

350CDI 231KM 4Matic Xenon Alcantara Airmatic Tempomat DVD

54 900 PLN

Serwis



Marka	Mercedes-Benz	Model	ML
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2011	Przebieg	206000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	2987
Moc	231	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	246
Bezwypadkowy	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth

System nagłośnienia

Elektrycznie ustawiany fotel pasażera

Podłokietniki - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Uruchamianie silnika bez użycia klucza...

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...

Lampy przeciwmgielne

Zawieszenie komfortowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Poduszka powietrzna centralna
- Radio

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Podgrzewany fotel kierowcy

Podłokietniki - tył

Kierownica wielofunkcyjna

Czujnik deszczu

Tempomat

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Czujnik zmierzchu

Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Zestaw głośnomówiący

Tapicerka Alcantara

Podgrzewany fotel pasażera

Kierownica skórzana

Zmiana biegów w kierownicy

Podgrzewana przednia szyba

Lampy ksenonowe

Podgrzewane lusterka boczne

Spryskiwacze reflektorów

Wspomaganie kierownicy

ESP

Poduszka kolan pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód
- Gniazdo USB

Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy

Sportowe fotele - przód

Kierownica sportowa

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Elektryczne szyby przednie

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Felgi aluminiowe 18

System wspomagania hamowania

Kurtyny powietrzne - przód

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Mercedes-Benz ML 350 CDI 4MATIC – luksus, moc i charakter w czystej postaci

Szanowni Państwo, oto SUV, który nie musi udowadniać swojej wartości – Mercedes-Benz ML 350 CDI 4MATIC, czyli prawdziwy król szos, autostrad i eleganckich podjazdów pod restauracje. Ten samochód to nie jest środek transportu. To stan umysłu, zapach luksusu i dźwięk trzylitrowego diesla, który mruczy jak dobrze wychowany lew.



Wygląd i prezencja

Czarny lakier – głęboki, błyszczący i ponadczasowy.
Na żywo wygląda tak, że nawet przechodnie zwalniają kroku, a sąsiad z SUV-em konkurencji przestaje mówić „to tylko auto”.
Do tego bi-xenony + LED-y do jazdy dziennej, aluminiowe felgi i elektryczna kłapa bagażnika, bo w Mercedesie nawet otwieranie bagażnika ma klasę.

Z zewnątrz – elegancki i potężny. Z bliska – perfekcyjnie dopracowany. Z tyłu – gwiazda Mercedes, która błyszczy dokładnie tak, jak powinna.



Silnik i napęd – moc, której się nie zapomina

Pod maską – trzylitrowy diesel V6 o mocy 231 koni.
To nie jest silnik, to fabryka momentu obrotowego, która sprawia, że każdy wyjazd spod świateł to czysta przyjemność, a wyprzedzanie to czysta formalność.
Napęd 4MATIC (cztery na cztery) – działa jak lojalny przyjaciel: zawsze tam, gdzie go potrzebujesz, niezależnie od pogody czy nawierzchni.
A przy tym – kultura pracy, której można słuchać godzinami.

Przebieg? Oryginalne 206 000 km – i to nie były jakieś kilometry, tylko szwajcarskie, gdzie auta traktuje się jak inwestycję, nie jak narzędzie do pracy.



Wnętrze – luksus z duszą

W środku – pełna skóra z Alcantarą, czyli elegancja połączona z wygodą.
Fotele elektryczne z regulacją i podgrzewaniem – bo plecy też lubią luksus.
Skórzana kierownica wielofunkcyjna – miękka, przyjemna w dotyku i pełna przycisków, które ułatwiają życie.
Duże radio, klimatyzacja, czujniki parkowania, elektryczne szyby i lusterka – klasyka Mercedes, czyli komfort w standardzie.
Z tyłu – telewizory dla dzieci. Tak, dobrze czytasz. Twoje pociechy mają własne kino w tylnej kanapie. Możesz jechać nad morze i przez całą drogę usłyszeć tylko: „Tato, jeszcze jeden odcinek!”.

Czarna podsufitka, detale z aluminium, solidne wykończenie – wnętrze tego auta to połączenie salonu biznesowego z domowym komfortem.



Technika i bezpieczeństwo

Mercedes to marka, która nie oszczędza na bezpieczeństwie. Czujniki parkowania pomogą w ciasnym miejscu, napęd 4x4 utrzyma Cię pewnie w zakrętach, a zawieszenie – sprawdzone i ciche – daje poczucie, jakbyś płynął po asfalcie, nie jechał.



Stan techniczny i formalności

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji. Koszt rejestracji – 150 zł, czyli tyle, co dobra kolacja dla dwóch osób, a satysfakcja z jazdy zostaje na lata. Wystawiam fakturę VAT-marża, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z opłaty skarbowej. Dodatkowo:

- możliwość pisemnej gwarancji – od 1 miesiąca do nawet roku,
- transport auta pod dom – w całej Polsce i za granicę,
- pomoc w kredycie i leasingu,
- jazda próbna + stacja diagnostyczna – sprawdzimy razem, jak pracuje zawieszenie i silnik.



Dla kogo to auto?

- Dla tych, którzy chcą SUV-a z klasą i charakterem.
- Dla osób, które cenią komfort, moc i elegancję.
- Dla rodzin, które lubią podróżować w stylu „premium”.
- Dla kierowców, którzy chcą wsiąść rano i czuć się jak w prywatnym samolocie.



Dlaczego warto?

Bo to Mercedes ML 350 CDI 4MATIC — samochód, który nie tylko jeździ, ale robi wrażenie. Ma moc, prestiż i klasę. Ma wnętrze, które pachnie luksusem. Ma napęd, który daje pewność w każdej sytuacji. To nie jest auto, które się kupuje. To auto, w które się inwestuje w spokój, styl i wygodę.



Zapraszam do Zatoki Auto – miejsca, gdzie samochody mają duszę. Przyjedź, obejrzyj, usiądź za kierownicą, posłuchaj, jak ten diesel mruczy. Pracujemy 7 dni w tygodniu, od rana do wieczora – bo dobre auta nie czekają.