

2.0d 140KM LED Grz. Went Fotele Lane Ass. Martwe Pole Klima Tempomat

27 900 PLN



Marka	Ford	Model	Mondeo
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2012	Przebieg	166400
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1997
Moc	140	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	139
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-08-23
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka materiałowa	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Fotele przednie wentylowane
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Tempomat
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

FORD MONDEO KOMBI 2.0 TDCi 140 KM – CZARNY ELEGANT, CO POTRAFI WSZYSTKO

Proszę Państwa, oto samochód, który wygląda jak poważny biznesmen w garniturze, ale w sercu ma duszę wesołej duszyczki gotowej na rodzinne wakacje, przeprowadzkę, albo szybki wypad na Mazury. Ford Mondeo Kombi – klasyka, która od lat udowadnia, że można być i pakownym, i eleganckim, i dynamicznym.

Silnik? 2.0 TDCi, 140 KM – idealna równowaga. Nie spala tyle co smok, ale ciągnie tak, że nie będziesz ostatni spod świateł. Ten diesel to prawdziwy maratończyk – w trasie czuje się jak ryba w wodzie.

Rocznik? 2012 – dojrzały, ale nie stary. To taki facet po czterdziestce: już wie, czego chce, i nie udaje, że ma dwadzieścia.

Przebieg? 166 000 km – oryginalny, a więc bez bajek o dziadku jeżdżącym tylko do kościoła. To realny dystans, przy którym Mondeo dopiero się rozkręca.

Kolor? Czarny. A czarny, wiadomo – nigdy nie wychodzi z mody. Elegancki, uniwersalny, pasuje i na ślub, i na pogrzeb, i na wakacyjny trip.

?

Wyposażenie, które robi robotę

I tutaj zaczyna się prawdziwa zabawa, bo to Mondeo nie jest golasem, tylko pełnoprawnym zawodnikiem wagi ciężkiej:

- LED-y do jazdy dziennej – wygląd świeży, oko przyciąga.
- Nowe felgi – jak nowe buty do garnituru: robią wrażenie.
- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – tu pokręcisz radiem, tam odbierzesz telefon, a ręce ciągle na kierownicy.
- Cztery elektryczne szyby – każdy pasażer rządzi swoim oknem, demokracja pełną parą.
- Klimatronik dwustrefowy – kierowca chce zimą, pasażer lato? Żaden problem.
- Podgrzewana przednia szyba – zimą zamiast skrobać, pijesz kawę i patrzysz jak lód znika.
- Podgrzewane i wentylowane fotele – luksus: zimą grzeją, latem chłodzą.
- Nawigacja – bo czasem jednak Google Maps w telefonie się kończy.
- Asystent pasa ruchu – pilnuje Cię, jak teściowa na obiedzie.

?

Stan i formalności

- Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone.
- Przygotowane do rejestracji – koszt zaledwie 150 zł.
- Faktura VAT-marża – kupujący zwolniony z podatku PCC, a to zawsze miły bonus.
- Możliwość pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy – Ty śpisz spokojnie, a Mondeo robi swoje.
- Transport? Pod dom, gdziekolwiek – Polska czy zagranicą.

?

Dodatkowe plusy

- Pomagamy w kredycie i leasingu – zero stresu, Ty wybierasz, my liczymy.

- Jazda próbna? Zapraszamy – a jak chcesz, jedziemy razem na stację diagnostyczną, niech mechanik też powie „petarda”.



Podsumowanie:

Ford Mondeo Kombi to auto z charakterem: praktyczne jak rodzinny van, eleganckie jak limuzyna i wygodne jak fotel w salonie. W dodatku wyposażenie jest takie, że naprawdę poczujesz się jak w aucie z wyższej półki.

Ten samochód to nie tylko środek transportu – to kompan podróży, który wciągnie Cię w drogę i nie pozwoli szybko z niej wrócić.