

M550D M Pakiet Xdrive Lane Ass Head Up Navi Radar Kamery

83 900 PLN

360 Grz.fot

	Marka	BMW	Model	Seria 5
	Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
	Rok produkcji	2012	Przebieg	152000
	Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	2993
	Moc	381	Skrzynia	Automatyczna
	Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	166
	Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-11-08
	Numer rejestracyjny pojazdu	XXXXXXX	Bezwypadkowy	Tak
	Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
	Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Wyświetlacz typu Head-Up	Klimatyzacja automatyczna: 4 lub wię...
Dach panoramiczny	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Fotele przednie z funkcją masażu	Siedzenie z pamięcią ustawienia	Sportowe fotele - przód	Ogrzewane siedzenia tylne
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana
Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Cyfrowy kluczyk	Czujnik deszczu
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat adaptacyjny
Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera panoramiczna 360
Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie
Asystent (czujnik) martwego pola	Aktywny asystent zmiany pasa ruchu	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...	Kontrola odległości od poprzedzające...
Asystent hamowania - Brake Assist	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgienne
System Start/Stop	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie sportowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Asystent pasa ruchu	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

BMW 5er M550d xDrive Touring (kombi) — PETARDA, która wygląda jak gabinet mecenasa

Rok: 2012 • Silnik: 3.0 diesel • Moc: 381 KM • Przebieg: 152 000 km • Kolor: głęboka czerń • Sprowadzony ze Szwajcarii • Gotowy do rejestracji (koszt ~150 zł)

Krótkie wprowadzenie (dla tych, którzy lubią szybkie decyzje)

Jeśli szukasz auta, które podjeżdża jak limuzyna, przyspiesza jak sportowiec, a w środku wygląda jak kancelaria adwokacka — oto ono. BMW M550d xDrive w wersji kombi: praktyczność użytkowego kombi i temperament supersedana. Auto absolutnie do zapchania — pardon, do pchania na rynek. Wszystko działa, wszystko dopieszczzone, sprowadzone ze Szwajcarii i w pełni opłacone.

Opis długo i szczegółowo (czytaj ze smakiem)

Wyobraź sobie czarną bryłę samochodu, która w świetle słońca robi wrażenie jak dobrze wytarta okładka starego wydania „Prawa i Sprawiedliwości” — elegancja i powaga. To nie jest zwykłe kombi. To kombi, które po pracy odstawiasz obok jachtu i nawet jacht czuje się niedowartościowany.

W środku — brązowa, skórzana tapicerka, która pachnie autentycznym komfortem i odrobiną prestiżu. Wnętrze przypomina gabinet mecenasa: ciemne tony, powaga, fotele, które mówią „sprawa załatwiona”. Deska rozdzielcza w czerni, podsufitka z Alcantary — dotykasz i wiesz, że nie ma tu oszczędzania na detalach. Kierownica skórzana, wielofunkcyjna i podgrzewana — idealna na poranne mrozy, kiedy nawet kawa potrzebuje ogrzewania.

Fotele — elektryczne, z pamięcią ustawień, z masażem. Serio — ktoś w nich spałby przed rozprawą i wyszedłby bardziej wypoczęty niż przed. Siedzenia podgrzewane z przodu i z tyłu — komfort rodzinny poziom premium. Czterostrefowy klimatronik dba, by każdy w samochodzie miał swoją strefę mikroklimatyczną (nawet jeśli ktoś za plecami ma inne zdanie na temat termometru).

Technologia i bezpieczeństwo: asystent pasa ruchu — auto pilnuje, żebyś nie zrobił niespodzianek innym uczestnikom ruchu; kamera cofania + czujniki parkowania — parkujesz jak boss; night vision — widzi w nocy, gdy Ty jeszcze myślisz, że już jest ciemno. Napęd xDrive daje pewność na mokrym i śliskim; silnik 3.0 diesel z trzema turbinami (tak, to ten legendarny układ M550d) dostarcza 381 KM — to nie tylko liczby, to emocje.

