

1.6 MPI 102KM Klimatyzacja Podgrzewane Fotele Serwisowany

16 900 PLN



Marka	Audi	Model	A3 Sportback
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2006	Przebieg	235000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1595
Moc	102	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2025-09-14	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx
Bezwydawkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Radio	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Światła do jazdy dziennej	Lampy przeciwmieglne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16
Opony letnie	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Audi A3 Sportback 1.6 102 KM • 2006 • PO LIFCIE • 5 DRZWI • MANUAL • SZARY • FVAT-MARŻA

Są samochody, które po prostu jeżdżą. A jest Audi A3 Sportback – które jeździ, wygląda, i jeszcze uczy, że prosta benzyna 1.6 to czasem mądrzejszy wybór niż cały katalog turbo-skrótów. 102 KM, manual 5-biegowy, po lifcie, 5 drzwi, przepiękny szary lakier i stan, który mówi: „siadaj i jedź”.

?

Najważniejsze w trzech zdaniach

- Silnik 1.6 MPI – 102 KM – klasyka gatunku, lubi prostotę i świetnie współpracuje z instalacją LPG.
- Pięciodrzwiowy Sportback po lifcie – praktyczny, zgrabny i ponadczasowy.
- Świeżo z Niemiec, w pełni opłacony, przygotowany do rejestracji – realny koszt rejestracji 150 zł. Do tego faktura VAT marża – kupujący zwolniony z PCC.

?

Silnik i skrzynia – przepis na spokój

Pod maską 1.6 benzyna 102 KM (wolnossący, wielopunktowy wtrysk). To oznacza:

- brak turba, brak bezpośredniego wtrysku, brak drogich „niespodzianek”,
 - idealny pod LPG (układ prosty i trwały),
 - kultura pracy, jaką lubisz w mieście, i wystarczająca elastyczność w trasie.
- Manualna 5-biegowa skrzynia – precyzyjna, bez nadęcia, po prostu robi robotę.

?

Wygląd, który nie udaje

Szary metalik – elegancki i praktyczny zarazem; wygląda świetnie po myjni i nie obraża się po deszczu. Aluminiowe felgi dodają pazura, a linia Sportbacka sprawia, że to auto się „nie starzeje”.

?

Wnętrze – minimalizm premium

- Tapicerka materiałowa – czysta, zadbana, przyjemna w dotyku.
- Podgrzewane siedzenia – w zimie błogosławieństwo.
- Elektryczne szyby – wygoda dla wszystkich.
- Klimatyzacja – chłodzi kiedy trzeba, osusza kiedy trzeba.
- Wspomaganie kierownicy – parkowanie jedną ręką, druga wolna na kawę.
- Schowki, półeczki i przestrzeń, której w kompaktach zawsze brakuje – tutaj jej nie brakuje.

(I tak, ma „te wszystkie standardowe systemy bezpieczeństwa” odpowiednie dla rocznika – nie musimy robić wykładu z akronimów.)

?

Codzienna praktyczność

- 5 drzwi – koniec z ekwilibrystyką przy foteliku czy zakupach.
- Bagażnik – ustawny i większy, niż się wydaje po otwarciu.
- Zawieszenie – z tych, które lubią polskie drogi, a nie tylko je tolerują.
- Spalanie – zdroworozsądkowe; z LPG robi się wręcz „budżetowe”.



Status prawny i koszty

- Świeżo sprawdzone z Niemiec – dokumenty do wglądu.
- W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji – w wydziale komunikacji zamykasz temat za 150 zł.
- Faktura VAT marża – kupujący zwolniony z podatku PCC.
- Możliwość pisemnej gwarancji – od 1 do 12 miesięcy (pakiety do wyboru).



Co u nas ogarniesz od ręki

- Jazda próbna – bo nic tak nie mówi prawdy o aucie, jak kilkanaście kilometrów razem.
- Wizyta na stacji diagnostycznej – pojedziemy, pokażemy, nie mamy tajemnic.
- Transport pod dom – cała Polska i zagranica; uczciwie wyceniamy.
- Finansowanie – kredyt lub leasing bez bólu głowy; pomagamy w formalnościach.



Dla kogo jest to A3?

- Dla kogoś, kto chce kompakt premium bez turbologii i skarbon bez dna.
- Dla rodzin i par, które chcą 5 drzwi, praktyczność i niższe koszty.
- Dla osób planujących LPG – tu to ma sens, technicznie i ekonomicznie.



Szybkie fakty

- Marka / model: Audi A3 Sportback (8P)
- Rok: 2006 (po lifcie)
- Silnik: 1.6 benzyna, 102 KM, wielopunktowy wtrysk, wolnossący – idealny pod LPG
- Skrzynia: manual 5-biegów
- Nadwozie: 5-drzwiowe
- Kolor: szary metalik
- Koła: aluminiowe felgi
- Wnętrze: materiałowe, podgrzewane siedzenia
- Komfort: klimatyzacja, elektryczne szyby, wspomaganie kierownicy
- Status: świeżo sprawdzone z Niemiec, opłacone, gotowe do rejestracji (150 zł)
- Dokumenty: faktura VAT marża – PCC = 0 zł
- Gwarancja: możliwość 1–12 miesięcy
- Dodatki: praktyczne schowki, dzielona kanapa, regulowana kolumna kierownicy i inne przydatne „bajery”



Co jeszcze warto wiedzieć

- VIN, przebieg, komplet zdjęć – do wglądu na miejscu lub wyślemy na życzenie.
- Auto jest przygotowane do sprzedaży – czyste, pachnące, gotowe do oględzin.
- Rozliczenie Twojego auta – możliwe, lubimy szybkie i przejrzyste transakcje.



Podsumowanie dla zdecydowanych

Szukasz kompaktu, który łączy solidność Audi, prostą i trwałą benzynę 1.6, praktyczne 5 drzwi i realne koszty utrzymania? To A3 Sportback 1.6 102 KM jest dokładnie po to. Siadasz, jedziesz, oszczędzasz – a przy tym dalej masz frajdę z czterech pierścieni na kierownicy.

Chcesz sprawdzić, zarezerwować termin, dopytać o gwarancję albo transport? Daj znać. Umówimy jazdę próbną, wpadniemy na stację diagnostyczną i wszystko pokażemy czarno na białym.