

4.2 v8 344KM Quattro Xenon Recaro Alcantra Grzane Fotele Tempomat

39 900 PLN



Marka	Audi	Model	S4 Avant
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2003	Przebieg	170073
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	4163
Moc	344	Skrzynia	Manualna
Napęd	4x4 (stały)	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2026-03-18	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx
Bezwyypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Radio	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka Alcantara
Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy ksenonowe	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Światła do jazdy dziennej	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód		

Są auta, które kupujesz na chwilę.
Są auta, które kupujesz „bo się opłaca”.
I są takie... które kupujesz raz – i potem porównujesz do nich wszystko inne.

Dziś mamy właśnie ten trzeci przypadek.

Na sprzedaż prawdziwa legenda motoryzacji:
Audi S4 Avant

I zanim przejdziesz dalej – uprzedzam:
to nie jest ogłoszenie dla każdego.
To jest auto dla kogoś, kto rozumie, czym była motoryzacja na początku lat 2000.



SILNIK – SERCE, KTÓRE DZIŚ JUŻ NIE POWSTANIE

4.2 V8 – wolnossące.
344 konie mechaniczne.

Bez turbo.
Bez udawania.
Bez „trybów eko”.

Tu wciskasz gaz i dostajesz dokładnie tyle, ile chcesz – natychmiast.

Dźwięk?
Nie bas.
To rasowe V8, które budzi emocje nawet u ludzi, którzy „nie interesują się samochodami”.

To są czasy, kiedy silnik był duszą auta – nie dodatkiem do ekranu.



SKRZYNIA – MANUAL, CZYLI PRAWDZIWA JAZDA

6-biegowa manualna skrzynia.

Czyli:
– Ty decydujesz kiedy zmieniasz bieg
– Ty czujesz auto
– Ty prowadzisz, a nie komputer

To nie jest samochód, który „jedzie sam”.
To samochód, którym się JEŹDZI.



NAPĘD QUATTRO – PEWNOŚĆ W KAŻDYCH WARUNKACH

Stały napęd na cztery koła quattro.

- deszcz? jedziesz
- śnieg? jedziesz
- zakręty? trzymasz się jak przyklejony

To jest jedna z rzeczy, która zbudowała legendę Audi.

I uwierz – czuć to za kierownicą.



STAN – TU NIE MA PRZYPADKU

I teraz najważniejsze, bo takich egzemplarzy już praktycznie nie ma:

- ORYGINALNY LAKIER – całe auto
- BEZWYPADKOWY
- BRAK RDZY
- PRZEBIEG 170 000 km – potwierdzony

To nie jest „ładnie przygotowany pod sprzedaż”.

To jest zadbany egzemplarz, który ktoś po prostu szanował.

A w dzisiejszych czasach... to rzadkość.



NADWOZIE AVANT – CZYLI SPORT + PRAKTYCZNOŚĆ

Kombi.

Ale nie takie zwykłe.

To jest auto, które:

- wygląda sportowo
- jeździ sportowo
- a jednocześnie zabierze Ci wszystko, czego potrzebujesz

Weekend? wakacje? codzienność?

Tu masz wszystko w jednym.



WNĘTRZE – KLIMAT, KTÓREGO JUŻ NIE MA

I teraz coś dla tych, którzy lubią detale.

Fotele Recaro – sportowe, dwukolorowe (czarno-jasne), skóra + Alcantara.

Nie tylko wyglądają – one trzymają Cię w zakrętach jak trzeba.

Elektryczna regulacja – ustawiasz idealnie pod siebie.

Podgrzewane siedzenia – komfort nawet zimą.

Czarna podsufitka – klimat jak w aucie sportowym.

Kierownica skórzana – konkret, żadnego plastiku.

To wnętrze ma duszę.

Nie ekran. Duszę.



WYPOSAŻENIE – KONKRET, NIE GADŻETY

- klimatronik dwustrefowy
- elektryczne szyby
- elektryczne lusterka
- ksenony
- napęd quattro
- systemy, które działają... a nie tylko świecą kontrolkami

To auto nie próbuje być nowoczesne.

Ono jest solidne.



POCHODZENIE I FORMALNOŚCI

Auto sprowadzone ze Szwajcarii – kraj, gdzie auta mają lepiej niż niejedno mieszkanie.

W pełni opłacone.

Przygotowane do rejestracji.

Koszt rejestracji: 150 zł.

Faktura VAT – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.



DODATKOWE OPCJE

- możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do roku
- możliwość transportu auta pod dom (Polska i zagranica)
- jazda próbna + możliwość sprawdzenia auta na stacji diagnostycznej
- pomoc w kredycie / leasingu



TROCHĘ PRAWDY (BO MY GRAMY W OTWARTE KARTY)

To nie jest auto dla każdego.

To nie jest:

- najtańsze w utrzymaniu
- najbardziej ekonomiczne
- „bezobsługowe”

To jest auto dla kogoś, kto:

- czuje motoryzację
- chce V8
- rozumie, że takich aut już się nie robi



PODSUMOWANIE

Masz tutaj:

- wolnossące V8
- manual
- quattro
- oryginalny stan
- potwierdzony przebieg
- i klimat, którego nie kupisz w nowym aucie

To nie jest samochód.

To jest kawał historii motoryzacji.

I uwierz... takich egzemplarzy będzie tylko mniej.



Jeśli wiesz, co to jest Audi S4 B6 – nie muszę Cię przekonywać.

Jeśli nie wiesz – przyjeźdź, odpal i zrozumiesz w 10 sekund.

Dzwoń, zanim ktoś Cię uprzedzi.

Bo to nie jest ogłoszenie, które będzie tu długo.

ZatokaAut – tutaj sprzedajemy emocje, nie tylko auta.