

190KM DSH LED ACC Kamera Nav Grz. fot Skóra Park Front

77 900 PLN

Lane ASS



|                             |                               |                            |                 |
|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------|
| Marka                       | Volkswagen                    | Model                      | Tiguan Allspace |
| Typ nadwozia                | Minivan                       | Typ paliwa                 | Diesel          |
| Rok produkcji               | 2018                          | Przebieg                   | 252000          |
| Kolor                       | Czarny                        | Pojemność skokowa          | 1968            |
| Moc                         | 190                           | Skrzynia                   | Automatyczna    |
| Napęd                       | 4x4 (dołączany automatycznie) | Emisja co2                 | 153             |
| Kraj pochodzenia            | Niemcy                        | Data pierwszej rejestracji | 2025-07-10      |
| Numer rejestracyjny pojazdu | XXXXX                         | Pierwszy właściciel        | Tak             |
| Bezwypadkowy                | Tak                           | Serwisowany w ASO          | Tak             |
| Liczba miejsc               | 7                             | Liczba drzwi               | 5               |

- Apple CarPlay

Zestaw głośnomówiący

Ekran dotykowy

Elektrycznie ustawiany fotel pasażera

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Kierownica skórzana

Kierownica ogrzewana

Czujnik deszczu

Przyciemniane tylne szyby

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Podgrzewane lusterka boczne

Kontrola odległości od poprzedzające...

Spryskiwacze reflektorów

Lampy tylne w technologii LED

Wspomaganie kierownicy

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód
- Android Auto

Gniazdo USB

Klimatyzacja automatyczna: 3 strefowa

Podgrzewany fotel kierowcy

Sportowe fotele - przód

Kierownica sportowa

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Podgrzewana przednia szyba

Tempomat adaptacyjny

Park Assistant - asystent parkowania

Lusterka boczne składane elektrycznie

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej

System Start/Stop

Blokada mechanizmu różnicowego

ESP

Poduszka kolan pasażera

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Tapicerka materiałowa

Podgrzewany fotel pasażera

Podłokietniki - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Cyfrowy klucz

Elektryczne szyby przednie

Lampy przednie w technologii LED

Kamera parkowania tył

Aktywny asystent zmiany pasa ruchu

Asystent świateł drogowych

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...

Felgi aluminiowe 18

System wspomagania hamowania

Kurtyny powietrzne - przód
- Radio

System nagłośnienia

Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Podłokietniki - tył

Kierownica wielofunkcyjna

Keyless Go

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...

Czujnik zmierzchu

Lampy przeciwmigielne

Elektryczny hamulec postojowy

Zawieszenie komfortowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy

VOLKSWAGEN TIGUAN 2.0 TDI 190 KM DSG 4MOTION – KORONNY KSIĄŻĘ AUTOSTSTARD

Droży Państwo, szanowne Panie i równie szanowni Panowie – przed Wami auto, które nie boi się NICZEGO. Ani dziurawej drogi na wsi pod Radomiem, ani niemieckiej autostrady A9, ani nawet wizyty teściowej w niedzielę, bo przecież mamy tu aż siedem miejsc – każdy znajdzie kawałek przestrzeni, żeby się nie pozabijać w trasie. Oto Volkswagen Tiguan w wersji, której bliżej do królewskiej karety niż do zwykłego „Tigusia” spod sklepu.

Pod maską drzemie bestia w białych rękawiczkach – dwulitrowy diesel o mocy 190 koni mechanicznych. Aż chce się krzyknąć: „Das Auto!” – bo przecież ten TDI nie tylko przyspiesza jak struś pędziwiatr, ale i robi to w pełnej kulturze. Nie klekocze, nie warczy, a jak przycisniesz gaz, to wyprzedzanie TIR-a na ekspresówce trwa krócej niż wymiana baterii w pilocie do telewizora.

Napęd 4MOTION – czyli cztery łapy w ziemi. Śnieg? Błoto? Piasek z budowy, gdzie wjechałeś po teściową, bo akurat chciała zobaczyć, jak idzie wylewka pod nowy dom córki? Dla tego auta to jak spacer po parku. Tu żadne warunki nie są straszne, bo każda oś pracuje w pełnej gotowości, żeby Cię z opresji wyciągnąć.

