

Oferta: 423  
Data wydruku: 2025-04-06

www: zatokaaaut.pl  
Tel: 511-115-530  
Kontakt:



## 4.3 V8 279KM Avantgarde Full Opcja Xenon Grz. Went. Skóry Nav Tempomat

36 900 PLN



Marka	Mercedes-Benz	Model	Klasa E
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2000	Przebieg	189000
Kolor	Srebrny	Pojemność skokowa	4266
Moc	279	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	184
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2007-10-01
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx	Bezwygodkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Szyberdach szklany - przesuwny i uch...	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Fotele przednie wentylowane	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia
Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Keyless Go
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Lampy przeciwmgielne
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

Przed Wami prawdziwy arystokrata szos, klejnot koronny motoryzacji lat 2000, Mercedes W210 E-Klasa z silnikiem 4.3 V8 i 279 koniami mechanicznymi pod maską, gotowy, by dostarczać nie tylko emocje, ale też oszczędności – dzięki nowiutkiej instalacji gazowej, która jest jeszcze na gwarancji! Tak, dobrze czytacie – ten potwór na kołach pije LPG niczym woda mineralna, oszczędzając Wasz portfel przy każdym naciśnięciu gazu.

Z rocznika 2000, po liftingu, ten Mercedes nie tylko wygląda jak milion dolarów, ale też jeździ jak przystało na króla szos. Co więcej, to auto jest w wersji Avantgarde, więc możesz zapomnieć o kompromisach. Od klimatronika, przez nawigację, po ksenony – ten samochód ma wszystko, czego dusza zapagnie. I nie tylko dusza! Twoje ciało również poczuje luksus, bo oto są wentylowane i podgrzewane fotele z pamięcią, które obłaskawią Cię niczym tron w Pałacu Buckingham.

Wersja Avantgarde to nie przelewki – szyberdach, roleta tylnej szyby, dwukolorowa skórzana tapicerka, tempomat, automatyczna skrzynia biegów, i czujniki parkowania z przodu i z tyłu – dzięki temu parkowanie w mieście staje się przyjemnością, a nie egzaminem na cierpliwość.

A co najważniejsze? Ten klasyk jest jak wino – im starszy, tym lepszy. Przebieg 180 000 km to dla takiego Mercedesa dopiero rozgrzewka! Sprowadzony prosto ze Szwajcarii, gdzie drogi są gładkie jak tafla lodu, ten egzemplarz przez ostatnie dwa lata służył jak wierny rumak, bez kaprysów i bez rdzy. Ostatnie 40 000 km? Czysta przyjemność! Serwisowany na bieżąco, zadbany jak eksponat w muzeum.

Chcesz go sprawdzić? Proszę bardzo! Zapraszam na jazdę próbną, możemy nawet odwiedzić stację diagnostyczną – Mercedes zaskoczy Cię swoją doskonałą kondycją. Jeśli masz obawy, czy ten piękny klasyk poddała polskim drogom, to wiedz, że rdzy u niego nie uświadczysz, bo został gruntownie zadbany.

Transport? Żaden problem! Przywieziemy go pod Twój dom, niezależnie, czy mieszkasz w Zakopanem czy Gdańsku, a nawet jeśli planujesz wyjechać nim za granicę – dostarczymy go wszędzie!

Cena? Bezcenna, bo to uczucie, kiedy siadasz za kierownicą Mercedesa W210, jest nie do opisania. Ale dla formalności – faktura VAT marża, a cena rejestracji to symboliczne 150 zł.

Nie zwlekaj, bo taki Mercedes nie trafia się co dzień – to klasyk, którym możesz cieszyć się teraz, a za kilka lat będzie już tylko droższy!

Kup go, zanim ktoś inny poczuje luksus na gazie!