

2.0T 170KM Android Auto Alcantara Klima Tempomat

18 900 PLN



Marka	Renault	Model	Laguna
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2008	Przebieg	217000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1998
Moc	170	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	210
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-10-31
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący
Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka Alcantara	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Keyless Go	Czujnik deszczu
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Lampy przeciwmgielne	Elektryczny hamulec postojowy
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

RENAULT LAGUNA KOMBI 2.0 TURBO 170 KM (2008) — LAGUNA, KTÓRA NIE CHCE PIENIĘDZY OD KUPUJĄCEGO

Uwaga, miłośnicy rozsądku połączonego z nutką sportowego temperamentu — oto Renault Laguna kombi 2.0 Turbo 170 KM, rocznik 2008, auto które można by nazwać „przyjaciół rodziny, a czasem też psikusiem dla nudnych aut miejskich”. Zanim przejdiesz dalej: ten egzemplarz jest bez wkładu finansowego na dziś — kompletny rozrząd wymieniony, wszystkie filtry świeże. Krótko mówiąc — wsiadasz, kręcisz kluczyk i jedziesz na wakacje, na zakupy, na spotkanie z teściem i z powrotem.



Dlaczego to auto jest warte Twojej uwagi?

Bo to klasyka praktyczności w najlepszym wydaniu: kombi, które ma miejsce na wszystko — wózek, psa, zakupy i kilka planów awaryjnych. Do tego dynamiczny, dobrze znany silnik 2.0 Turbo 170 KM — wystarczająco żwawy, by nie nudzić się na trasie, ale też ekonomiczny przy rozsądnej jeździe. A co najważniejsze: rozrząd kompletnie wymieniony oraz nowe filtry — czyli auto bez niespodzianek technicznych w najbliższym czasie.



Najważniejsze dane techniczne

- Model: Renault Laguna (kombi)
- Silnik: 2.0 Turbo benzyna
- Moc: 170 KM
- Skrzynia: automatyczna
- Rok: 2008
- Przebieg: 217 000 km
- Kolor: elegancki, stonowany szary
- Felgi: aluminiowe



Stan techniczny — tutaj nie ma „może”

- Kompletny rozrząd wymieniony — paski, napinacze, rolki — wszystko nowe i zrobione z głową.
- Wymienione filtry — olejowy, powietrza, paliwa, kabinowy — auto bez „prac domowych” dla nowego właściciela.
- Auto świeżo sprawdzone (stan techniczny potwierdzony), gotowe do użytkowania bez potrzeby dodatkowych wydatków tu i teraz.



Wyposażenie i komfort — bo Laguna lubi rozpieszczać

- Tapicerka częściowo skórzana z Alcantarą — elegancja i praktyczność, przyjemna w dotyku i łatwa w utrzymaniu.
- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica — wszystkie niezbędne przyciski pod ręką.
- Tempomat — komfort na trasie i spokój przy dłuższych podróżach.
- Klimatronik dwustrefowy — Ty ustawiasz swoją temperaturę, pasażer swoją — to się nazywa kompromis.
- Elektryczne szyby (4x) i elektryczne lusterka — wygoda dnia codziennego.
- Radio — odtwarzasz to, co kochasz w drodze, i żadna stacja nie będzie Ci narzucać nastroju.



Wygląd i praktyczność

- Kombi — więcej miejsca w bagażniku, więcej możliwości.
- Kolor: gustowny szary — ani krzykliwy, ani nudny, zawsze elegancki.
- Aluminiowe felgi — styl i lepsze odprowadzanie ciepła z hamulców.



Pochodzenie i dokumenty — bez niespodzianek

- Auto sprowadzone ze Szwajcarii — często oznacza porządną historię i dbałość o stan.
- W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji.
- Koszt rejestracji: 150 zł — jasne warunki, żadnych ukrytych opłat.
- Faktura VAT-marża — kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.



Co jeszcze oferujemy — bo sprzedaż to nie koniec

- Możliwość transportu auta pod dom na terenie całej Polski oraz za granicę — wygoda dla tych, którzy nie chcą tracić dnia na odbiór.
- Jazda próbna — sprawdź auto w trasie, na mieście i przy włączonym klimatyzatorze.
- Wizyta na stacji diagnostycznej — możemy razem sprawdzić auto, żebyś miał pełną pewność stanu.
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji: od 3 miesięcy do 12 miesięcy — wybierz zakres zabezpieczenia, który Ci odpowiada.
- Pomoc w kredycie, leasingu i formalnościach — załatwimy papierkową część za Ciebie.



Dla kogo jest ta Laguna?

Dla osoby, która chce praktycznego, wygodnego i niezawodnego kombi z sercem turbodoładowanym. Dla rodziny potrzebującej miejsca i komfortu, a jednocześnie chcącej od czasu do czasu poczuć dynamikę 170 koni. Dla kupującego, który ceni uczciwą historię serwisową (rozrząd wymieniony!) i nie chce zaczynać inwestycji od pierwszego dnia.



Pełne podsumowanie — najważniejsze info w pigułce

- Renault Laguna kombi
- Silnik: 2.0 Turbo, 170 KM
- Skrzynia: automatyczna
- Przebieg: 217 000 km
- Rok: 2008
- Kolor: szary
- Wyposażenie: częściowo skórzana tapicerka z Alcantarą, skórzana wielofunkcyjna kierownica, tempomat, klimatronik dwustrefowy, radio, elektryczne szyby i lusterka, aluminiowe felgi.
- Stan techniczny: kompletny rozrząd wymieniony, filtry wymienione — auto bez wkładu finansowego obecnie.
- Pochodzenie: świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji (koszt 150 zł).
- Dokumenty: faktura VAT-marża (kupujący zwolniony z opłaty skarbowej).
- Usługi dodatkowe: transport, gwarancja 3–12 miesięcy, jazda próbna, wizyta na stacji diagnostycznej, pomoc w finansowaniu.