Oferta:	1818	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-09-06	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

2.0d 140KM 4x4 LED Radar Navi Kamera Półskóra Lane Ass.

52 900 PLN

Marka	Jeep	Model	Compass
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2018
Przebieg	131255	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1956	Moc	140
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)
Emisja co2	167	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Interfejs Bluetooth
- System nawigacji satelitarnej
- Tapicerka częściowo skórzana
- Kierownica skórzana
- Podgrzewana przednia szyba
- Tempomat
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Światła do jazdy dziennej
- Wspomaganie kierownicy
- ESP
- Poduszka kolan kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Radio
- System nagłośnienia
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Elektryczne szyby przednie
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Podgrzewane lusterka boczne
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Felgi aluminiowe 17
- System wspomagania hamowania
- Poduszka kolan pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Zestaw głośnomówiący
- Ekran dotykowy
- Podłokietniki - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Kontrola trakcji
- Lampy przeciwmgielne
- Zawieszenie komfortowe
- Asystent pasa ruchu
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Gniazdo USB
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Podłokietniki - tył
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Kamera parkowania tył
- Czujnik zmierzchu
- System Start/Stop
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka powietrzna centralna

JEEP COMPASS 2.0 DIESEL 140 KM | 4x4 | AUTOMAT | 2018 | 131 000 KM | KAMERA | NAVI

Jeep to marka, której raczej nikomu przedstawiać nie trzeba. Kojarzy się z napędem 4x4, solidnością i samochodami, które nie dostają ataku paniki, kiedy asfalt nagle się kończy.

Tym razem mamy dla Was Jeepa Compassa z 2018 roku – nowoczesnego SUV-a, który bardzo fajnie łączy komfort codziennej jazdy z możliwościami napędu na cztery koła.

Pod maską pracuje 2.0 diesel o mocy 140 KM, do tego mamy automatyczną skrzynię biegów oraz napęd 4x4.

Przebieg: 131 000 km.

Czyli konfiguracja dla człowieka, który chce wsiąść, wrzucić „D" i jechać, zamiast codziennie rano urządzać sobie trening lewej nogi w korkach.

A kiedy przyjdzie zima, śnieg albo trzeba będzie zjechać z asfaltu – wtedy przypominamy sobie, że na masce nie bez powodu napisane jest JEEP.

WYGLĄD

Compass prezentuje się naprawdę bardzo dobrze.

Mamy tutaj piękny biały kolor, który świetnie współgra z sylwetką tego SUV-a. Do tego LED-y do jazdy dziennej oraz bardzo ładne aluminiowe felgi.

Całość wygląda nowocześnie, ale bez przesady. To samochód, którym spokojnie można podjechać pod biuro, restaurację czy na rodzinny wyjazd, a kiedy trzeba – wrzucić walizki i ruszyć kilkaset kilometrów przed siebie.

A biały kolor ma jeszcze jedną ogromną zaletę – samochód wygląda na większy, świeższy i zdecydowanie rzuca się w oczy.

SILNIK – 2.0 DIESEL 140 KM

Pod maską mamy dwulitrowego diesla o mocy 140 KM.

Nie będziemy opowiadać, że to samochód do bicia rekordów na Nürburgringu, bo Compass ma zupełnie inne zadanie.

Ma sprawnie jechać, dobrze radzić sobie w trasie i zapewniać odpowiedni zapas momentu obrotowego.

140 KM w połączeniu z dieslem i automatem daje bardzo przyjemny zestaw do codziennego użytkowania.

AUTOMAT + 4x4

I tutaj dochodzimy do dwóch najważniejszych punktów tego egzemplarza:

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW
oraz

NAPĘD NA CZTERY KOŁA.

Automat daje wygodę – szczególnie w mieście, korkach i podczas dłuższych podróży.

Napęd 4x4 daje natomiast większą pewność w trudniejszych warunkach.

Śnieg? Deszcz? Błoto? Domek na działce, do którego prowadzi droga pamiętająca jeszcze czasy, kiedy nikt nie słyszał o kostce brukowej?

Compass mówi: spróbujmy.

Oczywiście nadal jest to samochód, a nie czołg, więc zdrowy rozsądek pozostaje wyposażeniem obowiązkowym kierowcy.

WNĘTRZE

W środku robi się bardzo przyjemnie.

Mamy tapicerkę łączącą skórę z materiałem, która dobrze wygląda, a jednocześnie jest praktyczna w codziennym użytkowaniu.

