Oferta:	1802	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-09-06	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

GTI 2.0T 210KM DSG Xenon LED Kamera Navi Park Ass. Tempoamt Grz. Fot

42 900 PLN

Marka	Volkswagen	Model	Golf
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2011
Przebieg	240470	Kolor	Szary
Pojemność skokowa	1984	Moc	210
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	173	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Interfejs Bluetooth
- System nawigacji satelitarnej
- Tapicerka skórzana
- Podłokietniki - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Podgrzewane lusterka boczne
- Spryskiwacze reflektorów
- Lampy tylne w technologii LED
- Zawieszenie komfortowe
- System wspomagania hamowania
- Kurtyny powietrzne - przód
- Kurtyny powietrzne - tył
- Radio
- System nagłośnienia
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Podłokietniki - tył
- Kierownica wielofunkcyjna
- Podgrzewana przednia szyba
- Tempomat
- Park Assistant - asystent parkowania
- Kontrola trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Wspomaganie kierownicy
- Zawieszenie sportowe
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna centralna
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Zestaw głośnomówiący
- Ekran dotykowy
- Podgrzewany fotel pasażera
- Kierownica skórzana
- Zmiana biegów w kierownicy
- Elektryczne szyby przednie
- Lampy ksenonowe
- Kamera parkowania tył
- Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Blokada mechanizmu różnicowego
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Gniazdo USB
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica sportowa
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Czujnik zmierzchu
- Lampy przeciwmgielne
- Felgi aluminiowe 18
- ESP
- Poduszka kolan pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód

VOLKSWAGEN GOLF VI GTI 2.0 TSI 210 KM – DSG – 2011 R. – 19 CALI – SKÓRA – KAMERA – AUTOMATYCZNE PARKOWANIE

Są Golfy.

I jest GTI.

Niby ta sama karoseria, niby znaczek Volkswagena z przodu, niby można pojechać nim po bułki…

Tylko jakoś człowiek zaczyna wybierać piekarnię 20 kilometrów dalej.

Na sprzedaż mamy VOLKSWAGENA GOLFA VI GTI z 2011 roku, wyposażonego w benzynowy silnik 2.0 TSI TURBO o mocy 210 KM, połączony z automatyczną skrzynią DSG.

I już na samym początku można powiedzieć jedno:

To jest samochód z czasów, kiedy GTI miało być GTI.

Bez udawania.
Bez wielkich gabarytów.
Bez robienia z samochodu centrum multimedialnego na kołach.

Kompaktowa buda, turbo benzyna, 210 koni, DSG, łopatki przy kierownicy i kubełkowe fotele.

Czyli przepis prosty jak jajecznica, ale efekt zdecydowanie ciekawszy.

ROK PRODUKCJI: 2011
SILNIK: 2.0 TSI TURBO BENZYNA
MOC: 210 KM
SKRZYNIA: AUTOMATYCZNA DSG
NADWOZIE: 5-DRZWIOWE
WERSJA: GTI
KOLOR: SZARY
POCHODZENIE: SZWAJCARIA

Z ZEWNĄTRZ GTI PREZENTUJE SIĘ NAPRAWDĘ KONKRETNIE.

Mamy piękny szary kolor, który bardzo dobrze pasuje do charakteru tego samochodu.

Nie musi krzyczeć na pół miasta:

„PATRZCIE, JADĘ GTI!”

Kto zna temat, ten wie.

Do tego mamy ALUMINIOWE FELGI 19 CALI, które robią tutaj naprawdę dużą robotę.

Samochód stoi na nich tak, jak GTI powinno stać.

Sportowo, szeroko i konkretnie.

Na zewnątrz znajdziemy między innymi:

– aluminiowe felgi 19 cali
– światła LED do jazdy dziennej
– pięciodrzwiowe nadwozie
– charakterystyczną stylistykę GTI
– czujniki parkowania
– kamerę cofania

A TERAZ WSIADAMY DO ŚRODKA.

Tutaj również nie mamy wersji:

„Fotel, kierownica i powodzenia”.

Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

– SKÓRZANĄ TAPICERKĘ
– KUBEŁKOWE FOTELE
– AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIĘ DSG
– ŁOPATKI ZMIANY BIEGÓW PRZY KIEROWNICY
– SKÓRZANĄ KIEROWNICĘ WIELOFUNKCYJNĄ
– CZARNĄ PODSUFITKĘ
– NAWIGACJĘ
– KAMERĘ COFANIA
– TEMPOMAT
– KLIMATYZACJĘ
– ELEKTRYCZNE SZYBY
– SYSTEM AUTOMATYCZNEGO PARKOWANIA
– oraz wiele innych elementów wyposażenia

I właśnie wnętrze przypomina, że nie kupujemy zwykłego Golfa.

Kubełkowe fotele trzymają tak, jak powinny.

Czarna podsufitka buduje sportowy klimat.

Kierownica dobrze leży w dłoniach.

A za nią mamy łopatki.

Czy są konieczne, żeby spokojnie pojechać do sklepu?

Nie.

Czy fajnie je mieć?

Oczywiście, że tak.

Bo czasami człowiek chce sam zdecydować, kiedy DSG ma wrzucić następny bieg.

