przypadkiem uruchomiłeś jakiś tryb startowy NASA.

Dźwięk? Miodzio. Taki bulgot diesla, że ludzie pytają, czy masz V8 benzynę.



NAPĘD QUATTRO – KIEDY DROGA MÓWI "NIE", ON MÓWI "TRZYMAJ MI FELGĘ"

Zimą? W deszczu? Na błocie, lodzie, piachu, czy na kostce brukowej z lat 60-tych? Quattro nie pyta o warunki – ono rozwiązuje problem zanim zdążysz go nazwać. Ten napęd sprawia, że to kombi trzyma się drogi jak matka dziecka w przedszkolu – mocno, zdecydowanie i bez kompromisów.



WNĘTRZE – PREMIUM PEŁNĄ GĘBĄ

Wsiadasz do środka i czujesz, że Niemcy nie żartowali, kiedy mówili "Vorsprung durch Technik". Wnętrze dopieszczane jak fryzura bawarskiego fryzjera – każdy detal na swoim miejscu, materiały miękkie, wszystko działa, nic nie skrzipi. Mamy tu:

- Nawigację GPS, która wie lepiej niż Twoja dziewczyna, jak dojechać,
- Kamerę cofania, dzięki której nie uszkodzisz nawet krawężnika z ego,
- Światła LED/Xenon/adaptacyjne, które oświetlą Ci drogę nawet do lepszego życia,
- Klimatyzację automatyczną – podział na strefy jak w dobrym małżeństwie,
- Fotele wygodne jak sofa u babci, z funkcją podgrzewania, czyli luksus w wersji "zima nam niestraszna",
- Automatyczną skrzynię biegów, która wie, kiedy zmienić bieg zanim jeszcze o tym pomyślisz,

- Multimedia, bluetooth, AUX, USB, a nawet opcjonalny dźwięk V8 w głośnikach, jakbyś chciał.



STAN TECHNICZNY I HISTORIA

Auto zarejestrowane w Polsce, gotowe do jazdy, nie wymaga wkładu. Nie było kręcone na lewo, nie było bite jak schabowy w niedzielę, nie było eksploatowane przez domorosłego rajdowca. Przeszło przeglądy, wszystko sprawne, klima dmucha, skrzynia zmienia, silnik mruczy.



DLA KOGO TO AUTO?

- Dla ojca rodziny, który chce wozić dzieci z przyspieszeniem Tesli.
- Dla biznesmena, który nie chce się wstydzić na podjeździe klienta.
- Dla fana motoryzacji, który rozumie różnicę między BiTDI a zwykłym dieslem.
- Dla każdego, kto chce mieć kombi, które wygląda niewinnie, ale wyprzedza jak sportowe coupe.



ZAPRASZAMY DO ZATOKAAUT!

Przyjeźdź, obejrzyj, posłuchaj silnika, zakochaj się. Kto pierwszy, ten jeździ!

Dla zdecydowanych: jazda próbna, dobra kawa, rozmowa o życiu i rabat jak z telezakupów.

Nie sprzedajemy aut – sprzedajemy marzenia na kołach.

Audi A6 C7 BiTDI – bo życie jest za krótkie na nudne samochody.