

3.0i 258KM Xenon Ringi Brąz Skóra Nav PDC Grz. Fot. Klima

Serwis

29 900 PLN



Marka	BMW	Model	Seria 5
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2005	Przebieg	268000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	2996
Moc	258	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na tylne koła	Emisja co2	224
Data pierwszej rejestracji	2025-09-07	Numer rejestracyjny pojazdu	A24
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	4

- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Podłokietniki - tył

Uruchamianie silnika bez użycia klucza...

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Kontrola trakcji

Lampy przeciwmgielne

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Radio

System nagłośnienia

Elektrycznie ustawiany fotel pasażera

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Kierownica skórzana

Czujnik deszczu

Przyciemniane tylne szyby

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Czujnik zmierzchu

Wspomaganie kierownicy

ESP

Kurtyny powietrzne - przód
- Zestaw głośnomówiący

Klimatyzacja automatyczna

Podgrzewany fotel kierowcy

Sportowe fotele - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Podgrzewana przednia szyba

Tempomat

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Spryskiwacze reflektorów

Felgi aluminiowe 18

System wspomagania hamowania

Boczne poduszki powietrzne - przód
- Gniazdo USB

Tapicerka skórzana

Podgrzewany fotel pasażera

Podłokietniki - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Elektryczne szyby przednie

Lampy ksenonowe

Podgrzewane lusterka boczne

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Zawieszenie komfortowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Kurtyny powietrzne - tył

BMW Seria 5 E60 – 3.0 benzyna, 258 KM – klasa, styl i kawał niemieckiej solidności

Proszę Państwa, oto samochód, który w 2005 roku był symbolem biznesowej elegancji i marzeniem wielu Polaków. Kiedyś widywaliśmy go głównie na niemieckich autostradach, prowadzonych przez poważnych panów w garniturach i złotych zegarkach. Dziś ta sama limuzyna może stać się Twoją – i uwierz, że to zupełnie inny poziom jazdy niż „typowe kompaktki spod bloku”.

?

Silnik – sześć garów, 258 koni, benzyna jak się patrzy

Pod maską siedzi prawdziwe dzieło sztuki bawarskich inżynierów – rzędowa szóstka, benzynowa, o pojemności 3 litrów i mocy 258 KM. To jest muzyka, nie silnik. To jest dźwięk, który powoduje, że sąsiad z Passatem idzie szybciej wyprowadzić psa, żeby przypadkiem nie przegapić, jak odpalasz.

Ważne: to jeszcze pośredni wtrysk – czyli idealnie nadaje się pod instalację gazową. Czyli luksusowe V6 i spalanie jak w Skodzie Fabii. Ekonomia spotyka prestiż, a Ty możesz jeździć taniej niż wujek swoją Astrą.

?

Skrzynia i prowadzenie

Automatyczna skrzynia biegów – płynna, elegancka, żadnego szarpania. Auto prowadzi się jak po sznurku – bo to BMW. Ty nie skręcasz, Ty decydujesz, że droga ma się wygiąć.

?

Wygląd – czarna elegancja na aluminiowych felgach

Czarny lakier – ponadczasowy, elegancki, luksusowy. To kolor, w którym BMW wygląda jak minister finansów w drogim garniturze: poważnie, dostojnie i z klasą. Do tego ksenony i ringi – czyli słynne „angel eyes”, które w nocy robią takie wrażenie, że kierowcy z naprzeciwka sami gaszą światła, bo wiedzą, że jadą za królem.

Aluminiowe felgi podkreślają charakter auta, nadając mu sportowego sznytu. Jednym słowem – jak stoisz na parkingu, to nie szukasz swojego samochodu, tylko on znajduje Ciebie.

?

Wnętrze – brązowa skóra i czarne drewniane dekory

Wsiadasz do środka i czujesz się jak w salonie biznes klasy. Brązowa skóra – elegancka, luksusowa, a jednocześnie przytulna. Do tego drewniane dekory w czerni – bo Niemcy wiedzieli, że luksus to nie tylko technika, ale i styl.

Siedzenia elektryczne, z pamięcią – ustawiasz raz i koniec. Możesz oddać auto żonie, szwagrowi czy kumplowi, a potem jednym guzikiem przywracasz „swój tron”.

Podgrzewane fotele – bo zima w Polsce nie odpuszcza, a w BMW nie masz cierpieć, tylko płynąć w ciepłe.

Klimatyzacja – latem działa tak, że nawet żar z Radomia przestaje być problemem.



Stan i formalności

- Rok produkcji: 2005
- Przebieg: 268 000 km – i to spokojnych, niemieckich, po autostradach.
- Świeżo sprowadzone z Niemiec – a jak Niemiec dba, to wiadomo: olej zmieniany na czas, auto myte częściej niż ręce chirurga.
- Pełne opłaty – przygotowane do rejestracji, koszt tylko 150 zł.
- Faktura VAT-marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.

Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji – od miesiąca do roku. Bo my nie tylko sprzedajemy auta, my dajemy spokój i pewność.



Dodatki dla kupującego

- Transport auta pod sam dom – cała Polska i zagranica.
- Jazda próbna – zapraszamy! Pojedziemy nawet na stację diagnostyczną, bo nie mamy nic do ukrycia.
- Pomoc w kredycie i leasingu – bo wiemy, że serce bije szybciej niż portfel.



Podsumowanie

BMW Serii 5 E60 z 3-litrowym silnikiem benzynowym to samochód dla kogoś, kto ceni luksus, moc i prestiż. To nie jest zwykłe auto, to nie jest „kolejna osobówka”. To limuzyna, która łączy komfort klasy premium z duszą sportowca.

Kupując ten samochód, nie kupujesz tylko środka transportu. Kupujesz styl życia.

Kupujesz auto, które mówi: „mam klasę”.

Auto, które na parkingu budzi respekt, a na drodze uśmiech.



BMW E60 – bo czasem trzeba w życiu usiąść za kierownicą czegoś, co naprawdę daje radość.