

Oferta: 1453 www: zatokaaut.pl
Data wydruku: 2026-07-10 Tel: 511-115-530
Kontakt:

2.0d 204KM 4x4 Xenon Ringi Nav PDC Skóra Grzane fot Serwis

27 900 PLN



Marka	BMW	Model	X1
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2010	Przebieg	247558
Kolor	Brązowy	Pojemność skokowa	1995
Moc	204	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	167
Data pierwszej rejestracji	2026-02-25	Numer rejestracyjny pojazdu	XXXXXXX
Zarejestrowany w	Polska	Bezwydawkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy parko...)	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...)	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgienne
Lampy przeciwmgienne w technologii L...	System Start/Stop	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Opony runflat	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	Elektroniczny system rozdzielania siły ha...	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

BMW X1 2010 2.0 Diesel 204 KM X-Drive – Mały SUV, Wielkie Emocje

Przedstawiamy samochód, który udowadnia, że nie trzeba być ogromnym SUV-em, żeby czuć się jak król szos. Oto BMW X1 2.0 diesel, 204 konie mechaniczne, napęd na cztery koła X-Drive, rocznik 2010, przebieg 247 000 km, czyli auto, które już ma za sobą przygody, ale wciąż potrafi pokazać pazur. To samochód dla tych, którzy chcą poczuć niemiecki charakter w kompaktowej, miejskiej i wciąż sportowej formie.

Wygląd zewnętrzny – moc w miniaturze

Auto przyciąga wzrok od pierwszego spojrzenia.

- Ksenony + ringi – oczy BMW świecą jak diody superbohatera, a Ty możesz czuć się jak Iron Man na drodze
- Piękny kolor Mokka – elegancja w najlepszym wydaniu, nie za ciemny, nie za jasny, idealny do każdego parkingu
- Aluminiowe felgi – bo każdy zakręt wygląda lepiej, kiedy kręcisz kołami w stylu BMW

Wnętrze – luksus, komfort i odrobina adrenaliny

Wchodzisz do środka i od razu wiesz, że to nie jest zwykły SUV:

- Tapicerka skórzana w jasnym kolorze + kubelkowe fotele – luksus i przytrzymanie ciała w zakrętach, czyli komfort i bezpieczeństwo w jednym
- Skórzana kierownica – miękka, elegancka i gotowa na każdy zakręt
- Duża nawigacja i radio – kierujesz jak kapitan statku, ale z mapami w 3D
- Automatyczna skrzynia biegów + łopatkę przy kierownicy – dla tych, którzy lubią poczuć się jak pilot wyścigowego drona
- Elektryczne szyby i lusterka – bo w 2010 roku luksus był wciąż luksusem
- Klimatronik dwu strefowy + podgrzewane fotele – Ty możesz mieć tropiki, pasażer lodowcowy klimat – każdy wygrywa

Silnik i osiągi – diesel, który potrafi

- 2.0 diesel, 204 KM + X-Drive – wsiadasz i czujesz moc niemieckiego engineeringu
- Auto świetnie sprawdza się w mieście, na autostradzie i na zakrętach, gdzie większe SUV-y tylko marzą o tym, by nadążyć
- 247 000 km przebiegu? Tak, auto ma doświadczenie, ale nadal czuje się młodo i chętnie pokaże, kto tu rządzi

Stan i dokumenty

- Auto sprowadzone i zarejestrowane w Polsce, gotowe do jazdy
- Ważny przegląd techniczny i OC – wsiadasz i jedziesz, bez stresu
- Możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 1 roku – bo pewność auta to pewność kierowcy
- Możliwość transportu auta pod dom w Polsce i za granicę – luksusowa opcja, bo Twój czas też jest cenny

Dlaczego warto?

Bo BMW X1 2.0 diesel to połączenie kompaktowego SUV-a, niemieckiej solidności, sportowego charakteru i codziennej wygody. To auto, które jednocześnie wciąga Cię w emocje zakrętów, daje komfort rodzinnej podróży i pozwala poczuć się jak kierowca auta premium. A przy okazji – śmiesznie dobrze wygląda w każdym lusterku parkingowym.