

2.0T 211KM Quattro S-Line Xenon LED Nav Alcantara Grz. Fot Tempomat

49 900 PLN



Marka	Audi	Model	A4 Avant
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2012	Przebieg	206160
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1984
Moc	211	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2025-08-22	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth System nawigacji satelitarnej Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Podłokietniki - tył Zmiana biegów w kierownicy Przyciemniane tylne szyby Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Czujnik zmierzchu Lampy przeciwmgielne ABS Poduszka powietrzna pasażera	Radio System nagłośnienia Elektrycznie ustawiany fotel pasażera Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Kierownica skórzana Czujnik deszczu Tempomat Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Spryskiwacze reflektorów Wspomaganie kierownicy ESP Kurtyny powietrzne - przód	Zestaw głośnomówiący Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... Podgrzewany fotel kierowcy Sportowe fotele - przód Kierownica ze sterowaniem radia Elektryczne szyby przednie Lampy bi-ksenonowe Podgrzewane lusterka boczne Światła do jazdy dziennej Felgi aluminiowe 18 System wspomagania hamowania Poduszka powietrzna centralna	Gniazdo USB Tapicerka Alcantara Podgrzewany fotel pasażera Podłokietniki - przód Kierownica wielofunkcyjna Elektryczne szyby tylne Kontrola odległości z przodu (przy par... Kontrola trakcji Światła do jazdy dziennej diodowe LED Zawieszenie komfortowe Poduszka powietrzna kierowcy Boczna poduszka powietrzna kierowcy
---	---	--	---

Audi A4 B8 Avant po lifcie – czyli kombi, które ma więcej klasy niż ciocia na weselu

Audi A4 B8 Avant – po liftingu, w pięknym czarnym kolorze, na 19-calowych felgach, z pakietem S line i napędem quattro. Samochód, który łączy w sobie trzy rzeczy: praktyczność kombi, sportowy pazur i luksus klasy premium. Innymi słowy – auto dla kogoś, kto rano wozi dzieci do szkoły, w południe robi biznesy, a wieczorem ma ochotę „przycisnąć” na trasie.

Silnik – turbo benzyna, która ma charakter

Pod maską drzemie 2.0 TFSI o mocy 211 KM – i to nie jest byle jednostka. To motor, który na spokojnie pozwoli Ci jechać jak normalny człowiek, a gdy przycisniesz, odwzajemni się reakcją szybszą niż „dodaj do koszyka” w Black Friday. Do tego napęd quattro – ikona Audi – sprawia, że na zakręcie trzymasz się asfaltu jak rzep na psim ogonie. Nieważne czy deszcz, śnieg czy słońce – auto jedzie pewnie i daje Ci poczucie, że nic Cię nie zaskoczy.

Skrzynia – S tronic, czyli inteligentny współpracownik

To nie jest zwykła skrzynia – to S tronic. Zmienia biegi szybciej niż Ty zdążysz mrugnąć, a jak trzeba, to pozwala Ci pobawić się łopatkami przy kierownicy. Jedziesz spokojnie? – tryb komfort i czysta przyjemność. Chcesz się pobawić? – sport, łopatki i nagle jesteś kierowcą wyścigowym.

Wygląd – czarna elegancja z pazurem

- Czarny lakier – elegancja w najczystszej postaci. Pasuje do wszystkiego – i do garnituru, i do dresu.
- 19-calowe felgi aluminiowe – auto stoi na nich tak, że nawet fotograf ślubny chciałby je wypożyczyć na sesję.
- Bi-xenony i LED-y do jazdy dziennej – nocą zmieniają ciemność w dzień, a w dzień sprawiają, że wyglądasz jak VIP.
- Pakiet S line – zewnętrzny i wewnętrzny – sportowe zderzaki, progi, detale – wszystko krzyczy: „To nie jest zwykłe kombi, to jest Audi z charakterem”.

Wnętrze – luksus, komfort i sport w jednym

Tutaj Niemcy pokazali, jak powinno wyglądać wnętrze auta, które ma robić robotę na co dzień, a przy okazji dawać frajdę:

- Skórzano-alcantarowe kubelkowe fotele – wyglądają jak z toru wyścigowego, a jednocześnie dają komfort na trasie.
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna – pełna kontrola bez puszczenia kółka.
- Elektryczne fotele – raz ustawiasz, zapamiętujesz i koniec zabawy z ustawianiem przy każdej jeździe.
- Klimatronik dwustrefowy – koniec z wojną domową o temperaturę. Ty ustawiasz 18 stopni, pasażer 23 – i wszyscy są zadowoleni.
- Podgrzewane przednie siedzenia – zimą nie potrzebujesz już termofora.
- Nawigacja – prowadzi Cię tam, gdzie chcesz (albo przynajmniej tam, gdzie ona uważa, że chcesz).
- Tempomat – żebyś w trasie nie musiał trzymać nogi na gazie jak niewolnik.

Stan i formalności – zero kombinacji

- Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – a tam wiadomo, dbają o samochody jak o swoje zegarki.
- W pełni oplacone, przygotowane do rejestracji.
- Koszt rejestracji – 150 zł. Taniej niż dwie skrzynki dobrego piwa.
- Faktura VAT-marża – kupujący zwolniony z podatku PCC.
- Możliwość gwarancji od 1 do 12 miesięcy – masz święty spokój.
- Transport pod dom – Polska, Europa – gdzie chcesz, tam dowieziemy.
- Kredyt i leasing – wszystko pomożemy ogarnąć, żebyś mógł w końcu jeździć Audi, a nie marzyć o nim.

Podsumowanie – Audi, które robi robotę

Audi A4 B8 Avant po lifcie to nie jest zwykłe kombi. To samochód, który łączy w sobie styl, komfort, praktyczność i sportowy pazur. To auto, które sprawia, że zakupy w Biedronce wyglądają jak wyjazd na tor Nürburgring, a podróż na wakacje przypomina wyprawę pierwszą klasą.



Audi A4 B8 Avant quattro – bo kombi też może być sexy.