

204KM xDrive Grzane Fot Brąz skóra PDC Po serwisie Nowy Rozrząd

35 900 PLN



Marka	BMW	Model	X1
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2010	Przebieg	267000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1995
Moc	204	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)	Emisja co2	158
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-07-03
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	Gniazdo USB	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
Keyless Go	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku	Lampy przeciwmgielne	System Start/Stop
Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

BMW X1 2.0d xDrive – Czarna Bestia, Co Rudą Skórę Ma w Środku

Proszę Państwa, oto BMW X1, czyli samochód, który w 2010 roku wjechał na scenę motoryzacyjną i od razu zrobił niezłe zamieszanie. Nie bez powodu – bo to nie jest byle SUV, tylko bawarski wóz z charakterem, który potrafi i elegancko wyglądać, i przycisnąć na autostradzie, jak trzeba.

Pod maską mamy tutaj dwulitrowego diesla o mocy 204 koni mechanicznych. I uwierzcie mi – to nie są konie, które ledwo zipią na pastwisku. Te konie to prawdziwe rumaki, które rwą do przodu, aż bagażnik się prostuje. A przy tym w trasie potrafią być wyjątkowo oszczędne, więc Twój portfel nie popłacze się po każdej wizycie na stacji.

Automatyczna skrzynia biegów – płynna jak aksamit. Zmieniasz biegi, nawet tego nie czujesz. W korku nie musisz machać lewarkiem jak w starym maluchu. Możesz pić kawę, rozmawiać przez zestaw głośnomówiący i wciąż wyglądać jak król drogi.

Napęd xDrive, czyli napęd na cztery koła – bo przecież czasami w Polsce zima potrafi zaskoczyć nie tylko drogowców, ale i kierowców. A tu masz pewność, że nie zostaniesz na poboczu, tylko pojedziesz dalej, jakby nigdy nic.

I teraz najważniejsze – wygląd. Ten egzemplarz jest w pięknym czarnym kolorze. Czarna perła, czarna pantera, czarna kawa – nazwij to, jak chcesz. Jedno jest pewne: wygląda świetnie. felgi aluminiowe

W środku? Bajka.

- Skórzane fotele w kolorze rudym – czyli wewnątrz robi efekt WOW. Nie jest nudno, jest luksusowo i odważnie. To nie jest wnętrze szarego nudziarza, tylko auto kogoś, kto lubi się wyróżniać.
- Klimatronik – czyli ustawiasz temperaturę raz i masz święty spokój. Nie musisz co chwilę kręcić gałkami, bo BMW samo zadba o Twój komfort.
- Tempomat – naciskasz przycisk, ustawiasz prędkość i samochód sam pilnuje tempa. Możesz nawet śpiewać swoje ulubione hity i nie martwić się o fotoradary.
- Oprócz tego masz cały pakiet dobroci: komputer pokładowy, elektryczne szyby, elektryczne lusterka, skórzaną kierownicę, świetne audio i jeszcze kilka gadżetów, które w BMW po prostu muszą być.

Stan techniczny? Petarda. Samochód świeżo sprawdzony w Niemczech, przywieziony prosto zza Odry, pełna opłacona, gotowa do rejestracji. Koszt rejestracji w Polsce to tylko 150 zł, czyli taniej niż wypad do knajpy na porządną kolację.

Dla formalności: wystawiam fakturę VAT-marża, więc kupujący jest zwolniony z podatku PCC. Skarbówka Cię w tej transakcji nie dotknie.

Chcesz spać spokojnie? Nie ma sprawy. Mogę wystawić pisemną gwarancję – od jednego miesiąca do nawet całego roku. Sam decydujesz, ile chcesz mieć spokoju.

A jeśli mieszkasz na drugim końcu Polski, albo nawet w innym kraju – luz. Organizuję transport auta pod Twój dom, gdziekolwiek jesteś. Polska, Niemcy, Czechy, Austria – wszystko jest do ogarnięcia.

No i oczywiście zapraszam na jazdę próbną. Wsiądziesz, przejedziesz się, sprawdzimy auto na stacji diagnostycznej, pogadamy, wyjaśnię wszystko od A do Z. Pomagam w kredycie, leasingu, ratach, jak chcesz.

To BMW X1 to nie jest zwykły samochód. To bawarska bestia, która łączy sport, elegancję, komfort i praktyczność. Idealna zarówno na rodzinne wyjazdy, jak i na codzienne wojaże po mieście.

Nie odkładaj telefonu na później, bo taki egzemplarz długo nie będzie czekał. W końcu nie codziennie trafia się czarna bestia z rudym wnętrzem, która potrafi

rozkochać w sobie kierowcę od pierwszego zakrętu.

Dzwoń, pisz, pytaj – BMW X1 czeka na swojego nowego właściciela!