

Oferta: 1675 www: zatokaaut.pl
 Data wydruku: 2026-06-28 Tel: 511-115-530
 Kontakt:

2.5 167KM 4x4 Kamera Nav Xenon Grz. Fot Skóra Serwis Bezwypadkowy

29 900 PLN



Marka	Subaru	Model	Legacy
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyzna
Rok produkcji	2012	Przebieg	230125
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	2457
Moc	167	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	196
Data pierwszej rejestracji	2026-06-27	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Szyberdach szklany - przesuwny i uch...
Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Siedzenie z pamięcią ustawienia	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia
Zmiana biegów w kierownicy	Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia kluczy...	Czujnik deszczu
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Kontrola trakcji
Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej
Lampy przeciwmgielne	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18
Zawieszenie komfortowe	Zawieszenie sportowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Na sprzedaż trafia samochód, który nie udaje sportowca, nie udaje SUV-a i nie udaje, że pali 4 litry na sto. On po prostu robi robotę i robi ją uczciwie – Subaru Legacy 2.5 benzyna 167 KM, 2012 rok, napęd AWD, kombi w eleganckiej bieli.

Subaru Legacy 2012 to klasyk dla ludzi, którzy wiedzą, że napęd na cztery koła to nie gadżet, tylko sposób na spokojną głowę w każdej pogodzie. Śnieg, deszcz, mokra trawa pod działką u teścia – tu nic nie robi wrażenia. Auto jedzie, jakby warunki pogodowe były tylko sugestią, nie faktem.

Pod maską pracuje 2.5-litrowa benzyna o mocy 167 KM – jednostka, która nie udaje rakiety kosmicznej, ale robi swoje z kulturą i spokojem. Idealna do miasta, trasy, wakacji, a nawet do ucieczki od codzienności w kierunku "gdzieś dalej, byle spokojniej".

Wersja kombi oznacza jedno: nie ma pytania „czy się zmieści”, tylko „ile jeszcze wejdzie”. Bagażnik bierze wszystko – od walizek, przez zakupy hurtowe, aż po rzeczy, które „na pewno się przydadzą, tylko jeszcze nie wiadomo kiedy”.

Wyposażenie, które w 2012 roku robiło wrażenie i nadal robi robotę:

- * ksenony, żeby noc przestała być przeszkodą
- * szyberdach, bo czasem trzeba zobaczyć niebo, nawet stojąc w korku
- * felgi z oponami letnimi
- * skórzana tapicerka, która nie boi się czasu
- * fotele elektrycznie regulowane z pamięcią, czyli auto pamięta lepiej niż pasażer po długiej trasie
- * elektryczne szyby, bo XXI wiek jednak dotarł
- * automatyczna skrzynia biegów – jedziesz, nie kombinujesz
- * klimatronik dwustrefowy – domowa wojna o temperaturę rozwiązana technologicznie
- * kamera cofania – żeby parkowanie nie kończyło się modlitwą
- * nawigacja, która jeszcze pamięta czasy, gdy telefon nie robił wszystkiego

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji. Koszt rejestracji to około 150 zł – czyli formalności mniej więcej tyle, co jeden lepszy obiad na mieście.

Samochód jest serwisowany, zadbany i gotowy do jazdy bez historii typu „panie, tylko coś tam stuknęło, ale jeździło”.

Wystawiam fakturę VAT-marża, więc kupujący jest zwolniony z podatku PCC – mniej papierologii, więcej jazdy.

Istnieje możliwość wykupienia gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy – dla tych, którzy lubią spać spokojnie, a nie słuchać każdego dźwięku silnika jak wróby.

Transport auta? Nie ma problemu. Dowozimy pod dom na terenie całej Polski i za granicę – bo auto ma jeździć, nie stać.

To nie jest samochód do opowiadania historii na parkingu. To jest samochód, który sam te historie robi – czy to w trasie, czy w codziennym użytkowaniu.

Zapraszamy na jazdę próbną. Można obejrzeć, dotknąć, sprawdzić na stacji diagnostycznej i przekonać się, że to nie jest „ładne ogłoszenie”, tylko realny samochód

gotowy do pracy i życia.

ZatokaAut – tu samochody nie stoją, tylko czekają aż ktoś je odpali i pojedzie dalej.