

2.0D 163KM TITANIUM S Xenon LED Nav Półskóra Grz Fot. Converse

28 900 PLN



Marka	Ford	Model	Mondeo
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2012	Przebieg	246697
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1997
Moc	163	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja CO2	129
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2026-04-04
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx	Bezwydawkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka częściowo skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Uruchamianie silnika bez użycia kluczy...
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmieglone
Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie wnętrza LED	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18
Zawieszenie sportowe	ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Proszę Państwa, dziś na scenę wjeżdża prawdziwy klasyk rodzinno–trasowo–biznesowy, czyli Ford Mondeo Kombi z 2012 roku, który nie udaje sportowca, nie udaje SUV-a, tylko robi robotę jak porządny pracownik na trzy zmiany i jeszcze ma siłę po pracy zawieźć rodzinę na wakacje.

Pod maską mamy sprawdzoną jednostkę 2.0 TDCi o mocy 163 KM. Silnik znany z tego, że jak trzeba to pojedzie, jak nie trzeba to też pojedzie, a jak się go dobrze traktuje to jeszcze będzie się do Ciebie uśmiechał przy odpaleniu. Idealny kompromis między rozsądnym spalaniem a przyjemnością z jazdy. Manualna, 6-biegowa skrzynia pozwala poczuć, że kierowca nadal ma coś do powiedzenia, a nie tylko patrzy jak auto samo podejmuje decyzje.

Auto w wersji kombi, czyli mówiąc po ludzku: „zmieścisz wszystko, a jak się postarasz to jeszcze teściową i pół sklepu budowlanego”. Kolor czarny – elegancja, klasyka i brak stresu, że nie pasuje do żadnej sytuacji. Możesz podjechać pod ślub, pod firmę albo pod Biedronkę po bułki i zawsze wygląda to dobrze.

Na zewnątrz mamy piękne reflektory ksenonowe, które wieczorem robią robotę lepszą niż latarka w telefonie i pozwalają widzieć więcej niż tylko „tuż przed maską”. Do tego felgi aluminiowe 18 cali – auto stoi pewnie, wygląda świeżo i ma ten „niemiecko-szwajcarski” vibe, mimo że to Ford, czyli praktyczność w czystej postaci.

W środku jest dokładnie tak, jak powinno być w aucie, które ma służyć, a nie tylko wyglądać:

- tapicerka częściowo skórzana z materiałem, czyli złoty środek między elegancją a wygodą
- skórzana, wielofunkcyjna kierownica, żebyś mógł sterować muzyką i tempomatem bez robienia akrobacji
- tempomat, który ratuje nogę na długich trasach
- klimatyzacja dwustrefowa, bo kierowca i pasażer nigdy nie mają tej samej temperatury życia
- podgrzewane siedzenia, czyli zimą nie ma wymówek, że „zimno i nie jadę”
- elektryczne szyby i lusterka, bo ręczne korbki to już muzeum
- nawigacja, żeby nie kończyć w polu tylko dlatego, że „skręt był za brzoza”
- dwa kluczyki, czyli pełna niezależność i brak dramatów, gdy jeden magicznie znika

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, a więc z kraju, gdzie nawet krawężniki są ustawione równo, a auta są traktowane lepiej niż niektórzy ludzie swoje kanapy. Samochód jest w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji. Koszt rejestracji to tylko 150 zł, czyli mniej więcej tyle co spokojny obiad na mieście, a tu mówimy o aucie, które będzie Ci służyć latami.

Wystawiamy fakturę VAT-marża, więc kupujący jest zwolniony z podatku PCC. Zero kombinowania, zero stresu, wszystko legalnie i przejrzyste jak woda w górskim strumieniu.

Dodatkowo:

- możliwość gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy, bo spokój ducha jest ważniejszy niż zapach nowej choinki zapachowej
- transport auta pod dom na terenie całej Polski i za granicę, więc możesz kupić auto nawet w kapciach, a ono i tak do Ciebie przyjedzie
- pomoc w kredycie i leasingu, bo nie każdy chce płacić od razu i świat to rozumie

Zapraszamy na jazdę próbną – najlepiej przyjechać, odpalić, przejechać się i samemu stwierdzić, że to jest dokładnie ten typ auta, który „nie robi problemów, tylko je rozwiązuje”. Odwiedzamy również stację diagnostyczną, żeby wszystko było czarno na białym, bez niedomówień.

Ford Mondeo Kombi – auto, które nie krzyczy „patrz na mnie”, tylko mówi: „zrobmy robotę i jedźmy dalej”.