

3.0D 240KM Quattro S-Line Xenon LED B&O Nav El. Grz. Went

34 900 PLN

Fot Panorama



Marka	Audi	Typ nadwozia	Coupe
Typ paliwa	Diesel	Rok produkcji	2008
Przebieg	335385	Kolor	Szary
Pojemność skokowa	2967	Moc	240
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Bezwyypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	4	Liczba drzwi	2

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Dach panoramiczny
Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Fotele przednie wentylowane
Fotele przednie z funkcją masażu	Siedzenie z pamięcią ustawienia	Sportowe fotele - przód	Kierownica skórzana
Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Asystent (czujnik) martwego pola	Kontrola trakcji
Czujnik zmiernych	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

Audi A5 Coupé 3.0 TDI quattro • 240 KM • S line • Panorama • B&O • 2008

Szukasz auta, które wygląda jak milion monet, jedzie jak trzeba i nie robi z portfela pola minowego? Oto ono: Audi A5 Coupé z legendarnym dieslem 3.0 TDI (240 KM) i napędem quattro. S-line na pokładzie, panoramiczny dach nad głową, Bang & Olufsen w uszach – a to dopiero początek. Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji. Wsiadasz, jedziesz, cieszysz się. Rejestracja kosztuje tylko 150 zł. Wystawiamy fakturę – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.



- Najważniejsze atuty w pigułce
- Silnik: 3.0 TDI, 240 KM – elastyczny, kulturalny, z dojrzałym brzmieniem i przyjemnym ciągiem od niskich obrotów.
 - Napęd: quattro – pewność i trakcja niezależnie od pogody; A5 trzyma się drogi jak przyklejone.
 - Nadwozie: eleganckie Coupé z pakietem S line – rasowe zderzaki, progi i czarna podsufitka w środku.
 - Oświetlenie: bi-xenony + światła do jazdy dziennej. W nocy jak w dzień, a w dzień jak... A5.
 - Panoramiczny dach – świetlik, który robi robotę: więcej światła, więcej klimatu.
 - Felgi aluminiowe – proporcje jak trzeba, opony równe.
 - Audio: Bang & Olufsen – scena jak na koncercie, detal i bas z klasą.
 - Wnętrze: brązowa tapicerka + czarna podsufitka – połączenie, które wygląda drożej niż jest.
 - Komfort: klimatronik dwustrefowy, podgrzewane i wentylowane fotele – zimą grzeje, latem chłodzi.
 - Bezpieczeństwo i wsparcie: czujniki martwego pola, kamera cofania, nawigacja.
 - Elektryka: elektryczne szyby, lusterka – jak trzeba, tak działa.
 - Rok: 2008
 - Moc: 240 KM
 - Przebieg: 335 000 km – A5 jeżdżone, niezymane pod kocem. I o to chodzi.



Jak to jeździ?

A5 z 3.0 TDI to ten typ auta, do którego szybko łapiesz nawyk: lekki gaz – i już. Moment obrotowy robi swoje, a quattro czyściutko przenosi to na asfalt. Zakręty? Stabilnie. Autostrada? Cicho i pewnie. Miasto? Zaskakująco przyjemnie, bo silnik ciągnie z dołu, więc nie trzeba go kręcić. Do tego Bang & Olufsen wygładza humory po ciężkim dniu, a wentylowane fotele ratują gdy słońce przypieka.



Wnętrze i wykończenie

Tu jest klimat. Brązowa tapicerka świetnie kontrastuje z czarną podsufitką S line – czujesz się jak w dobrze skrojonym garniturze. Materiały trzymają standard Audi: wszystko solidne, spasowane i przyjemne w dotyku. Pozycja za kierownicą – niska i naturalna, widoczność do tyłu wspiera kamera cofania. System multimedialny z

nawigacją, do tego audio B&O, które naprawdę robi różnicę.



Stan ogólny

Auto jest w naprawdę fajnym stanie – wizualnie prezentuje się bardzo dobrze, technicznie jeździ równo i pewnie. Zawieszenie zwarte, hamuje prosto, pracuje tak, jak Audi powinno. Świeżo po sprowadzeniu, bezpośrednio po opłatach – przygotowane, żeby je rejestrować i użytkować. Zapraszamy na jazdę próbną oraz sprawdzenie na stacji diagnostycznej – nie mamy nic do ukrycia, lubimy, gdy wszystko jest czarno na białym.



Wypożyczenie – dłuższa lista dla dociekliwych

- S line: zderzaki, progi, detale stylizacyjne, czarna podsufitka
- Panoramiczny dach
- Bi-xenonowe reflektory + światła do jazdy dziennej
- Felgi aluminiowe
- Bang & Olufsen Premium Sound
- Kamera cofania + czujniki parkowania (przód/tył – jeśli nie wymienione, zapraszamy na miejsce, sprawdzimy razem)
- Czujniki martwego pola
- Nawigacja
- Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa (klimatronik)
- Fotele podgrzewane i wentylowane
- Elektryczne szyby i lusterka
- Wielofunkcyjna kierownica
- Komplet systemów bezpieczeństwa z epoki: ABS, ESP, poduszki powietrzne itp.

(Jeśli chcesz, na miejscu sprawdzimy z Tobą krok po kroku każdy element – lubimy, gdy kupujący dokładnie wie, co ma.)



Formalności i dodatki

- Świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone
- Przygotowane do rejestracji – koszt rejestracji: 150 zł
- Faktura – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji: od 1 miesiąca do 12 miesięcy – zakres do wyboru
- Transport pod dom na terenie całej Polski oraz za granicę – możemy ogarnąć logistykę
- Pomoc w finansowaniu: kredyt, leasing – szybko i po ludzku, od oferty do podpisu
- Jazda próbna mile widziana – zarezerwujemy czas, zrobimy trasę po mieście i kawałek poza



Dla kogo jest to A5?

Dla kogoś, kto chce prawdziwe Coupé – piękne, z charakterem i napędem na cztery łapy. Dla kogoś, kto ceni komfort i ciszę, ale lubi mieć moc w rezerwie. Dla kogoś, kto nie szuka „wydmuszki na weekend”, tylko auta, którym chce jeździć codziennie z przyjemnością.



Podsumowanie

Audi A5 Coupé 3.0 TDI quattro, 240 KM, S line, panorama, Bang & Olufsen, bi-xenony, kamera cofania, czujniki martwego pola, klimatronik dwustrefowy, fotele podgrzewane i wentylowane, brązowe wnętrze, czarna podsufitka. 2008 rok, 335 000 km. W pełni opłacone, gotowe do rejestracji (150 zł), faktura – bez PCC. Do obejrzenia i sprawdzenia na miejscu.