

2.0T 180KM GT Sport Xenon Półskóra Grz. Fot Navi Tempomat PDC

31 900 PLN



Marka	Renault	Model	Megane
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2011	Przebieg	90888
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1998
Moc	180	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	178
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2026-01-13
Numer rejestracyjny pojazdu	xx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	3		

Interfejs Bluetooth	Radio	Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia klucza...	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy parko...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Dynamiczne światła doświetlające zak...	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 17	Zawieszenie sportowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

RENAULT MÉGANE GT SPORT

2.0 TURBO BENZYNA | 180 KM | MANUAL 6-BIEGÓW | 2001 ROK
90 000 KM | NIEMCY | FAKTURA | GOTOWE DO REJESTRACJI

Jeżeli myślisz, że stare hot-hatche już nie mają duszy – to znaczy, że nie jechałeś tym autem.
Bo ten Megane nie próbuje być sportowy.
On jest sportowy.



ZACZNIJMY OD NAJWAŻNIEJSZEGO – SILNIK

Pod maską siedzi 2.0 TURBO BENZYNA – 180 KM, czyli:
– prawdziwa turbobenzyna
– zero ekologicznych wynalazków
– zero udawania
– czysta mechaniczna frajda

Silnik reaguje od razu, turbo budzi się jak trzeba, a auto:
– przyspiesza zdecydowanie
– brzmi rasowo
– daje realną radość z jazdy

Przebieg tylko 90 000 km – tak, dziewięćdziesiąt tysięcy.
To nie jest literówka i nie jest bajka dla dzieci. To po prostu zadbany egzemplarz.

Skrzynia manualna 6-biegowa – krótka, precyzyjna, idealna do dynamicznej jazdy.
Tu to Ty decydujesz, kiedy auto ma jechać ostro, a kiedy spokojnie.



WYGLĄD ZEWNĘTRZNY – CZARNY, ZŁY, SPORTOWY

Kolor: głęboka czerń – klasyczna, agresywna i ponadczasowa.
Auto wygląda dokładnie tak, jak jeździ.

Na zewnątrz:
– ksenony
– aluminiowe felgi
– opony zimowe
– wersja GT Sport, a nie „doklejona plakietka”

To jest samochód, który:

- nie potrzebuje krzykliwych dodatków
- robi wrażenie samą sylwetką
- wygląda jak coś, czym chce się jechać, a nie tylko parkować



WNĘTRZE – TU SIĘ ZACZYNA ZABAWA

W środku proszę państwa jest sport. Prawdziwy.

- sportowe fotele kubelkowe
- częściowo skórzane, częściowo materiałowe
- trzymają ciało tak, jak powinny
- nie są zmęczone, nie są wysiedziane

Dalej:

- skórzana kierownica wielofunkcyjna
- podgrzewane siedzenia
- nawigacja
- elektryczne szyby z przodu
- klimatyzacja dwustrefowa
- dwie karty (nie jedna, nie zgubiona, komplet)

Wnętrze jest zadbane, spójne i ma klimat.

Czuć, że to nie był przypadkowy samochód „do wszystkiego”.



CHARAKTER AUTA

To nie jest auto:

- do wożenia ziemniaków
- do jazdy 70 km/h lewym pasem
- do pytania „czy to dużo pali”

To jest auto:

- dla kogoś, kto lubi prowadzić
- dla kogoś, kto chce czuć drogę
- dla kogoś, kto wie, czym był GT Sport w czasach, gdy auta miały charakter



POCHODZENIE I FORMALNOŚCI

Auto:

- świeżo sprowadzone z Niemiec
- w pełni opłacone
- przygotowane do rejestracji

Koszt rejestracji: 150 zł

Sprzedaż na fakturę VAT-marża, czyli:

- kupujący zwolniony z opłaty skarbowej
- wszystko legalnie i jasno



CO JESZCZE OFERUJEMY

- możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy
- transport auta pod dom – cała Polska i zagranica
- jazda próbna
- wizyta na stacji diagnostycznej – sprawdzamy razem
- pomoc w kredycie i leasingu



PODSUMOWANIE

Renault Megane GT Sport to:

- 180 KM
- turbobenzyna
- manual
- niski przebieg
- świetne wyposażenie
- sportowy charakter
- zadbane egzemplarz

Takich aut już się nie robi.

A takie egzemplarze nie trafiają się często.

Zapraszamy na oględziny i jazdę próbną.
Resztę auto udowodni samo.