Do tego:

– automatyczna skrzynia biegów
– napęd 4x4
– skórzana kierownica wielofunkcyjna
– nawigacja
– kamera cofania
– klimatyzacja
– elektryczne szyby
– elektrycznie sterowane lusterka
– LED-y do jazdy dziennej
– aluminiowe felgi
– częściowo skórzana tapicerka
– oraz wiele innych elementów wyposażenia.

Kamera cofania w SUV-ie to rzecz, którą człowiek docenia bardzo szybko.

Niby można odwracać głowę, zerkać w lusterka i liczyć na swoje wieloletnie doświadczenie.

Ale skoro samochód może pokazać nam na ekranie, gdzie kończy się parking, to po co udowadniać całemu osiedlu, że „kiedyś to się parkowało bez kamer”?

SUV, KTÓRY NADAJE SIĘ DO NORMALNEGO ŻYCIA

Jeep Compass to bardzo uniwersalny samochód.

Wyższa pozycja za kierownicą, wygodne wsiadanie, sporo miejsca, praktyczne wnętrze, napęd 4x4 i diesel sprawiają, że można nim spokojnie jeździć na co dzień.

Do pracy – jest.

Na zakupy – jest.

Na wakacje – jest.

Zimą w góry – bardzo proszę.

Na działkę – również.

Do teściowej – dojedzie bez problemu. Czy będzie chciał wracać, tego już producent nie określił w instrukcji.

ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII

Samochód jest świeżo sprowadzony ze Szwajcarii.

Auto jest w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji w Polsce.

Kupujesz, rejestrujesz i możesz ruszać w drogę.

Koszt rejestracji to około 150 zł.

FAKTURA – BEZ PCC 2%

Na samochód wystawiamy fakturę, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC 2% w Urzędzie Skarbowym.

Czyli pieniądze, które normalnie trzeba byłoby oddać fiskusowi, można przeznaczyć na coś zdecydowanie przyjemniejszego.

Chociażby na pierwsze pełne tankowanie.

Urząd Skarbowy sobie poradzi.

MOŻLIWOŚĆ PISEMNEJ GWARANCJI

Dla zainteresowanych istnieje możliwość wykupienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca aż do 12 miesięcy.

Zakres i okres gwarancji ustalamy indywidualnie.

CHCESZ SPRAWDZIĆ AUTO? ZAPRASZAMY.

Nie mamy nic przeciwko dokładnemu sprawdzeniu samochodu przed zakupem.

Wręcz przeciwnie.

Zapraszamy na jazdę próbną, a jeśli chcesz dodatkowo zweryfikować stan auta – możemy wspólnie odwiedzić stację diagnostyczną.

Możesz obejrzeć samochód, przejechać się, sprawdzić go i dopiero później podejmować decyzję.

Samochód kupuje się głową, a nie dlatego, że sprzedawca powiedział trzy razy „panie, igła".

TRANSPORT NA TERENIE POLSKI I ZA GRANICĘ

Nie możesz przyjechać osobiście?

Nie ma problemu.

Istnieje możliwość zorganizowania transportu samochodu bezpośrednio pod wskazany adres na terenie całej Polski, a także za granicę.

Ustalamy szczegóły i Jeep może ruszyć w drogę do swojego nowego właściciela.

KREDYT – RATY – LEASING

Pomagamy również w organizacji finansowania.

Możliwe formy to między innymi:

kredyt, raty oraz leasing.

Jeżeli nie chcesz angażować całej gotówki w zakup samochodu, możemy pomóc dobrać odpowiednią formę finansowania i przejść przez formalności.

□

PODSUMOWANIE

JEEP COMPASS
Rok produkcji: 2018
Silnik: 2.0 diesel
Moc: 140 KM
Przebieg: 131 000 km
Skrzynia: automatyczna
Napęd: 4x4
Kolor: biały
Pochodzenie: Szwajcaria

To bardzo fajna propozycja dla osoby, która szuka nowoczesnego SUV-a z dieslem, automatem i napędem na cztery koła, ale nie potrzebuje samochodu wielkości kawalerki.

Compass jest wystarczająco duży, żeby wygodnie podróżować, a jednocześnie nadal można nim normalnie zaparkować pod sklepem bez zamawiania pilota do naprowadzania samolotów.

140 KM, diesel, automat, 4x4, kamera cofania, nawigacja, LED-y i 2018 rok.

Czego chcieć więcej?

Może pełnego baku.

Ale bez przesady – cuda zostawiamy konkurencji.

Zapraszamy na oględziny i jazdę próbną.