Oferta:	1817	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

560KM 4x4 Matrix Led Kamera Navi Grz. Skóry Side Ass B&O Tempomat

129 900 PLN



Marka	Audi	Model	RS7 Sportback
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2014
Przebieg	197421	Kolor	Szary
Pojemność skokowa	3993	Moc	560
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Emisja co2	221	Zarejestrowany w	Polska
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	4
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth
- System nawigacji satelitarnej
- Klimatyzacja automatyczna: 4 lub wiê...
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Podłokietniki - tył
- Kierownica wielofunkcyjna
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Asystent (czujnik) martwego pola
- Spryskiwacze reflektorów
- Lampy tylne w technologii LED
- Elektroniczna regul. charakterystyki za...
- Elektroniczny system rozdziału siły ha...
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Radio
- System nagłośnienia
- Szyberdach szklany - przesuwny i uch...
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Siedzenie z pamięcią ustawienia
- Kierownica skórzana
- Zmiana biegów w kierownicy
- Podgrzewana przednia szyba
- Tempomat
- Kamera parkowania tył
- Kontrola trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- System Start/Stop
- Zawieszenie sportowe
- System minimalizujący skutki kolizji
- Poduszka powietrzna centralna
- Zestaw głośnomówiący
- Wyświetlacz typu Head-Up
- Tapicerka skórzana
- Podgrzewany fotel pasażera
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica sportowa
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Elektryczne szyby przednie
- Lampy przednie w technologii LED
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Wspomaganie kierownicy
- ABS
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Gniazdo USB
- Ekran dotykowy
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Podłokietniki - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Automatyczna kontrola ogrzewania
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Podgrzewane lusterka boczne
- Czujnik zmierzchu
- Lampy przeciwmgielne
- Felgi aluminiowe 20
- ESP
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód

AUDI RS7 4.0 V8 BITURBO 560 KM | QUATTRO | MATRIX | BANG & OLUFSEN | HEAD-UP | 2014

Są samochody szybkie. Są bardzo szybkie. A później pojawia się Audi RS7 i kończą się żarty.

To nie jest zwykłe Audi do spokojnego przemieszczania się po mieście. To czterodrzwiowy potwór w eleganckim garniturze, który potrafi zawieźć rodzinę na obiad, a chwilę później przypomnieć kierowcy, po co w fotelach są porządne oparcia.

Pod maską pracuje absolutne serce tego samochodu:

4.0 V8 BITURBO – 560 KM.

Osiem cylindrów. Dwie turbiny. 560 koni mechanicznych. Napęd quattro.

Tutaj naprawdę nie trzeba tłumaczyć, co to oznacza. Wciskasz gaz i krajobraz zaczyna mieć problemy z nadążaniem.

Rok produkcji: 2014
Przebieg: 197 000 km

I od razu zaznaczamy – to samochód dla człowieka, który wie, czego szuka. RS7 nie kupuje się dlatego, że „ładne Audi”. Kupuje się je dlatego, że chce się połączyć osiągi supersamochodu, luksus limuzyny i praktyczność dużego liftbacka.

WYGLĄD – WILK, KTÓRY NAWET NIE PRÓBUJE UDAWAĆ OWIECZKI

Przepiękny szary kolor pasuje do RS7 idealnie. Samochód jest elegancki, ale wystarczy spojrzeć na jego szeroką sylwetkę, wielkie wloty powietrza i proporcje nadwozia, żeby wiedzieć, że nie mamy do czynienia ze zwykłym A7.

Do tego:

– reflektory Matrix LED
– piękne aluminiowe felgi
– szyberdach
– charakterystyczna linia RS
– elektrycznie otwierana klapa bagażnika.

Ten samochód nie musi mieć naklejki „SPORT”. On wygląda szybko nawet wtedy, kiedy stoi zgaszony na parkingu.

WNĘTRZE – LUKSUS Z DOMIESZKĄ SZALEŃSTWA

Otwieramy drzwi i robi się jeszcze ciekawiej.

Mamy skórzane, pikowane fotele kubełkowe, elektrycznie regulowane oraz podgrzewane. Jest czarna podsufitka, która idealnie pasuje do charakteru auta, oraz wykończenie wnętrza godne prawdziwego RS-a.

Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

– Bang & Olufsen – porządne nagłośnienie dla tych, którym akurat znudzi się słuchanie V8
– Head-Up Display
– reflektory Matrix LED
– skórzane pikowane fotele kubełkowe
– elektryczna regulacja foteli
– podgrzewane siedzenia
– 4-strefowy Climatronic
– nawigację
– kamerę cofania
– czarną podsufitkę
– szyberdach
– elektrycznie otwieraną klapę bagażnika
– wielofunkcyjną kierownicę
– oraz wiele innych elementów wyposażenia.

Krótko mówiąc – bieda tutaj nie mieszkała.

560 KM – TUTAJ FIZYKA ZACZYNA SIĘ DENERWOWAĆ

RS7 jest wielkim, wygodnym samochodem, ale po mocniejszym naciśnięciu gazu bardzo szybko zapomina o swoich gabarytach.

V8 Biturbo i 560 KM robią dokładnie to, czego się po nich spodziewacie.

Jest moment. Jest dźwięk. Jest brutalna siła. Jest quattro, które próbuje przenieść cały ten arsenał na asfalt.

To jeden z tych samochodów, w których wyprzedzanie nie polega na zastanawianiu się:

„Zdążę?”

Bardziej:

„Czy ja już przypadkiem nie jestem 300 metrów dalej?”

Oczywiście wszystko z głową i zgodnie z przepisami – bo RS7 bardzo szybko potrafi udowodnić, że 560 koni to nie jest liczba wymyślona przez dział marketingu.

A JEDNOCZEŚNIE TO NADAL PRAKTYCZNE AUTO

I właśnie za to RS7 można pokochać.

Masz potężne V8 Biturbo, osiągi, quattro i wygląd auta sportowego, ale nadal masz cztery drzwi, wygodne wnętrze, duży bagażnik i elektryczną klapę.

Można pojechać nim na wakacje.

Można zawieźć dzieci.

Można zrobić zakupy.

Tylko przy zakupach trzeba uważać na jajka – 560 KM może mieć do nich trochę zbyt agresywne podejście.

SAMOCHÓD ZAREJESTROWANY W POLSCE

Auto jest zarejestrowane w Polsce, posiada ważne badanie techniczne oraz ważne OC.

Nie trzeba czekać na dokumenty czy przygotowanie auta do rejestracji.

Wsiadasz i jedziesz.

MOŻLIWOŚĆ PISEMNEJ GWARANCJI

Dla zainteresowanych istnieje możliwość wykupienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy.

Zakres oraz wariant gwarancji ustalamy indywidualnie.

CHCESZ SPRAWDZIĆ? PROSZĘ BARDZO.

Przy takim samochodzie nie kupuje się opowieści sprzedającego – kupuje się konkretny egzemplarz i dokładnie go sprawdza.

Dlatego zapraszamy na oględziny oraz jazdę próbną.

Jeżeli chcesz odwiedzić stację diagnostyczną, nie ma problemu. Sprawdzamy.

RS7 nie kosztuje tyle co rower, więc rozumiemy, że kupujący chce wiedzieć, za co płaci.

TRANSPORT / FINANSOWANIE

Istnieje możliwość zorganizowania transportu samochodu pod wskazany adres na terenie całej Polski oraz za granicę.

Pomagamy również w organizacji kredytu, rat oraz leasingu.

PODSUMOWUJĄC

AUDI RS7 – 4.0 V8 BITURBO – 560 KM – QUATTRO.

To samochód dla ludzi, którzy nie pytają:
„A ile to ma koni?”

Oni już wiedzą.

Nie będziemy również pisać, że to idealne auto dla kogoś, kto szuka spokojnej jazdy, małego spalania i taniego samochodu do miasta.

Nie ten adres.

Tutaj mamy V8. Dwie turbiny. 560 KM. Quattro. Matrixy. Bang & Olufsen. Head-Up. Pikowaną skórę. Cztery strefy klimatyzacji.

To jest RS7.

Samochód, który rano może stać grzecznie pod domem, a wieczorem po odpaleniu V8 przypomina wszystkim dookoła, że czasy prawdziwych silników jeszcze się nie skończyły.

Demon prędkości w garniturze. Potwór, którego można zabrać na rodzinne wakacje.

Zapraszamy na oględziny.

Tylko jedna prośba:

jeżeli szukasz zwykłego Audi – nie przyjeżdżaj. Tutaj zwykłego Audi nie ma.