

2.0 140KM LED LIFT Navi Klimatyzacja PDC Grzane Fotele Tempomat

26 900 PLN



Marka	Ford	Model	Mondeo
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2012	Przebieg	194000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1997
Moc	140	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	139
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-05-22
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	Bezwyypadkowy	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 17	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

FORD MONDEO 2.0 TDCI 140KM – KOMBI DO ZADAŃ SPECJALNYCH, CZARNY JAK INTENCJE TWOJEJ BYŁEJ, SZYBKIE JAK TWOJE DECYZJE W PIĄTKOWY WIECZÓR

Dobra, teraz poważnie – a raczej pół na pół, bo to ogłoszenie, przy którym serce zaczyna bić szybciej, a portfel sam się otwiera. Przedstawiamy Forda Mondeo z 2012 roku, czyli po liftingu – wygląda lepiej niż większość celebrytów po trzecim nosie i piątej wizycie u chirurga. Kombi w kolorze głębokiej czerni – nie byle jaka czerń, tylko taka, że jak go dobrze umyjesz, to możesz się w nim przeglądać jak w lustrze w łazience u teściowej.

Pod maską dwulitrowy diesel o mocy 140 koni – to nie są jakieś smutne kucyki ze stodoły, tylko prawdziwe, niemieckie ogiery, które niosą to auto do przodu z godnością i momentem obrotowym większym niż większość ludzi ma siły w poniedziałek rano. Silnik TDCi – jeden z tych, które znają się na robocie. Ekonomiczny, dynamiczny, a jak dasz mu czasem dobrego paliwa i oleju, to będzie Ci służył dłużej niż Twój pierwszy telefon z kłapką.

Skrzynia manualna – czyli pełna kontrola. Żadnych opóźnień, żadnego zgadywania – Ty decydujesz, kiedy, gdzie i jak. Do tego napęd na przód – czyli pewność na zakrętach, nawet jak leci deszcz, śnieg albo lód.

Wyposażenie? No to trzymaj się fotela, bo będzie grubo:

- LEDy do jazdy dziennej – świeci, błyszczy, widać Cię z daleka.
- Czujniki parkowania – nawet jak masz wycucie jak łódź na łyzwach, to i tak wjedziesz.
- Podgrzewane przednie fotele – jak zimno, to nie musisz robić skłonów, żeby się rozgrzać.
- Podgrzewana przednia szyba – koniec ze skrobaczką i rękawicą z Biedronki.
- Klimatronik – ustawiasz temperaturę raz i już, żadnego kręcenia gałką w lewo i prawo.
- Nawigacja – zgubisz się tylko wtedy, jak zechcesz.
- Aluminiowe felgi – bo wiadomo, stalówka jest dobra na zimę, ale lato to trzeba błyszczeć.
- Sportowy charakter – z zewnątrz elegancja, w środku zadziór.

Auto jest świeżo sprowadzone z Niemiec – tam, gdzie nawet gołębie srają punktualnie. Pełne opłaty porobione, wszystko ogarnięte – Ty tylko rejestrujesz i cieszysz się jazdą. Koszt rejestracji? 150 zł, czyli mniej niż porządna kolacja we dwoje (albo sam, z podwójnym deserem – nie oceniamy).

Wystawiam fakturę VAT marża – czyli żadnego podatku PCC, skarbowka omija Cię szerokim łukiem jak listonosz w poniedziałek rano. Formalności szybkie, konkretne i bez bajek.

A teraz najlepsze:

- Możliwość transportu auta pod dom – cała Polska i nawet za granicę.
- Pomoc w kredycie, leasingu, ratach – jak nie masz kasy dziś, to załatwimy, żebyś miał furę już jutro.
- Jazda próbna? Oczywiście! Wsiadasz, jedziemy, śmiejemy się, odwiedzamy stację diagnostyczną i patrzymy, czy wszystko gra.
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji – od 1 miesiąca do 12 – Ty wybierasz, my realizujemy.

Podsumowując – masz tu auto, które łączy przestrzeń, moc, komfort, klasę i zdrowy rozsądek. Kombi, które nie jest tylko wołem roboczym – to elegancki byk w garniturze, gotowy zarówno na rodzinne wakacje, jak i szybki skok do pracy, na ryby, czy do teściowej (choć tego ostatniego nikt nie poleca z własnej woli).

Nie zastanawiaj się – takie auta nie leżą długo. Ten Ford ma charakter, klasę i gotowość do służby. A Ty? Ty tylko musisz po niego przyjechać.