Automat DSG – czyli zamiast młócić lewarkiem jak w starym Polonezie, tu sobie siedzisz wygodnie, popijasz kawkę i tylko delikatnie muskasz gaz. Siedem biegów przełącza się szybciej niż strony w internecie przy dobrym WiFi. Płynność? Perfekcyjna.

Auto w czarnym kolorze – a nie byle jakim, tylko takim, że błyszczący jak smoking na gali Oscarów. Pasuje do eleganckiego właściciela, ale i do tego, co w dresie pod sklepem stoi – każdy wygląda w tym Tiguanie jak VIP.

Przód oświetlają ksenony i LED-y do jazdy dziennej – tu każdy wie, że jedzie coś konkretnego. Noc zamienia się w dzień, a na drodze czujesz się jak pilot Boeinga.

Szyba przednia fotokromatyczna – żeby Cię nikt nie oślepił, nawet jak za Tobą jedzie kolega w Passacie z chińskimi żarówkami, które świecą mocniej niż latarnia morska w Świnoujściu.

Felgi – piękne, ząbkowane, takie, że jak się zatrzymasz na stacji benzynowej, to ludzie nie patrzą na ceny diesla, tylko na Twoje koła.

Środek to już w ogóle jest inna bajka. Skórzana tapicerka, elegancka jak nowa kanapa u tapicera. Fotele elektryczne, z pamięcią ustawień – raz sobie ustawisz, a Tiguan pamięta, czy masz metr sześćdziesiąt, czy metr dziewięćdziesiąt. Wirtualny kokpit – czyli klasyczne zegary wyrzucamy do lamusa, bo teraz masz wszystko cyfrowo i w kolorze. Chcesz mapę przed oczami? Proszę bardzo. Chcesz obrotomierz wielki jak rondo w Radomiu? Nie ma sprawy.

CarPlay, nawigacja – czyli koniec z przyssawkami na szybę. Telefon się pięknie łączy, muzyka płynie, mapa prowadzi Cię do celu jak przewodnik wycieczki.

Kamera cofania plus kamery 360 – żebyś nie przytarł zderzaka, nawet jak parkowanie równoległe stresuje Cię bardziej niż rozmowa z teściową o polityce.

Elektryczna tylna kłapa – żadnego dźwigania, żadnego machania rękami. Naciskasz guzik i kłapa podnosi się sama, aż chce się wozić zakupy dla całej rodziny.

Skórzana kierownica, tempomat – czyli prowadzisz wygodnie i bez skurczu w łydce.

Podgrzewane przednie fotele – bo zimą nie ma nic gorszego niż zimna skóra pod tyłkiem. Wsiadasz, grzejesz, jedziesz.

Wyposażenie mocarne – w tym aucie naprawdę jest wszystko, czego można chcieć. No chyba że chcesz ekspresu do kawy w podłokietniku, ale bez przesady...

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, opłacone w całości, gotowe do rejestracji. Koszt rejestracji w Polsce – tylko 150 zł. Na auto wystawiam fakturę VAT-marża, czyli kupujący jest zwolniony z podatku od czynności cywilnoprawnych – państwo polskie zaoszczędzone trzy stówy odpuści.

Istnieje możliwość wykupienia gwarancji od 1 miesiąca do nawet roku. Bo przecież spokojna głowa to rzecz bezcenna.

Zapraszamy na jazdę próbną – zobaczysz, że Tiguan jedzie tak, jak mówi opis. Chcesz sprawdzić go na stacji diagnostycznej? Nie ma sprawy.

Możliwy transport na terenie całej Polski, a nawet za granicę – bo ten Volkswagen zna więcej dróg niż niejedna nawigacja. Pomagamy w kredycie, leasingu, ratach, barterze za owce i wielbłądy – żartuję, ale w finansowaniu naprawdę pomożemy.

Podsumowując – to nie jest Tiguan. To jest Tiguan Władca Przestrzeni. Wsiadasz i masz wrażenie, że świat stoi przed Tobą otworem.

Zadzwoń, przyjeźdź, zobacz. Ten samochód nie czeka – on tęskni za nowym właścicielem!