

GTI 2.0T 200KM Bi-Xenon Navi Klimatronic Tempomat Serwis

26 900 PLN



Marka	Volkswagen	Model	Golf
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2007	Przebieg	241000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1984
Moc	200	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	173
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-07-22
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
Keyless Go	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Lampy tylne w technologii LED	Wspomaganie kierownicy	Blokada mechanizmu różnicowego	Felgi aluminiowe 18
Zawieszenie komfortowe	Zawieszenie sportowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

UWAGA! WAŻNA INFORMACJA DLA ZAINTERESOWANYCH TYM POJAZDEM:

Samochód znajduje się na naszym drugim placu handlowym w Radomiu – ul. Warszawska 223, kod pocztowy 26-600.

To lokalizacja oddalona od głównej siedziby o komis o 10km , dlatego prosimy o wcześniejszy kontakt telefoniczny przed przyjazdem – chcemy mieć pewność, że auto będzie dostępne na miejscu i gotowe do oględzin.

– Zadzwoń i umów się na konkretną godzinę

– Możemy otworzyć plac również w weekendy i święta – po wcześniejszym uzgodnieniu

– Czasami zegarki u nas chodzą trochę inaczej – więc jeśli jest Ci wygodniej o 7:00 rano albo 20:30 wieczorem – daj znać, postaramy się dostosować

Jesteśmy elastyczni i otwarci – Dlatego: jeden telefon, jedno ustalenie – i wszystko gra.

Dziękujemy za zrozumienie i do zobaczenia na miejscu!

ZatokaAut – komis, który żyje nie tylko w godzinach urzędowych.

Volkswagen Golf V GTI 2.0 Turbo 200 KM DSG – KRÓL ASFALTU, LEGENDA SZOS, MAŁY, A WARIAT!

Proszę państwa, nie będziemy tu owijać w bawełnę, nie będziemy się bawić w grzeczne słówka – oto jest on. Golf piątej generacji w wersji GTI, czyli motoryzacyjna esencja niemieckiego temperamentu połączona z porządną dawką turbo-energii. Jakbyśmy wsadzili espresso do baku i jeszcze dodali do tego powerade'a, żeby było szybciej, mocniej, bardziej w punkt.

Silnik? 2.0 Turbo Benzyna – czyli 200 koni, które nie są tu dla ozdoby. One chcą biegać. I biegają. To nie są takie tam konie ze spokojnego gospodarstwa, tylko rasowe rumaki z toru wyścigowego, gotowe do startu już przy lekkim muśnięciu gazu. A skoro już przy starcie jesteśmy – skrznia DSG, czyli automat, który wie, co chcesz zrobić zanim Ty to wymyślisz. Zmienia biegi szybciej niż TikTok wyświetla nowe komentarze. Żadnego szarpania, żadnych fochów – tylko płynność i precyzja.

Przebieg? 241 000 km, czyli tyle, co solidna kariera zawodowa, ale spokojnie – to Golf z krwi i kości. On dopiero się rozkręca. Prawdziwa maszyna, która nie zadaje głupich pytań, tylko jedzie tam, gdzie chcesz – czy to miasto, trasa, czy spontaniczna ucieczka przed rzeczywistością.

Kolor? Szary. Ale nie taki nudny szary jak szary dres z Biedronki. To elegancki, stonowany odcień z klasą. Takie coś pomiędzy „biznesmen z Zurychu” a „nocna pantera z Warszawy”.

Wyposażenie? No tutaj to już jest festiwal dobroci:

- Ledy do jazdy dziennej – żeby wszyscy widzieli, że jedzie coś konkretnego.
- Bixenony – czyli światła, które przetrną ciemność jak nóż ciepłe masło.
- Piękne, miazdząco prezentujące się felgi – jakby ktoś odlewał je ze sportowych marzeń.
- Kubełkowe fotele GTI – nie, to nie są siedzenia. To foteliki sportowych bogów. Trzymają Cię w zakręcie lepiej niż własna matka trzymała Cię na chrzcie.
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna – elegancka, przyjemna w dotyku i z guziczkami, które sprawiają, że czujesz się jak w kokpicie F16.
- Nawigacja – czyli koniec z „a gdzie teraz?”, bo Golf wie, gdzie jechać.
- Klimatronik – dwa razy klik i masz w aucie klimat jak w Alpach lub jak na Majorce. Ty wybierasz.
- Tempomat – żeby noga mogła odpocząć, a Ty kontemplujesz życie przy 140 km/h.
- Czarna podsufitka – niby nic, ale jednak. To detal, który zmienia klimat wnętrza. Sport, styl, klasa.

Auto świeżutko sprawdzone, bez kombinacji – prosto z porządnej Szwajcarii. Tam nie jeżdżą byle czym, tam wszystko musi być zgodnie z instrukcją, serwisem i

dokładnością co do milimetra. I taki właśnie ten Golf jest. Niech Cię nie zwiedzie jego spokojny wygląd – to auto ma w sobie więcej ognia niż niejeden influencer w nowym projekcie.

W pełni opłacony, gotowy do rejestracji. Koszt rejestracji? 150 zł. Czyli mniej niż weekend w Żabce.

Co jeszcze?

- Zapraszamy na jazdę próbną! Nie boisz się? To wsiadaj. Bo jak raz usiądziesz za kierownicą, to już nie będziesz chciał wysiąść.
- Zabierzemy Cię na stację diagnostyczną, pokażemy wszystko czarno na białym.
- Potrzebujesz kredyt? Leasing? Mówisz – masz. Mamy ludzi od tego, co liczą tak dobrze, że mogliby pracować w NASA.

A jeśli szukasz auta z pazurem, charakterem i potężnym GTI w sercu – to przestań szukać, bo właśnie znalazłeś.

Zapraszamy do ZatokaAut, gdzie nie sprzedajemy aut – my je celebруем!