

2.0d 140KM DSG Grz. Fot Klima Navi Tempomat PDC Serwis

27 900 PLN



Marka	Volkswagen	Model	Touran
Typ nadwozia	Minivan	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2011	Przebieg	248385
Kolor	Brązowy	Pojemność skokowa	1968
Moc	140	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	172
Kraj pochodzenia	Niemcy	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Podgrzewana przednia szyba	Elektroniczne szyby przednie	Elektroniczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Światła do jazdy dziennej	Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 17	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

VOLKSWAGEN TOURAN 2.0 TDI DSG 140KM | AUTOMAT | PEŁEN KOMFORT, ZERO STRESU | PIĘKNY, BIAŁY, RODZINNY POTWOREK

Droży Państwo, prezentujemy samochód, który ma więcej wspólnego z porządnym zegarkiem niż z przeciętnym autem z ulicy. Oto Volkswagen Touran 2.0 TDI, rocznik 2011, z silnikiem diesla o mocy 140 koni mechanicznych i przebiegiem 286 000 km, czyli akurat tyle, żeby się rozgrzać do życia.

To auto, które łączy w sobie praktyczność, wygodę i prestiż. Świeżo sprawdzone, dopieszczone i sprowadzone prosto z Niemiec, a nie z parkingu pod Biedronką w Dreźnie.

Co mamy pod maską?

- 2.0 TDI, 140KM – silnik, który zna życie, ale nie dymi jak czajnik w remoncie.
- Automat DSG – zmienia biegi szybciej niż teściowa zdanie na Twój temat.
- Świeżo wymieniony kompletny rozrząd i olej w skrzyni – czyli serwis zrobiony, nie musisz brać kredytu na pierwszy przegląd.

Co widać na zewnątrz?

- Kolor? Mleczny biały, czyli taki, który zawsze wygląda dobrze – nawet po deszczu, mżawce, a nawet jak dzieci przetarły go rękawem z czekolady.
- Alufelgi – błyszczą jakby dopiero wrócili z solarium.
- Karoseria zadbana, błyszczą i zachęca.

Wnętrze – czyli niemiecki porządek w najlepszym wydaniu:

- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – trzymasz ją w dłoni i czujesz, że masz władzę.
- Nawigacja – nie zgubisz się, nawet jak GPS postanowi iść na urlop.
- Tempomat – ustawiasz i jedziesz jak król autostrady, bez bóla nogi.
- Klimatyzacja dwustrefowa – pasażer przestał marudzić, że mu zimno/gorąco.
- Podgrzewane przednie fotele – bo nic nie poprawia humoru zimą jak ciepły tyłek.

Technicznie?

Auto jest świeżo sprawdzone, przygotowane do rejestracji, w pełni opłacone – wsiadasz, rejestrujesz (150 zł) i jedziesz. Bez płaczu, bez niespodzianek.

Faktura VAT-marża – czyli kupujący zwolniony z opłaty skarbowej. Więcej zostaje na bak lub lody dla dzieci.

Dodatki i udogodnienia:

- Możliwość transportu auta pod dom – cała Polska i zagranica, gdziekolwiek potrzeba.
- Możliwość wystawienia gwarancji od 3 miesięcy do roku – to nie są bajki, to konkret.
- Jazda próbna? Oczywiście!
- Stacja diagnostyczna? Jedziemy razem – wszystko na czysto.
- Pomoc w kredycie, leasingu, finansowaniu – jak trzeba, to i doradcę finansowego polecimy.



Podsumowując:

To nie jest zwykły minivan. To Touran, czyli złoty środek między rodzinnym rozsądkiem a kierowcą, który lubi mieć styl i spokój w jednym. Automat, diesel, pełna opcja i zero kompromisów.

Zapraszamy serdecznie do ZatokaAut – u nas auta mają duszę, a klienci wracają po drugie