

2.0T 180KM GT Xenon Panorama Połskóra Tempomat PDC Navi

28 900 PLN

Serwis



Marka	Renault	Model	Megane
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2010	Przebieg	160000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1998
Moc	180	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	178
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2026-02-28
Numer rejestracyjny pojazdu	xxx	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa	Szyberdach szklany - przesuwany i uchylany
Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Dźwignia zmiany biegów wykończona chromem	Keyless Go	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe
Kontrola odległości z przodu (przy parkowaniu)	Kontrola odległości z tyłu (przy parkowaniu)	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Lusterka boczne składane elektrycznie	Ogranicznik prędkości	Kontrola trakcji	Światła do jazdy dziennej
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Oświetlenie drogi do domu
Zawieszenie sportowe	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
Poduszka powietrzna kierowcy	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzieci)

Renault Mégane GT | 2.0 TURBO 180 KM | 2010 | KOMBI | MANUAL 6-BIEGÓW

To nie jest zwykłe kombi do wożenia ziemniaków z marketu.
To jest Mégane GT, czyli auto, które łączy praktyczność kombi z charakterem hot-hatcha. Idealne dla kogoś, kto ma rodzinę, psa, hobby... ale nadal lubi, jak auto przyspiesza tak, że kawa w kubku zastawia się, czy nie wylać się z emocji.



Silnik – benzyna, turbo i uśmiech kierowcy

Pod maską siedzi 2.0 Turbo benzyna o mocy 180 KM.
Silnik, który:

- brzmi jak trzeba
- ciągnie od dołu
- daje realną frajdę z jazdy
- i nie jest nudny nawet po latach

Do tego manualna, 6-biegowa skrzynia, czyli:

- pełna kontrola
- pełna zabawa
- zero „automat sam wie lepiej”

Tu kierowca dalej ma coś do powiedzenia.



Rocznik i przebieg

- Rocznik: 2010
- Przebieg: 160 000 km – jak na ten silnik i ten typ auta, absolutnie normalny i zdrowy przebieg

Auto nie jest świeżakiem z salonu, ale jest uczciwe, zadbane i gotowe do jazdy.



Wygląd – czarny charakter

Lakier w pięknym, klasycznym czarnym kolorze – elegancja, sport i lekka nuta „nie zaczepiaj”.
Do tego:

- ksenonowe reflektory
- dynamiczna linia wersji GT

- nadwozie kombi, czyli wygląd + funkcjonalność

To jest auto, które:

- wygląda dobrze pod domem
- wygląda dobrze pod firmą
- i wygląda dobrze nawet na parkingu pod szkołą



Wnętrze – sportowo, ale wygodnie

W środku czeka na nas:

- tapicerka częściowo skórzana z materiałem
- kubelkowe fotele – trzymają ciało tam, gdzie trzeba
- skórzana kierownica, która aż się prosi, żeby ją złapać obiema rękami

Wypożyczenie obejmuje m.in.:

- tempomat
- nawigację
- elektryczne szyby
- elektryczne lusterka
- dwustrefowy climatronic – każdy ma swoją temperaturę i swój spokój

Wnętrze jest:

- wygodne na długie trasy
- sportowe w odbiorze
- i bardzo przyjemne w codziennym użytkowaniu



Pochodzenie i formalności – klasycznie i jasno

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii,
w pełni opłacone,
przygotowane do rejestracji w Polsce.

Koszt rejestracji: 150 zł

Wystawiamy fakturę VAT-marża,
czyli kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.



Gwarancja, transport, finansowanie

Możliwość wykupienia pisemnej gwarancji:

- od 1 miesiąca
- do 12 miesięcy

Dodatkowo oferujemy:

- transport auta pod dom – cała Polska i zagranica
- pomoc w kredycie oraz leasingu

Zapraszamy na jazdę próbną,
a jeśli chcesz – odwiedzimy razem stację diagnostyczną, bez gadania i bez tajemnic.



Podsumowanie

Jeżeli szukasz auta, które:

- jest szybkie, ale praktyczne
- ma charakter, ale nie jest męczące
- pomieści pół domu, a dalej potrafi dać frajdę
- i nie wygląda jak każde inne kombi

to Renault Mégane GT 2.0 Turbo jest dokładnie tym, czego szukasz.

Zapraszamy do kontaktu i na oględziny.

Bo to jest ten typ auta, które albo się bierze, albo żałuje, że ktoś był szybszy.