Dodatki, o których konkurencja może tylko pomarzyć: panoramiczny dach, elektryczna kłapa tyłu (ładujesz bagaże bez gimnastyki), czarne detale wykończenia, kamera cofania, czujniki, piękne felgi („miksowane ringi” — robią robotę), podsufitka w czerni — wszystko skomponowane tak, by nie przesadzić, ale żeby każdy zauważył, że to auto ma klasę.

Stan techniczny i historia

- Auto sprowadzone ze Szwajcarii — pełna dokumentacja.

- W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji (koszt rejestracji ~150 zł).
- Przebieg: 152 000 km — przy silniku tej klasy to dopiero rozgrzewka.
- Regularnie serwisowane — samochód oddaje dużo radości, nie wymaga natychmiastowych inwestycji.

Specyfikacja (szybkie punkty dla ludzi z listą kontrolną)

- Marka / model: BMW 5 Series M550d xDrive Touring
- Rok produkcji: 2012
- Silnik: 3.0 diesel, 381 KM
- Napęd: xDrive (AWD)
- Przebieg: 152 000 km
- Kolor nadwozia: czarny
- Wnętrze: brązowa skóra, podsufitka Alcantara czarna
- Skrzynia biegów: automatyczna (przyjemność obsługi)
- Wyposażenie: panoramiczny dach, elektryczna kłapa bagażnika, fotele elektryczne z pamięcią i masażem, podgrzewane fotele przód/tył, 4-strefowy klimatyzator, kamera cofania, czujniki parkowania, asystent pasa ruchu, night vision, podgrzewana kierownica, elektrycznie regulowana kierownica, skórzana wielofunkcyjna kierownica, luksusowe felgi, R-something? (wygląda kozacko) — i dużo więcej.

Co w cenie / dodatkowe opcje

- Wystawiam fakturę — kupujący zwolniony (zgodnie z formą sprzedaży, szczegóły do ustalenia).
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji — od 1 miesiąca do 12 miesięcy (do uzgodnienia).
- Transport auta na terenie Polski oraz za granicę — dowozimy pod wskazany adres (cennik i terminy do ustalenia).
- Pomoc przy formalnościach rejestracyjnych i przy leasingu — robimy to tak, żeby klient miał spokój i mógł skupić się na wyborze kawy.

Dla kogo to auto?

- Dla tych, którzy chcą rodzinnego kombi, ale nie chcą być nudni.
- Dla tych, którzy kochają komfort i potrzebują mocy, gdy trzeba wyprzedzić tiry bez oglądania się na reakcje pasażerów.
- Dla kogoś, kto chce auto „na klasę” — na spotkania, imprezy, weekendowe wyjazdy, a czasem też na hurtowy dowóz sprzętu (bo bagażnik jest portyczny).

Dlaczego warto kupić u nas (ZatokaAut — mówimy jak jest)

- Auto przygotowane do rejestracji — żadnych ukrytych kosztów.
- Wystawiamy fakturę i możemy dopasować gwarancję.
- Możliwość transportu pod drzwi.
- Pomagamy w leasingu — mamy doświadczenie i cierpliwość do papierologii.
- Sprzedajemy auta z humorem i uczciwością — a jeśli chcesz, dorzucimy do tego filmik promocyjny od ekipy (wiemy jak to robić).

Jak umówić się na jazdę próbną

Zapraszamy do kontaktu w wiadomości prywatnej lub telefonicznie (jeśli chcesz, wstaw tu numer/forma kontaktu). Jazdy próbne organizujemy w dogodnym terminie — odwiedzimy stację, pomożemy z dokumentami i odpowiemy na wszystkie pytania. Auto dostępne od ręki.



Końcowa perełka (krótkie, uderzające zakończenie)

To nie jest zwykłe kombi. To kombi, które potrafi wypić kawę z Tobą o poranku, zawieźć rodzinę na wakacje, a wieczorem pokazać, że ma charakter. BMW M550d xDrive — kiedy chcesz, by praktyczność spotkała się z temperamentem. Przyjedź, sprawdź, zakochaj się (albo przynajmniej podziwiał z bezpiecznej odległości).