

Oferta: 1537
Data wydruku: 2026-05-21

www: zatokaaut.pl
Tel: 511-115-530
Kontakt:

RS 170KM DSG Xenon LED Navi Parktronic SEAT SOUND Półskóra Grzane Fot

28 900 PLN



Marka	Skoda	Model	Octavia
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2012	Przebieg	237590
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1968
Moc	170	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	159
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2026-05-14
Numer rejestracyjny pojazdu	xxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Spryskiwacze reflektorów	Lampy przeciwmgielne	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

Są kombi, które służą do wożenia zakupów.

Są też auta, które udają sportowe.

A potem wjeżdża ona cała na biało — dosłownie — Skoda Octavia RS i nagle okazuje się, że można mieć rodzinne kombi, które jednocześnie potrafi zawstydzić niejedno „sportowe” auto spod galerii handlowej.

Proszę Państwa...

To nie jest zwykła Octavia.

To jest RS.

Czyli wersja dla ludzi, którzy chcą praktycznego auta, ale przy okazji lubią też czasami mocniej nacisnąć gaz i uśmiechnąć się pod nosem.

Pod maską pracuje bardzo dynamiczny i ceniony silnik 2.0 diesel o mocy 170 KM.

Jednostka, która świetnie łączy dynamikę z rozsądnym spalaniem.

Bo tutaj auto naprawdę jedzie, ale portfel nie dostaje zawału przy każdej wizycie na stacji paliw.

Do tego automatyczna skrzynia DSG.

I to jest właśnie ten moment, kiedy człowiek wsiada, rusza i po pięciu minutach zastanawia się:

„Po co ja się kiedyś męczyłem z manuałem w korkach?”

Biegi zmieniają się płynnie, szybko i komfortowo.

DSG robi robotę.

A kierowca może po prostu cieszyć się jazdą.

Rok produkcji 2012.

Piękny biały kolor nadwozia.

Wersja kombi — czyli sportowy charakter połączony z praktycznością.

I trzeba uczciwie powiedzieć:

Octavia RS w białym kolorze wygląda naprawdę fenomenalnie.

To auto ma styl.

Agresywny przód, sportowy charakter i sylwetkę, która nawet dziś nadal wygląda nowocześnie.

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec.

W pełni opłacone.

Przygotowane do rejestracji.

Koszt rejestracji jedynie 150 zł.

Wystawiamy fakturę — kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.

Wyposażenie?

Tu naprawdę jest bardzo bogato.

Na zewnątrz:

- ksenony,

- światła do jazdy dziennej,
- czujniki parkowania,
- sportowy pakiet RS,
- piękne kombi w białym kolorze.

A środek?

Dokładnie taki, jaki powinien być w aucie z charakterem.

Półskórzana tapicerka połączona z materiałem.

Sportowe fotele bardzo dobrze trzymają w zakrętach.

Czarna podsufitka robi genialny klimat.

Skórzana kierownica multifunkcyjna świetnie leży w dłoniach.

Tu człowiek siada za kierownicą i od razu ma ochotę pojechać gdzieś dalej niż tylko do sklepu po bułki.

Wyposażenie obejmuje:

- automatyczną skrzynię DSG,
- nawigację,
- podgrzewane siedzenia,
- klimatyzację,
- elektryczne szyby,
- elektryczne lusterka,
- komputer pokładowy,
- system multimedialny,
- multifunkcyjną kierownicę,
- czarną podsufitkę,
- czujniki parkowania.

I teraz najważniejsze...

To auto jest niesamowicie uniwersalne.

W tygodniu:

spokojnie zawieziesz rodzinę,

zakupy,

dzieci,

psa,

walizki,

rowery

i jeszcze zostanie miejsce na pół marketu budowlanego.

A w weekend?

Tryb RS przypomina Ci, że to jednak nie jest zwykłe kombi.

Octavia RS prowadzi się pewnie, stabilnie i bardzo dynamicznie.

To jedno z tych aut, które naprawdę dają przyjemność z jazdy, a jednocześnie nadal pozostają bardzo praktyczne i rozsądne w utrzymaniu.

Idealne auto:

dla rodziny,

dla fana motoryzacji,

dla osoby robiącej trasy,

dla kogoś kto chce jedno auto „do wszystkiego”.

Bo właśnie taka jest RS-ka.

Praktyczna jak kombi.

Wygodna jak limuzyna.

I szybka jak samochód, który bardzo nie chce być wyprzedzany.

Oczywiście istnieje możliwość wykupienia gwarancji od 1 miesiąca do nawet roku czasu.

Możliwy również transport auta pod sam dom na terenie całej Polski oraz za granicę.

Zapraszamy na jazdę próbną.

Możemy odwiedzić stację diagnostyczną i sprawdzić auto od A do Z.

Pomagamy również w kredycie oraz leasingu.

Zapraszamy do Auto Komisu ZatokaAut.

Tylko ostrzegamy...

Po zakupie tej RS-ki istnieje spore ryzyko, że:

będziesz patrzył na nią przez okno,

specjalnie wybierał dłuższą drogę do domu

i tłumaczył rodzinie, że „musiałeś zrobić rundkę, żeby turbina odpoczęła”.