

TRAILHAWK Xenon LED Kamera El.Grz.Went. Alcantra ACC BSM Panorama FULL

119 000 PLN



Marka	Jeep	Model	Grand Cherokee
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2019	Przebieg	78000
Kolor	Czerwony	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	2987	Moc	250
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Emisja co2	184	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2025-06-28	Numer rejestracyjny pojazdu	ZapytajSprzedawcy
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Szyberdach szklany - przesuwny i uch...	Tapicerka Alcantara	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Fotele przednie wentylowane	Siedzenie z pamięcią ustawienia	Sportowe fotele - przód
Ogrzewane siedzenia tylne	Fotele tylne wentylowane	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr...
Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana	Zmiana biegów w kierownicy	Keyless entry
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia kluc...	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Park Assistant - asystent parkowania
Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie
Asystent (czujnik) martwego pola	Aktywny asystent zmiany pasa ruchu	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...	Kontrola odległości od poprzedzające...
Asystent hamowania - Brake Assist	Kontrola trakcji	Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
Asystent świateł drogowych	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmigielne	Lampy tylne w technologii LED	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	Elektroniczna regul. charakterystyki za...
Zawieszenie sportowe	Zawieszenie regulowane	ABS	ESP
Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania	System ostrzegający o możliwej kolizji	Aktywny system monitorowania kondy...
Asystent pasa ruchu	System minimalizujący skutki kolizji	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Poduszka kolan kierowcy	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

JEEP GRAND CHEROKEE TRAILHAWK 3.0 DIESEL 250 KM – MALINOWA BESTIA DLA TYCH, CO WIEDZĄ, O CO CHODZI

Proszę Państwa, oto wjeżdża na arenę zawodnik wagi ciężkiej. Nie byle kto, tylko Jeep Grand Cherokee Trailhawk, w kolorze, który na ulicy robi większe wrażenie niż czerwony dywan w Cannes. Malinowy czerwony – nie mylić z pospolitym czerwonym z kiosku za rogiem. To barwa dla tych, którzy chcą się wyróżniać, bo takich aut w tym kolorze jest na drogach tyle, co grzybów w lesie zimą.

Pod maską – legenda. 3.0 Diesel, 250 koni mechanicznych, czyli motor, który łączy dwie cechy rzadko spotykane razem: potrafi ciągnąć przyczepę, jakby ciągnął pociąg towarowy, a jednocześnie nie wypłucze Ci całej kieszeni na stacji benzynowej. No i kultura pracy tego silnika – jak w dobrym hotelu pięciogwiazdkowym.

Napęd 4x4 na sterydach – bo tu nie ma żartów. Jeep to nie zabawka do parkowania pod Biedronką. To auto stworzone do tego, żeby śmigać po asfalcie, śniegu, błocie czy piachu. Wersja Trailhawk to najbardziej terenowa odmiana w gamie, więc masz tu tematyczne zawieszenie, które łyknie krawężnik w mieście, ale też wyciągnie Cię z błota po ośnieżonym leśnym dukcie.

Auto jest mocno wyposażone – nie, że "ma klimat i cztery koła." Mówimy tu o konkretnych:

- LED-y do jazdy dziennej, żeby Cię było widać z kosmosu,
- bi-xenony, które rozjaśniają noc lepiej niż stadionowe reflektory,
- czujniki parkowania przód i tył, żeby nie całować się z sąsiednimi autami,
- aktywny tempomat – sam zwolni, sam przyspieszy, a Ty możesz tylko obserwować,
- asystent pasa ruchu, co pilnuje, żebyś nie wyładował na pasie sąsiada,
- auto samo parkuje, więc Twoje stresy przy równoległym parkowaniu odchodzą w zapomnienie,
- klapa bagażnika elektryczna, co jest zbawieniem, jak masz ręce zajęte zakupami, dzieckiem albo kebabem,
- skórzana tapicerka częściowo z Alcantarą, czyli luksus i sportowy sznyt w jednym,
- automatyczna skrzynia biegów, czarna jak noc, która zmienia biegi szybciej niż zdążyś mrugnąć,
- panoramiczny dach, żeby wpuścić do środka trochę słońca albo księżycowej poświaty,
- nawigacja, co nie tylko pokazuje drogę, ale też gada do Ciebie, jakbyś miał prywatnego przewodnika,
- kamera cofania, co wyłapie nawet rowerzystę przemyskającego za Twoimi plecami,
- podgrzewane siedzenia przód i tył, żeby zimą poczuć się jak w spa,
- wirtualny kokpit, czyli zegary rodem z filmów sci-fi,
- relingi dachowe, gdybyś chciał wrzucić na dach rowery, box albo cokolwiek innego,

- klimatronik dwustrefowy, żeby każdy pasażer miał swoją własną pogodę we wnętrzu.

A to tylko początek, bo ten Jeep ma jeszcze więcej smaczków, które odkryjesz dopiero, gdy wsiądziesz za kółko.

Auto świeżo sprawdzone w Szwajcarii, w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji w Polsce. Koszt rejestracji? Śmieszne 150 zł i jeździsz. Wystawiam fakturę VAT-marża, więc kupujący zwolniony z podatku PCC, a skarbowka nie zapuka do Twoich drzwi.

Istnieje też możliwość wystawienia pisemnej gwarancji – od miesiąca do nawet roku, w zależności od Twoich potrzeb.

Potrzebujesz auta pod dom? Żaden problem – transport na terenie całej Polski i za granicę do ogarnięcia.

Zapraszamy na jazdę próbną – odwiedzimy stację diagnostyczną, pokażemy wszystko, jak na dłoni. Pomagamy w załatwieniu kredytu, leasingu, wszystkich formalności, żebyś nie musiał tracić czasu w bankach.

Podsumowując: jeśli wiesz, co to jest Grand Cherokee Trailhawk, to wiesz, że ten wóz to nie jest zwykły SUV. To styl życia, prestiż i kawał solidnej, amerykańskiej technologii. A jak nie wiesz – to przyjeźdź, to Ci opowiem i pokażę. Bo na zdjęciach wygląda dobrze, ale na żywo... to już jest zupełnie inna liga.

Zapraszam serdecznie.