

2.0D 150KM BiXenon Navi Grz.fotele El.kłapa Tempomat PRE
SENSE

59 900 PLN



Marka	Audi	Model	A4 Avant
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2016	Przebieg	161000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1968
Moc	150	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2025-10-20	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Kontrola trakcji
Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie drogi do domu	System Start/Stop	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 17	Opony zimowe	Zawieszenie komfortowe	Zawieszenie sportowe
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan kierowcy	Kurtyny powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Boczne poduszki powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

AUDI A4 B9 – SZWAJCARSKI GENTLEMAN W CZARNYM GARNITURZE, CO WOLI AUTOSTRADĘ NIŻ KAWIARNIĘ!

Jeżeli miałbym opisać to auto jednym słowem, to powiedziałbym: ideał.
Ale że jestem gadatliwy, to powiem więcej – to Audi A4 B9 to połączenie elegancji Jamesa Bonda z precyzją szwajcarskiego chirurga i wygodą fotela w pierwszej klasie Lufthansy.

Ten samochód nie jeździ. On płynie. Cicho, gładko, bez wysiłku.
I jakby miał głos, to powiedziałby: „Spokojnie, kierowco, ja się wszystkim zajmę. Ty tylko trzymaj kawę i wyglądaj dobrze”.

Pod maską siedzi dwulitrowy diesel o mocy 150 koni – i to nie są jakieś tam zmęczone konie z pola, tylko czyste, niemieckie, wytrenowane rumaki, które znają autostradę lepiej niż mapa Google'a.
A do tego automatyczna skrzynia biegów, która zmienia przełożenia tak płynnie, że można by nią mieszać cappuccino i nie rozlać ani kropli.

161 000 km przebiegu – czyli tyle, co nic dla tego modelu.
Szwajcar, co dbał o samochód jak o własną krowę mleczną – regularne serwisy, zero kombinacji, zero januszowych napraw „na trytytki”.
To auto przyjechało do Polski pedantycznie zadbane, czyste, pachnące i gotowe, żeby służyć następne lata bez kaprysów.

WYGLĄD? CZARNA ELEGANCJA Z CHARAKTEREM

Czarny lakier – głęboki, błyszczący, taki, że jak się spojrzysz, to widzisz w nim przyszłość.
LED-y do jazdy dziennej i bi-xenony, które wieczorem oświetlają drogę jak reflektory na koncercie Dawida Podsiadło.
Do tego alufelgi, które wyglądają tak dobrze, że jakby miały Instagram, to miałyby więcej followersów niż niejeden influencer.

To auto wygląda, jakby wyszło z katalogu Audi w 2025 roku.
Nie potrzebuje krzycheć – wystarczy, że stoi, a ludzie i tak się oglądają.

WNĘTRZE – TAM, GDZIE LUKSUS SPOTYKA TECHNIKĘ

Wsiadasz i pierwsze co słyszysz, to cisza.
Tak, cisza. Bo Audi wyciszyło wnętrze tak dobrze, że nawet twoje myśli brzmią lepiej.

Skórzana tapicerka – miękka, pachnąca i elegancka.
Fotele kubelkowe – trzymają jak dobra żona po wypłacie, kiedy chcesz iść na piwo.
Kierownica skórzana, wielofunkcyjna, żebyś czuł się jak pilot Boeinga, a nie jak kierowca Tico.
Elektryczne szyby, lusterka i kłapa bagażnika – wszystko chodzi jak w szwajcarskim zegarku.
Podgrzewane siedzenia z przodu – zimą czujesz się jak król w saunie.
Klimatyzacja – chłodzi lepiej niż wiatr z Alp.
Nawigacja – prowadzi pewnie jak żona, tylko bez krzyku.
Radio i automatyczna skrzynia – duet, który sprawia, że każda podróż to relaks, nie obowiązek.

To wewnątrz pachnie luksusem i spokojem. Nie ma tu tandety, nie ma oszczędności.
To nie jest auto – to biuro, salon i spa w jednym.

TECHNICZNIE – IDEAL BEZ GWIAZDKI

Auto świeżo sprawdzone, w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji.
Koszt rejestracji? 150 zł – czyli mniej niż nowy zestaw z McDonalda.
Do auta wystawiam fakturę VAT-marża, więc kupujący z podatku zwolniony – państwo Cię tym razem nie zaskoczy.

Chcesz pewności?
Jest możliwość gwarancji – od miesiąca do nawet roku czasu!
Możemy też podjechać na stację diagnostyczną, żebyś sam zobaczył, że wszystko jest w najlepszym porządku.

Potrzebujesz finansowania?
Pomogę w kredycie, leasingu, a jak trzeba – to i w doborze ubezpieczenia.

A jeśli nie masz jak przyjechać – dowieziemy auto pod dom, gdziekolwiek mieszkasz.
Polska, Niemcy, Austria – powiedz tylko adres, a Audi sama trafi pod Twoje okno.



PODSUMOWANIE

To nie jest zwykła A4-ka.
To jest A4-ka, która ma klasę, styl i charakter.
Nie jest dla każdego – jest dla tego, kto docenia jakość, ceni spokój i lubi, gdy samochód wygląda lepiej niż jego szef.

Więc jeśli szukasz auta, które:
– wygląda jak sen,
– prowadzi się jak marzenie,
– pachnie jak luksus,
– i ma duszę lepszą niż niejeden człowiek...

To nie kombinuj.
Przyjeźdź, zobacz, usiądź, odpal – i sam się przekonaj, że Audi A4 B9 to nie tylko samochód.
To styl życia.