

1.6 LPG 120KM Masaż Grzane Fotele Tempomat PDC Serwis

22 900 PLN



Marka	Citroën	Model	C4
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna+LPG
Rok produkcji	2012	Przebieg	186000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1598
Moc	120	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	143
Data pierwszej rejestracji	2025-09-02	Numer rejestracyjny pojazdu	A05_09
Bezwydawkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Fotele przednie z funkcją masażu	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie
Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmigielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi stalowe
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Citroën C4 • 1.6 120 KM • Benzyna + LPG BRC • 2012 • 180 000 km • 5 drzwi • Manual • VAT marża

Kolor: czarny – elegancki jak smoking o północy.
 Silnik: 1.6 benzyna 120 KM – trwała klasika PSA, lubi gaz.
 Instalacja: LPG BRC – jeździsz tanio i daleko, bez niespodzianek przy dystrybutorze.
 Skrzynia: manual – masz kontrolę i frajdę z każdej zmiany biegu.
 Status: świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji.
 Koszt rejestracji: 150 zł.
 Dokument sprzedaży: faktura VAT marża – kupujący zwolniony z PCC 2%.



Dlaczego właśnie ten C4?

Bo to jest samochód z gatunku „zrobi wszystko i nie będzie o tym mówił”. Do pracy – tak. Po rodzinie – tak. W trasę nad morze – tak, i jeszcze wrócisz z resztką LPG. Francuski komfort, rozsądne koszty, świeży wygląd w czerni, a pod maską sprawdzony 1.6 z legalną, markową instalacją BRC. Uśmiech kierowcy w cenie.



Najważniejsze atuty – w skrócie

- Benzyna 1.6 120 KM + LPG BRC – zestaw do jeżdżenia, nie do „tankowania co chwilę”.
- 5 drzwi – pełna praktyczność, wsiadanie bez akrobacji.
- Manualna skrzynia – pewna, prosta, ekonomiczna.
- Czarny lakier – wygląda poważnie, myje się szybko.
- Przebieg 180 000 km – zdrowo użytkowane, serwisowane.
- Rok 2012 – dojrzała wersja, dopracowane detale.



Wnętrze – francuski komfort z odrobiną „spa”

- Fotele kubekowe, częściowo skórzane/Alcantara – trzymają w zakrętach i dobrze wyglądają.
- Podgrzewane fotele przód – zima nie ma argumentów.
- Masaż w fotelach – plecy dziękują po długiej trasie.
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna – sterujesz radiem i funkcjami bez odrywania rąk.
- Duże radio / system multimedialny – czytelny ekran, szybka obsługa.
- Klimatronik dwustrefowy – każdy ma swoją pogodę.
- Elektryczne szyby – wygodnie na każdym miejscu.
- Czarna kabina – przytulnie i nowocześnie.



LPG BRC – liczby mówią szeptem, oszczędności krzyczą

Markowa instalacja BRC to:

- stabilna praca silnika i płynne przełączanie,
- niskie koszty paliwa bez kompromisów w dynamice,
- serwis i części dostępne od ręki.

Efekt? Tyle samo kilometrów, zdecydowanie mniej złotych.



Prowadzenie i wrażenia

Citroën ma w genach komfort. Ten C4 łączy miękkie resorowanie z pewnym prowadzeniem – i to jest ta przyjemna codzienność:

- w mieście – zwinny, cichy, łatwo się parkuje,
- w trasie – stabilny, nie męczy,
- na stacji – częściej po kawę niż po paliwo.



Stan i pochodzenie

- Świeżo sprowadzone z Niemiec – kultura serwisu i porządek w papierach.
- W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji – formalności skrócone do minimum.
- Wnętrze zadbane, materiały w świetnej kondycji, lakier błyszczący. Auto gotowe, żeby... po prostu jeździć.



Wyposażenie – lista, którą lubimy

- 1.6 120 KM benzyna + LPG BRC
- Manualna skrzynia biegów
- Fotele kubełkowe częściowo skórzane/Alcantara
- Podgrzewane siedzenia przednie
- Masaż w fotelach
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna
- Klimatronik dwustrefowy
- Duże radio / system multimedialny
- Elektryczne szyby
- Komputer pokładowy, czujniki i systemy bezpieczeństwa właściwe dla modelu



Finanse i formalności

- Faktura VAT marża – kupujący zwolniony z PCC 2%.
- Koszt rejestracji 150 zł – prosto i tanio.
- Pomagamy w kredycie i leasingu – tak, żeby rata mieściła się w planie miesiąca.
- Możliwość pisemnej gwarancji 1–12 miesięcy – spokój na start.



Logistyka bez wysiłku

- Transport pod dom – cała Polska i zagranica.
- Jazda próbna – przekonaj się, jak to jeździ.
- Stacja diagnostyczna – jedziemy razem, wszystko pokazujemy.



Podsumowanie w trzech zdaniach

Citroën C4 1.6 120 KM z LPG BRC, 2012, 180 000 km, manual, czarny, 5 drzwi – praktyczny, oszczędny i zadbany.

Daje komfort na co dzień i niskie koszty na lata.

Jeśli chcesz auta „bez dramatu”, które robi robotę i nie zjada budżetu – oto kandydat.

Zapraszamy. Zorganizujemy jazdę, diagnostykę, finansowanie i – jeśli się polubicie – podstawimy C4 pod Twój dom.