

1.8T 180KM FULLED Seat Sound Nav Grzane fotele Skóra

44 900 PLN

Tempomat PDC



Marka	Seat	Model	Leon
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2014	Przebieg	184000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1798
Moc	180	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	134
Data pierwszej rejestracji	2026-02-14	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth System nawigacji satelitarnej Szyberdach szklany - przesuwny i uch... Sportowe fotele - przód Kierownica sportowa Dźwignia zmiany biegów wykończona ... Elektryczne szyby przednie Lampy przednie w technologii LED Podgrzewane lusterka boczne Czujnik zmierzchu Lampy przeciwmieglne Elektryczny hamulec postojowy Zawieszenie sportowe Poduszka powietrzna kierowcy Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Radio System nagłośnienia Tapicerka skórzana Podłokietniki - przód Kierownica ze sterowaniem radia Uruchamianie silnika bez użycia kluc... Elektryczne szyby tylne Kontrola odległości z przodu (przy par... Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc... Spryskiwacze reflektorów Lampy tylne w technologii LED Wspomaganie kierownicy ABS Poduszka powietrzna pasażera Boczne poduszki powietrzne - przód	Zestaw głośnomówiący Ekran dotykowy Podgrzewany fotel kierowcy Podłokietniki - tył Kierownica wielofunkcyjna Czujnik deszczu Przyciemniane tylne szyby Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Kontrola trakcji Światła do jazdy dziennej Oświetlenie wnętrza LED Felgi aluminiowe 18 ESP Poduszka kolan pasażera Kurtyny powietrzne - tył	Gniazdo USB Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... Podgrzewany fotel pasażera Kierownica skórzana Zmiana biegów w kierownicy Podgrzewana przednia szyba Tempomat Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ... Światła do jazdy dziennej diodowe LED System Start/Stop Zawieszenie komfortowe System wspomagania hamowania Kurtyny powietrzne - przód Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
--	--	--	---

SEAT Leon FR Kombi | 1.8 TSI 180 KM | 2014 | Alpejska biel, która nie bierze jeńców

Rodziny, ale z pazurem. Praktyczny, ale nie nudny. Szybki, ale z klasą.

Są kombi, które powstały wyłącznie do wożenia ziemniaków i dzieci do szkoły.
I są takie, które potrafią to samo, a przy okazji sprawiają, że kierowca po zaparkowaniu jeszcze raz się odwraca.
Ten Leon FR należy zdecydowanie do tej drugiej kategorii.

Producent? SEAT
Czyli hiszpański temperament połączony z niemiecką techniką. Efekt? Auto, które potrafi być rozsądne... ale tylko wtedy, kiedy musi.



Silnik – benzyna, która umie się bawić

Pod maską mamy 1.8 Turbo, 180 KM.
To jest dokładnie ten typ silnika, który:

- daje frajdę z jazdy,
- reaguje na gaz tak, jak powinien,
- brzmi zdrowo i jedzie zdrowo,
- nie robi scen, tylko robotę.

Rocznik 2014, przebieg 184 000 km – uczciwy, normalny, bez cofania, bez cudów, za to z pełną historią użytkowania.

To auto, którym:

- możesz pojechać z rodziną na wakacje,
- możesz w tygodniu jeździć do pracy,
- a w weekend przypomnieć sobie, że FR to nie jest skrót od „Fajnie Rodzinny”, tylko „Fast Reaction”.



Nadwozie – kombi, które nie wygląda jak lodówka

Wersja kombi, ale w wydaniu FR:

- piękny biały alpejski kolor,
- sylwetka dynamiczna, a nie dostawcza,
- pełne lampy LED – przód i tył,
- panoramiczny dach – więcej światła, więcej klimatu,

- czujniki parkowania – bo rysa to nie tuning,
- ładne felgi, a nie żadne „wafelki”.

To jedno z tych aut, które łączy praktyczność z wyglądem, a nie wybiera tylko jedno.



Wnętrze – sportowo, skórzanie i wygodnie

Po otwarciu drzwi wita nas wnętrze, które mówi jasno: „to nie jest baza”.

W środku znajdziemy:

- skórzaną tapicerkę,
- skórzaną, wielofunkcyjną kierownicę,
- tempomat – bo trasa ma być relaksem,
- nawigację,
- dwustrefowy klimatyzator – każdy ustawia swoją pogodę,
- podgrzewane siedzenia – zima przestaje boleć,
- elektryczne szyby,
- elektryczne lusterka.

Wszystko logicznie rozmieszczone, czytelne i dokładnie takie, jakiego oczekujesz po wersji FR.



Pochodzenie i formalności – czysto i konkretnie

Auto:

- świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – kraju, gdzie auta się serwisuje, a nie katuje,
- w pełni opłacone,
- przygotowane do rejestracji,
- koszt rejestracji: 150 zł.

Na samochód wystawiamy fakturę VAT marża, więc:

- kupujący zwolniony z opłaty skarbowej,
- wszystko legalnie, jasno i bez kombinacji.

Dodatkowo:

- możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy,
- transport auta pod dom – cała Polska i zagranica,
- pomoc w kredycie lub leasingu.



Sprawdźmy go razem

Zapraszamy:

- na jazdę próbną,
- na stację diagnostyczną – nie boimy się sprawdzania,
- na spokojne oględziny bez presji i bez gadania bajek.



Ten SEAT Leon FR kombi to idealny wybór dla kogoś, kto:

- potrzebuje miejsca,
- nie chce nudnego auta,
- lubi benzynę z charakterem,
- i szuka samochodu, który łączy rozsądek z przyjemnością z jazdy.

Jeśli chcesz kombi, które nie zabija radości z prowadzenia – właśnie je znalazłeś.