

2.0D 184KM BiXenon Navi Grz.Fotele Parktronik Klimatyzacja

39 900 PLN

Sprowadzony

	Marka	BMW	Model	X3
	Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
	Rok produkcji	2011	Przebieg	260000
	Kolor	Złoty	Pojemność skokowa	1995
	Moc	184	Skrzynia	Automatyczna
	Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	147
	Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-04-14
	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	Bezwyypadkowy	Tak
	Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
	Liczba drzwi	5		

-  Interfejs Bluetooth

 System nawigacji satelitarnej

 Podgrzewany fotel kierowcy

 Sportowe fotele - przód

 Kierownica ze sterowaniem radia

 Czujnik deszczu

 Lampy bi-ksenonowe

 Podgrzewane lusterka boczne

 Czujnik zmierzchu

 Lampy przeciwmgienne

 Felgi aluminiowe 18

 System wspomagania hamowania

 Poduszka powietrzna centralna

 Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
-  Radio

 System nagłośnienia

 Podgrzewany fotel pasażera

 Podłokietniki - przód

 Kierownica wielofunkcyjna

 Elektryczne szyby przednie

 Kontrola odległości z przodu (przy par...

 Kontrola trakcji

 Spryskiwacze reflektorów

 System Start/Stop

 Zawieszenie komfortowe

 Poduszka powietrzna kierowcy

 Boczna poduszka powietrzna kierowcy
-  Zestaw głośnomówiący

 Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

 Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

 Podłokietniki - tył

 Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

 Elektryczne szyby tylne

 Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

 Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku

 Światła do jazdy dziennej

 Elektryczny hamulec postojowy

 ABS

 Poduszka powietrzna pasażera

 Boczne poduszki powietrzne - przód
-  Gniazdo USB

 Tapicerka częściowo skórzana

 Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

 Kierownica skórzana

 Uruchamianie silnika bez użycia kluczy...

 Tempomat

 Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

 Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...

 Światła do jazdy dziennej diodowe LED

 Wspomaganie kierownicy

 ESP

 Kurtyny powietrzne - przód

 Kurtyny powietrzne - tył

BMW X3 xDrive 2.0d 184KM AUTOMAT – Złoty Lew Autostrady z Niemiecką Precyzją i Pakietem Świeżości!

Uwaga, uwaga! Proszę odłożyć kawę i usiąść wygodnie – bo oto nadjeżdża BMW X3, które nie pyta „czy jesteś gotowy?” – ono po prostu zabiera Cię w podróż życia. Rok 2011, ale wygląda i jeździ jakby dopiero co opuściło bawarską fabrykę, gdzie każdy detal dopieszczany jest z chirurgiczną precyzją. To nie jest zwykły SUV. To BMW X3 xDrive 2.0 diesel 184KM z automatem – złoty strzał dla tych, którzy lubią wygodę, moc i klasę w jednym.

I teraz najważniejsze:

Świeżo po wymianie kompletnego rozrządu + nowe tarcze i klocki hamulcowe – przód i tył!
Nie, to nie jest clickbait.
To konkret. Auto zostało doinwestowane, gotowe do jazdy, nie wymaga złotówki wkładu.
Silnik mruczy jak kot po głaskaniu, skrzynia biegów zmienia przełożenia jakby czytała w myślach, a hamulce zatrzymują szybciej niż widz w kolejce po popcorn.

Silnik?
Dwulitrowy diesel 184 konie – czyli ani za mało, ani za dużo. Idealna równowaga między mocą a ekonomią.
W trasie spala tyle, że nie musisz się martwić o tankowanie co chwilę, a w mieście płynie jak jacht po jeziorze.

Napęd? xDrive – czyli BMW'owski napęd na cztery łapy.
Bez względu na pogodę, zakręty, śnieg, błoto czy deszcz – jedziesz jak po szynach.
Zimą czujesz się jak Pan Drogi, a latem jak król asfaltu.

Skrzynia biegów?
Automatyczna, 8-stopniowa – jedzie płynnie jak jazz w radiu o północy.
Nie szarpie, nie myśli za długo – po prostu robi swoją robotę, i to perfekcyjnie.

Wposażenie? Tu zaczyna się prawdziwa bajka:
• Xenony + ringi – świecą jak oczy kota w ciemności, a wyglądają jak laserowe spojrzenie T-800
• Skórzana tapicerka SANOWA – wygodna, elegancka, zadbane jak wnętrze salonu BMW
• Nawigacja – prowadzi Cię jak anioł stróż, ale w wersji cyfrowej
• Klimatyzacja, multifunkcyjna kierownica, tempomat, czujniki parkowania, elektryka wszędzie, systemy bezpieczeństwa, pakiet komfortu, itp., itd.
• I do tego kolor – piękny szampański złoty, czyli coś dla tych, którzy chcą się wyróżnić, ale z klasą. Nie krzykliwy, ale dostojny – jak garnitur od Armaniego.

Stan techniczny?
Świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone, gotowe do rejestracji.
Koszt rejestracji? Tylko 150 zł – żadne kombinacje, wszystko legalnie, uczciwie.
Faktura VAT-marża, czyli kupujący zwolniony z opłaty skarbowej – zostaje więcej na tankowanie (albo kebaba po trasie).

Dodatkowo:
• Możliwość wykupienia pisemnej GWARANCJI od 1 do 12 miesięcy – bo wiemy, co sprzedajemy i nie boimy się dawać gwarancji

- Możliwość transportu auta pod dom – cała Polska i zagranica
- Pomoc w kredycie, leasingu, ratach – wszystko ogarniemy na miejscu

Jazda próbna? **OBOWIĄZKOWO!**

Wsiadasz, odpalasz, jedziemy razem na stację diagnostyczną – pokażemy, że auto to nie ściema, tylko klasa sama w sobie.
W ZatokaAut nie ma picia wody z fontanny – u nas leci tylko konkret.



ZatokaAut – tu nie sprzedajemy samochodów. Tu spełniamy marzenia o jeździe, komforcie i stylu.

To BMW czeka. Ale nie będzie czekało długo. Bo kto pierwszy, ten jedzie. A kto za długo myśli... temu zostaje tylko patrzeć.