

Oferta: 1334  
Data wydruku: 2026-04-21

www: zatokaaut.pl  
Tel: 511-115-530  
Kontakt:

## 1.6T 204KM Kamera Nav LED Park Ass. Grz. Fot kier Radar Lane MartwePol

# 69 900 PLN



Marka	Kia	Model	ProCeed
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2021	Przebieg	215000
Kolor	Bordowy	Pojemność skokowa	1591
Moc	204	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	147
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2026-02-27
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Apple CarPlay
- Zestaw głośnomówiący
- Ekran dotykowy
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Keyless Go
- Elektryczne szyby przednie
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Aktywny asystent zmiany pasa ruchu
- Kontrola trakcji
- Asystent świateł drogowych
- Lampy przeciwmgielne w technologii L...
- Wspomaganie kierownicy
- Zawieszenie sportowe
- System wspomagania hamowania
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Android Auto
- Gniazdo USB
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Podgrzewany fotel pasażera
- Podłokietniki - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Uruchamianie silnika bez użycia kluc...
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Podgrzewane lusterka boczne
- Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...
- Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
- Czujnik zmierzchu
- Lampy tylne w technologii LED
- Asystent jazdy w korku
- ABS
- Asystent pasa ruchu
- Kurtyny powietrzne - przód
- Kurtyny powietrzne - tył
- Interfejs Bluetooth
- System nawigacji satelitarnej
- Tapicerka Alcantara
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Podłokietniki - tył
- Kierownica ogrzewana
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Park Assistant - asystent parkowania
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Kontrola odległości od poprzedzające...
- Aktywne rozpoznawanie znaków ogra...
- Światła do jazdy dziennej
- System Start/Stop
- Felgi aluminiowe 18
- ESP
- System minimalizujący skutki kolizji
- Poduszka powietrzna centralna
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Radio
- System nagłośnienia
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Kierownica skórzana
- Zmiana biegów w kierownicy
- Podgrzewana przednia szyba
- Tempomat adaptacyjny
- Kamera parkowania tył
- Asystent (czujnik) martwego pola
- Ogranicznik prędkości
- System rozpoznawania znaków drogo...
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Elektryczny hamulec postojowy
- Zawieszenie komfortowe
- Elektroniczny system rozdziału siły ha...
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy

Kia ProCeed GT-Line 1.6 T-GDI 204 KM | Automat | 2021 | Shooting Brake | Burgundowy diament

Są kombi, które wożą ziemniaki, i są kombi, które wożą marzenia. ProCeed GT-Line należy do tej drugiej kategorii: nisko osadzony shooting brake o sylwetce coupé, a jednocześnie praktyczny jak szwajcarski scyzoryk. Ten egzemplarz w głębokim, bordowym kolorze wygląda tak, jakby projektant chciał jednocześnie rozkochać stylistów i rozumnego Kowalskiego, który mierzy bagażnikiem. Efekt? Auto, które pod sklepem przyciąga spojrzenia, a na trasie przyciąga uśmiech na twarzy kierowcy.

Pod maską pracuje benzynowe 1.6 T-GDI o mocy 204 KM. To nie jest silnik, który pyta, czy może wyprzedzić. On po prostu to robi, z kulturą i bez zadyszki. Moment obrotowy wstaje wcześniej, turbina robi swoje, a automatyczna skrzynia biegów podaje kolejne przełożenia tak gładko, że można zapomnieć, iż mechanika cokolwiek tam liczy. W mieście jest elastycznie i cicho, na ekspresówce spokojnie i pewnie, a kiedy trzeba, ProCeed potrafi zmienić charakter na zdecydowanie bardziej sportowy. GT-Line to nie tylko plakietka – to zawieszenie, które trzyma nadwozie krótko i treściwie, zostawiając kierowcy poczucie pełnej kontroli.

