

2.0d 163KM Xenon LED Nav PDC Kamera Converse Grz. Fot
Alcantara

30 900 PLN



Marka	Ford	Model	Mondeo
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2011	Przebieg	209000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1997
Moc	163	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	139
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-12-09
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx	Bezwydawkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	4		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Tapicerka Alcantara	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej
Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

FORD MONDEO 2.0 TDCI 163 KM – MATURA Z PRAKTYCZNOŚCI ZDANA NA 6, MAGISTERKA Z KOMFORTU W TOKU

Przed państwem prawdziwy rodzinny wojownik, biznesowy kompan, długodystansowy atleta i estetyczny przystojniak w kolorze Mokka, który wygląda tak dobrze, że nawet kawa z ekspresu się rumieni.

Rocznik 2011, przebieg 209 000 km, serwisowane, zadbane, świeże, pachnące życiem – i przede wszystkim ze Szwajcarii, czyli z kraju, gdzie nawet krowy noszą markowe dzwonki, a samochody mają serwisowane nawet dywaniki.



SILNIK – 163 KONIE, KTÓRE NIE SĄ NA EMERYTURZE

Pod maską pracuje 2.0 Diesel TDCI, 163 konie – ale to nie są jakieś tam leniwe koniki z pastwiska, to są ułożone, dobrze wyszkolone konie z kursami jazdy w Alpach. Silnik chodzi miękko, przyspiesza ładnie, pali rozsądnie, i przede wszystkim – robi robotę. Jest szósty bieg, więc na trasie auto idzie jak strzała, a spalanie spada tak nisko, jak ceny paliwa już nigdy nie spadną.



WYGLĄD ZEWNĘTRZNY – MONDEO, CO WYGLĄDA JAKBY MIAŁO STARTOWAĆ DO WYBORÓW NA MINISTRA ELEGANCJI

Kolor Mokka – brąz, ale taki brąz, że aż chcesz zrobić mu zdjęcie na tle zachodu słońca.

Do tego:

- Bi-Xenony – świecą jak reflektory na planie teledysku.
- LED-y do jazdy dziennej – piękne, mocne, nowoczesne.
- Podgrzewana przednia szyba – koniec ze skrobaniem po 6 rano.
- Felgi aluminiowe – eleganckie, zadbane, dopełniają całości.
- Czujniki parkowania – przód i tył, czyli zero stresu pod Lidlem w sobotę.

Wygląda poważnie, prestiżowo, ale jednocześnie nowoczesnie. Ford udowodnił, że rodzinne auto może wyglądać tak, jakby miało swój własny profil na Instagramie.



WNĘTRZE – TUTAJ TO SIĘ CZAŁOWO ŻYJE

Wsiadasz do środka i od razu czujesz, że tu ktoś miał pomysł.

Nie byle jaki – konkretny.

- Tapicerka skórzano-alcantarowa – wygląda jak w aucie klasy premium.
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna – leży w dłoniach jak świeżo wypolerowana.
- Nawigacja – prowadzi prosto, dokładnie, czasem lepiej niż teściowa.
- Kamera cofania – bez niej cofanie byłoby jak gra w Tetrisa.
- Tempomat – idealny na długie trasy.

- Dwustrefowy klimatyzator – żona lubi tropiki, ty Skandynawię? Ustawiajcie.
- Podgrzewana przednia szyba – łaska technologii.
- Podgrzewane siedzenia – idealne zimą, wiosną i jesienią.
- 6-biegowa skrzynia – płynna, elegancka, oszczędna.
- System Converse+ – wyświetlacz, który wygląda lepiej niż niejeden tablet z marketu.
- Dwa kluczyki – bo porządek musi być.

Wewnątrz jest cicho, komfortowo i przestronnie.

Mondeo to auto, w którym rodzina w końcu przestaje się kłócić, bo każdy ma swoje miejsce, swoje ciepło i swoją przestrzeń.



STAN – SZWAJCARSKA SZKOŁA PORZĄDKU

Auto dopiero sprowadzone.

Pełna dokumentacja, przejrzysta historia, wszystko opłacone, przygotowane do rejestracji.

Koszt rejestracji – 150 zł, czyli mniej niż dobry obiad w centrum Warszawy.

Wystawiam fakturę, więc kupujący zwolniony z podatku PCC.

Możliwość pisemnej gwarancji – 1 miesiąc, 3 miesiące, 6 miesięcy, nawet rok.

Możliwość transportu pod dom – Polska, Europa, świat – jak będzie trzeba, to i pod Alpy podjedziemy.

Możliwość kredytu i leasingu – ogarniamy wszystko.



MONDEO, KTÓRE NIE NARZEKA – ONO PO PROSTU JEDZIE

Jazda Mondkiem to czysta przyjemność:

- stabilny jak skała,
- wygodny jak fotel w salonie,
- dynamiczny jak młody sportowiec,
- oszczędny jak księgowy po północy.

Auto prowadzi się tak przyjemnie, że człowiek zaczyna wymyślać preteksty do jazdy – „a może by tak pojechać po chleb... do innego województwa?”



ZAPRASZAMY DO ZATOKA AUT – U NAS AUTA MAJĄ DUSZĘ I CHARAKTER

Jak zawsze – zapraszamy na jazdę próbną.

Możemy podskoczyć na stację diagnostyczną, bez problemu.

Pomożemy w kredycie.

Pomożemy w leasingu.

Pomożemy w formalnościach.

Jedno jest pewne – ten Ford Mondeo to jedno z najbardziej opłacalnych, najbardziej zadbanej i najbardziej praktycznych aut w tej klasie.