

S-Line 2.0 170KM Bi-Xenon Grzane fot Navi Klimatyzacja Tempomat Serwis

36 900 PLN



Marka	Audi	Model	A6
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2011	Przebieg	316000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1968
Moc	170	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	154
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-05-21
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Keyless Go
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Kontrola trakcji
Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Na sprzedaż oferuję samochód, który nie tylko jeździ, ale też robi wrażenie zanim jeszcze odpali silnik – Audi A6 Avant z 2011 roku, po liftingu, w pięknym alpejskim białym kolorze. To nie jest zwykłe kombi dla Kowalskiego, który raz w roku jedzie nad morze i myśli, że jego auto ma duszę. Nie. To jest samochód z charakterem, z klasą, z rodowodem niemieckiej autostrady, który od razu daje do zrozumienia, że zna się na robocie.

Pod maską pracuje niezniszczalny silnik 2.0 TDI o mocy 170 koni mechanicznych – to nie są jakieś ospałe kucyki z pola, tylko dobrze wytrenowane rumaki, które wiedzą, jak się zachować na trasie. Silnik odpala na dotyk, pracuje równo, nie kopci, nie zawraca głowy, tylko robi swoje – jak dobry pracownik miesiąca, który nie potrzebuje pochwał.

Skrzynia biegów? Automat – czyli komfort w najczystszej postaci. Wsiadasz, wrzucasz D i jedziesz. Bez stresu, bez wachlowania lewarkiem, bez filozofii. Auto płynnie zmienia biegi, nie szarpie, nie myśli za długo – po prostu działa.

Co do wyposażenia – nie ma tu bieda-wersji z gołą kierownicą i korbkami do szyb. To jest wersja z wewnętrznym pakietem S-Line, czyli mamy lepsze fotele, ładniejsze wnętrze, lepsze wykończenie. Tapicerka czarna, częściowo skórzana – czyli nie parzy w lato, nie chłodzi w zimę, wygląda bardzo elegancko i praktycznie się nie zużywa. Do tego dochodzi nawigacja – czyli nie musisz już montować telefonu na przyssawce z Tesco – i zestaw głośnomówiący, jeśli lubisz gadać w trasie bez mandatu.

Z zewnątrz też nie ma wstydu – LEDy do jazdy dziennej, bixenony, ładna linia nadwozia, przyciemnione szyby z tyłu – wygląda jak trzeba. Ten samochód nie prosi się o uwagę – on ją po prostu przyciąga.

Przebieg to 316 000 km – i zanim ktoś się skrzywi, uprzedzam: to autostradowy przebieg z Niemiec. Żadna wioska, żadna jazda po krawężnikach, tylko długa, spokojna trasa. Widać to zresztą po stanie auta – prowadzi się jak po sznurku, zawieszenie nie wybite, nic nie stuka, nie puka, wszystko gra.

Auto jest świeżo sprowadzone, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji – wystarczy 150 zł i wizyta w wydziale komunikacji. Wystawiam fakturę VAT-marża, więc kupujący jest zwolniony z opłaty skarbowej. Nie trzeba nic kombinować, nie trzeba iść do urzędu z bólem głowy – wszystko czysto, legalnie, przejrzyste.

Istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji – od miesiąca do nawet roku, w zależności od potrzeb. Dla niezdecydowanych – zapraszamy na jazdę próbną, odwiedzamy stację diagnostyczną, nie mamy nic do ukrycia. Pomagamy również w kredycie, leasingu, finansowaniu – tak, żeby było wygodnie i bez nerwów.

Na życzenie zapewniamy także transport auta pod dom na terenie całej Polski i za granicę – masz długą zmianę w pracy? Jesteś w Norwegii na rybach? Nie ma problemu – dowieziemy samochód tam, gdzie trzeba.

Zapraszamy serdecznie do naszego komisju. Auto, które oferujemy, to nie kolejny złom po „dziadku z Niemiec”, tylko zadbane egzemplarz, który realnie robi wrażenie. Jeśli szukasz samochodu, który nie tylko wygląda, ale też jeździ, nie pęka na myjni, nie rdzewieje w rogu maski i nie prosi o litość na zakrętach – to właśnie go znalazłeś.