Z zewnątrz mamy komplet atutów: charakterystyczny, wydłużony tył shooting brake, rasowe aluminiowe felgi, pełne światła LED, które tną noc jak skalpel, oraz elektryczną tylną kłapę. Jednym ruchem otwierasz bagażnik, drugim ładujesz zakupy, trzecim zamykasz – i możesz udawać, że to asystent zrobił to za Ciebie. Bryła jest sportowa, ale nie krzykliwa. To ten typ auta, przy którym sąsiad robi dwa kroki wstecz, żeby lepiej zobaczyć przetłoczenia, a potem prosi o szybkie objechanie osiedla.

W środku zaczyna się spektakl GT-Line. Fotele kubałkowe wykończone połączeniem skóry i Alcantary trzymają ciało jak dobry trener personalny – bez przesady, ale stanowczo. Do tego pamięć ustawień foteli, elektryczna regulacja i podgrzewanie, dzięki czemu zimą nie udajesz herosa, tylko po prostu jedziesz wygodnie. Kierownica również podgrzewana, a więc koniec z zamrażającymi dłońmi o siódmej rano. Przed oczami wirtualny kokpit – czytelny, konfigurowalny, pozwala mieć najważniejsze informacje w zasięgu wzroku. Pośrodku kokpitu nawigacja z kamerą cofania i czytelny interfejs; parkowanie wspiera system, który potrafi sam wcisnąć się w miejsce, nad którym inni kręcą głową.

Technologia asystentów jest tu w pełnym składzie. Asystent pasa ruchu pilnuje toru jazdy jak najlepszy nauczyciel w-fu, ale bez gwizdka. Czujniki martwego pola ostrzegają dyskretnie, zanim zrobi się gęsto. Aktywny tempomat trzyma dystans z zegarmistrzowską precyzją, pozwalając odpocząć prawej nodze. A gdy cofamy, kamera pokazuje to, czego lusterka nie widzą, dzięki czemu felgi zostają całe, a krawężniki przestają być wrogiem publicznym.

Audio? Markowe JBL. Z tych głośników wychodzi bas, który potrafi poprawić humor w piątek po południu i soprany, które nie kaleczą uszu. Klimatyzacja dwustrefowa trzyma ustawione temperatury jak lodówka na konkursie barmańskim. Elektryczne szyby, wielofunkcyjna skórzana kierownica, tryby jazdy – wszystko, co trzeba, i nic, czego nie potrzebujesz. Do tego systemy parkowania, które potrafią przejąć pałeczkę, kiedy miejsce jest ciasne, a zegarek mówi, że już jesteś spóźniony.

Ten egzemplarz jest świeżo sprawdzony, pochodzi ze Szwajcarii, jest w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji. Koszt rejestracji to 150 zł. Wystawiamy fakturę, zatem kupujący jest zwolniony z podatku od czynności cywilnoprawnych. Dla świętego spokoju oferujemy pisemną gwarancję od trzech miesięcy do roku. Jeśli nie

masz czasu przyjechać – zorganizujemy transport pod dom na terenie całej Polski, a w razie potrzeby również za granicę. Zapraszamy na jazdę próbną; odwiedzimy stację diagnostyczną, pokażemy auto na podnośniku, odpowiemy na wszystkie pytania. Pomagamy w finansowaniu: kredyt, leasing, dopasowanie rat do budżetu – bez zbędnej papierologii.

Dlaczego warto wybrać tego ProCeeda? Bo łączy trzy rzeczy, które rzadko idą w parze: wygląd, który robi wrażenie, praktyczność codziennego kombi oraz dynamikę, która nie udaje, tylko naprawdę jest. To samochód dla kogoś, kto nie lubi kompromisów i nie chce wybierać między frajdą a funkcjonalnością. Chcesz jeździć szybciej niż przeciętny SUV, pakować więcej niż typowy hatchback i wyglądać lepiej niż połowa parkingu? Oto Twoje rozwiązanie.

Podsumowując: Kia ProCeed GT-Line 1.6 T-GDI 204 KM z 2021 roku to dojrzały, dopracowany i świetnie wyposażony shooting brake. Auto, które każdego dnia sprawia, że droga do pracy jest krótsza, a droga na urlop – zdecydowanie przyjemniejsza. Jeśli szukasz kombi ze sportowym charakterem, które nie robi szumu dla samego szumu, tylko dostarcza konkretów, to właśnie znalazłeś.