A DSG w połączeniu z 2.0 TSI i 210 KM to zestaw, który naprawdę potrafi dać sporo frajdy.

To właśnie jest największa zaleta Golfa GTI.

Nie musisz kupować samochodu, którym da się jeździć tylko w niedzielę przy dobrej pogodzie.

GTI może być normalnym samochodem na co dzień.

Mamy pięć drzwi.

Mamy normalny bagażnik.

Mamy klimatyzację.

Mamy tempomat.

Mamy nawigację.

Mamy kamerę cofania.

Nawet SAM PARKUJE.

Czyli możesz rano pojechać do pracy, później zrobić zakupy, odebrać rodzinę, a wieczorem przypomnieć sobie, że pod maską nadal siedzi 210-konny silnik turbo.

To trochę jak spokojny księgowy, o którym po kilku latach dowiadujesz się, że w weekendy skacze ze spadochronem.

Nie spodziewasz się.

A jednak.

SYSTEM AUTOMATYCZNEGO PARKOWANIA również robi swoje.

Czyli jeżeli do tej pory największym problemem przy zakupie GTI było:

„Ale ja nie umiem parkować…"

Volkswagen pomyślał również o tym.

Ty znajdujesz miejsce.

Samochód pomaga zrobić resztę.

Jeszcze trochę i będzie wysiadał za kierowcę sprawdzić, czy felga nie stoi za blisko krawężnika.

A przy 19-calowych felgach byłaby to akurat przydatna funkcja.

GTI to samochód, który od lat ma bardzo prostą filozofię.

Ma być szybki, ale nadal praktyczny.

Ma dawać frajdę, ale nie wymagać od właściciela drugiego samochodu do codziennej jazdy.

Ma wyglądać sportowo, ale nie jak samochód, który właśnie uciekł z toru wyścigowego.

I właśnie dlatego Golf GTI ma tylu fanów.

2.0 TSI TURBO – 210 KM.

DSG.

ŁOPATKI.

KUBEŁKI.

19 CALI.

I pięć drzwi, żeby rodzina też mogła uczestniczyć w tym wszystkim.

SAMOCHÓD JEST ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII.

Auto jest:

– W PEŁNI OPŁACONE
– PRZYGOTOWANE DO REJESTRACJI
– GOTOWE DO REJESTRACJI W POLSCE

KOSZT REJESTRACJI TO TYLKO 150 ZŁ.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu kupujący jest ZWOLNIONY Z PODATKU PCC.

Czyli odpada dodatkowe bieganie do Urzędu Skarbowego z podatkiem od zakupu samochodu.

Dla zainteresowanych istnieje możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI.

Okres gwarancji możemy dobrać od 1 MIESIĄCA aż do 12 MIESIĘCY.

Mieszkasz daleko od nas?

Nie ma problemu.

Oferujemy możliwość TRANSPORTU SAMOCHODU POD DOM na terenie CAŁEJ POLSKI oraz ZA GRANICĘ.

Nie trzeba organizować wyprawy życia, dwóch kierowców, termosu kawy i szwagra, który przez całą drogę powrotną będzie przypominał, że „przecież mówił, żeby kupić diesla".

Ustalamy szczegóły i możemy dostarczyć samochód pod wskazany adres.

Oczywiście zapraszamy również osobiście na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Bo GTI przez telefon się nie kupuje.

GTI trzeba odpalić.

Usiąść w kubełku.

Złapać kierownicę.

Wrzucić D.

Przejechać się.

I dopiero wtedy można zacząć rozmowę.

Chcesz przed zakupem sprawdzić samochód na STACJI DIAGNOSTYCZNEJ?

ŻADNEGO PROBLEMU.

Zapraszamy.

Jedziemy wspólnie na stację diagnostyczną i można sprawdzić samochód przed podjęciem decyzji.

Pomagamy również w FINANSOWANIU zakupu:

– KREDYT
– RATY
– LEASING

PODSUMOWUJĄC:

VOLKSWAGEN GOLF VI GTI
2011 ROK
2.0 TSI TURBO BENZYNA
210 KM
AUTOMAT DSG
ŁOPATKI PRZY KIEROWNICY
5 DRZWI
SZARY KOLOR
ALUMINIOWE FELGI 19 CALI
LED DO JAZDY DZIENNEJ
SKÓRZANA TAPICERKA
KUBEŁKOWE FOTELE
CZARNA PODSUFITKA
SKÓRZANA KIEROWNICA WIELOFUNKCYJNA
TEMPOMAT
NAWIGACJA
KAMERA COFANIA
KLIMATYZACJA
AUTOMATYCZNE PARKOWANIE
SZWAJCARIA
AUTO OPŁACONE
GOTOWE DO REJESTRACJI

To samochód dla osoby, która mówi:

„Potrzebuję Golfa, bo Golf jest praktyczny”.

Ale po pięciu sekundach dodaje:

„Tylko niech ma 210 koni, turbo, DSG, łopatki, kubełki i dziewiętnastki”.

I wtedy zwykły Golf odpada z rozmowy.

Zostaje GTI.

Praktyczny, pięciodrzwiowy samochód na co dzień, który nadal potrafi przypomnieć kierowcy, dlaczego lubi motoryzację.